

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Żebrowska-Kalisz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: invest.projekt@interia.eu

PROJEKT BUDOWLANY

„BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU SOMONINO-OSTRZYCE W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G”

Adres..... woj. pomorskie, powiat kartuski, gm. Somonino

Obręb Sławki, dz. nr : 496; 495/1; 383/2; 380, 379/1; 494/4 (494/5)*; 382/2 (382/3)*; 401/3(401/4)*; 379/2 (379/3)*.

Obręb Goręczyno, dz. nr : 491(491/1)*; 237/9; 235/14; 236/1; 148/1; 148/2; 479; 235/15 (235/20; 235/21)*; 235/12 (235/18)*; 236/2(236/3 i 236/4)*; 525 (525/1)*; 105/6 (105/7; 105/8)*; 106(106/1)*; 491(491/1; 491/2)*; 490 (490/1; 490/2)*; 489 (489/1; 489/2)*; 488 (488/1)*; 486 (486/1)*; 485(485/1)*; 484(484/1)*; 483/1(483/4)*; 483/2(483/6; 483/7)*; 483/3(483/8)*; 480 (480/1)*.

Obręb Ostrzyce, dz. nr : 207/1; 215/1; 216/1; 224/1; 209/1; 208/1; 184/1; 206/1; 205/1; 205/2 (205/3; 205/4)*; 98/1; 99/1; 100/3; 97/1; 215/2 (215/3; 215/4)*; 216/2 (216/3; 216/4)*; 209/2 (209/3; 209/4)*; 208/2 (208/3; 208/4)*; 184/2 (184/4)*; 98/2 (98/3; 98/4)*; 99/2 (99/3; 99/4)*; 100/4 (100/5)*

()* - działki po podziale

___ - czasowe zajęcie części nieruchomości

Kategoria obiektu budowlanego: XXV i XXVI

Branża: drogowa i telekomunikacyjna

Inwestor... Zarząd Powiatu Kartuskiego, ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	POM/0246/POOD/08	
SPRAWDZIŁ Branża drogowa	mgr inż. Maciej Rybarczyk	POM/0140/POOD/05	
PROJEKTOWAŁ Branża telekomunikacyjna	inż. Tomasz Szymański	0992/98/U	

- marzec 2017r.-

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Projekt budowlano-wykonawczy

1. Projekt budowlano - wykonawczy budowy trasy rowerowej na odcinku Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G – branża drogowa:

- a) Strona tytułowa
- b) Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenia z Pomorskiej Izby Inżynierów
- c) Wymagane oświadczenie zgodnie z Art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego
- d) Plan orientacyjny
- e) Projekt zagospodarowania terenu przedstawiający przebieg trasy rowerowej od węzła integracyjnego lokalnego L-24 na dworcu PKP w miejsc. Somonino do miejscowości Kolano – skala 1:5000
- f) Opis techniczny
- g) Obliczenie ilości robót, tabela robót ziemnych, tabela humusowania, przepustów i rowów
- h) inwentaryzacja przyrodnicza drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki
- i) Informacja BIOZ
- j) Rys. 1.1 – 1.8 – Projekt zagospodarowania terenu – branża drogowa
- k) Rys. 2.1 – 2.22 – Przekroje konstrukcyjne (poprzeczne) ścieżki rowerowej
- l) Rys. 3.1 – 3.7 - Przekroje poprzeczne i podłużne przepustów
- ł) Rys.4 – Przekroje podłużne przebudowywanych zjazdów
- m) Rys. 5 – Przekroje normalne ścieżki rowerowej
- m) Załączniki:
 - Załącznik nr 1 – typ barierki drogowej oraz sposób montażu
 - Załącznik nr 2 – proponowana tablica informacyjna
 - Załącznik nr 3 – proponowana ławka z siedziskiem oraz stojak dla rowerów
 - Załącznik nr 4 – proponowany koszt na śmieci

2. Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy telekomunikacyjnej linii kablowej OKO21041 kolidującej z projektowaną trasą rowerową na odcinku Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G z kopią uprawnień budowlanych i aktualnym zaświadczeniem z Pomorskiej Izby Inżynierów oraz wymaganym oświadczeniem zgodnie z Art. 20 prawa Budowlanego

II. Decyzje, oświadczenia, opinie i uzgodnienia

1. Opinia Zarządu Powiatu Kartuskiego nr B.673.3.2017.EL z dnia 08.03.2017r.
2. Opinia Wójta Gminy Somonino z dnia 01.06.2017r.
3. Opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku nr ZS.2215.2.1.2017.KR z dnia 09.02.2017r.
4. Opinia Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ZN.5152.206.2017.JT z dnia 03.07.2017r.
5. Oświadczenie Wójta Gminy Somonino dot. wydania opinii przez właściwy miejscowo Zarząd Województwa oraz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 27.04.2017r.
6. Oświadczenie dot. decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych
7. Decyzja RDOŚ-Gd-WZG.6401.52.2017.AN.1 zezwalająca na zniszczenie siedlisk ptaków
8. Postanowienie Zarządu Powiatu Kartuskiego nr ZDP.4.4163.28.2017.AK z dnia 30.06.2017r.
9. Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych nr ZDP.4.4160.56.2017.JC z dnia 10.07.2017r.
10. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego nr R.6341.33.2017.SK z dnia 19.04.2017r. i nr R.6341.19.2017.SK z dnia 19.04.2017r.
11. Opinia dot. operatu wodnoprawnego MW.M3-076/477/2017 z dnia 03.03.2017r. Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Kartuzach
12. Uzgodnienie branżowe z Energa Oświetlenie nr EOŚ-1970/UP-K/MG/2017 z dnia 27.03.2017r.
13. Uzgodnienie branżowe z Energa Operator nr 35MMD/K-67/2017 z dnia 13.03.2017r.
14. Uzgodnienie branżowe z Gminą Somonino z dnia 27.04.2017r. - branża drogowa oraz w zakresie kolizji z istniejącym wodociągiem i kanalizacją sanitarną
15. Warunki techniczne Orange Polska S.A. nr 7308/TODDROU/P/2016 z dnia 03.02.2017r.
16. Uzgodnienie projektu organizacji ruchu

syg. akt 284/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, ze zm., art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że:

Pani EWA ŻEBROWSKA - KALISZ

magister inżynier
urodzona dnia 01.09.1979 r. w Bydowie

użyła
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0246/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedosiatkiewicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pani Ewa Żebrowska - Kalisz
77-100 Rydułt, ul. Kochanowskiego 15/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. z/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VG5-4GG-TM8 *

Pani Ewa Żebrowska-Kalisz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0126/09

adres zamieszkania ul. Gdańska 14/11, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świeżowska 42, 44
Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98
(2)

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK

magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski



Otrzymują:
1. Pan Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RVI-1UR-YWK *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01
adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-23 roku przez:
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art.20 ust.4 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z dnia 2003 r. Nr 207,poz. z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy p.t.: „BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU SOMONINO-OSTRZYCE W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 1923G”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

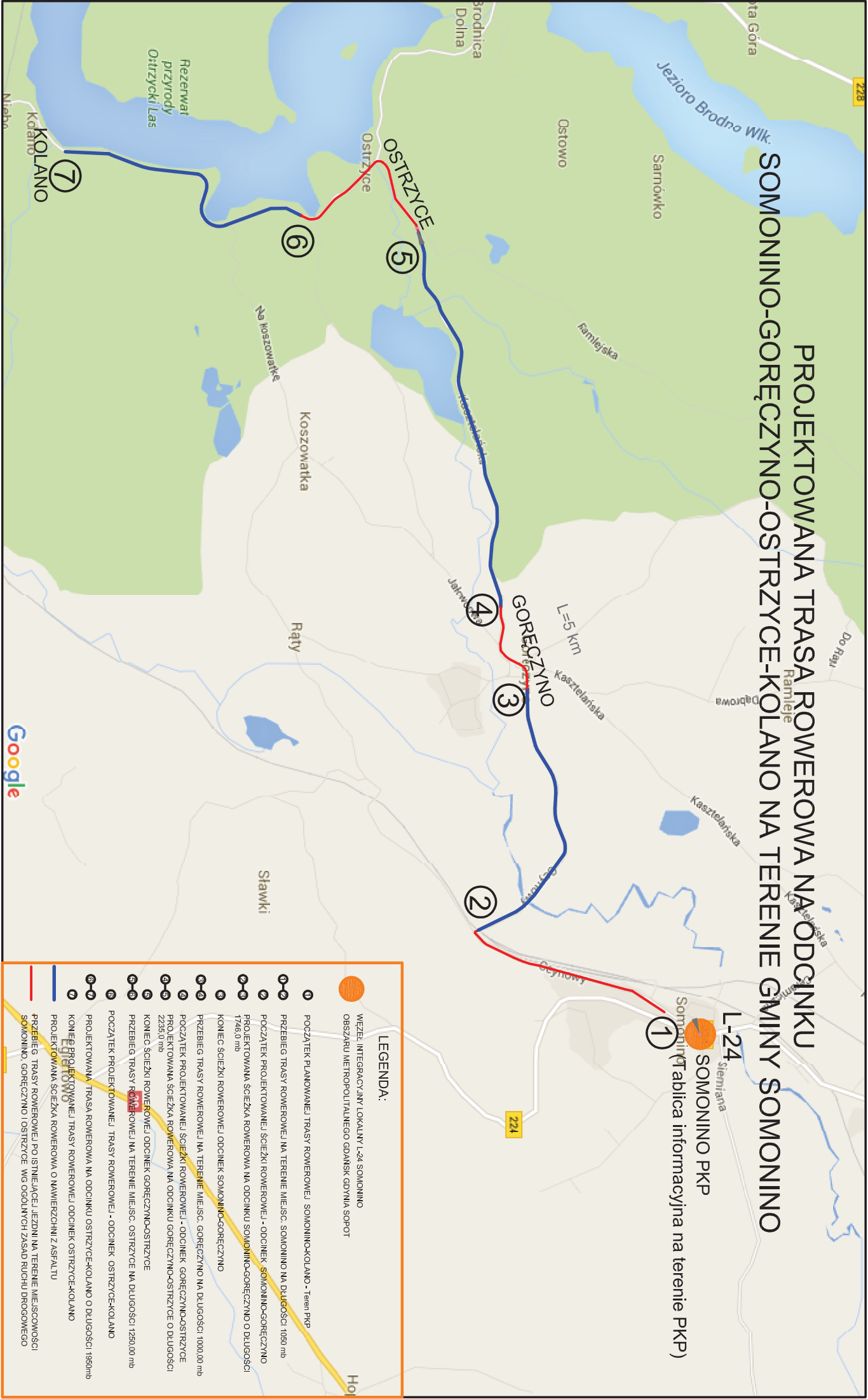
mgr inż. Ewa Zebrowska-Kalisz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POM/0140/POD/015

Zebrowska

SPRAWDZAJĄCY:

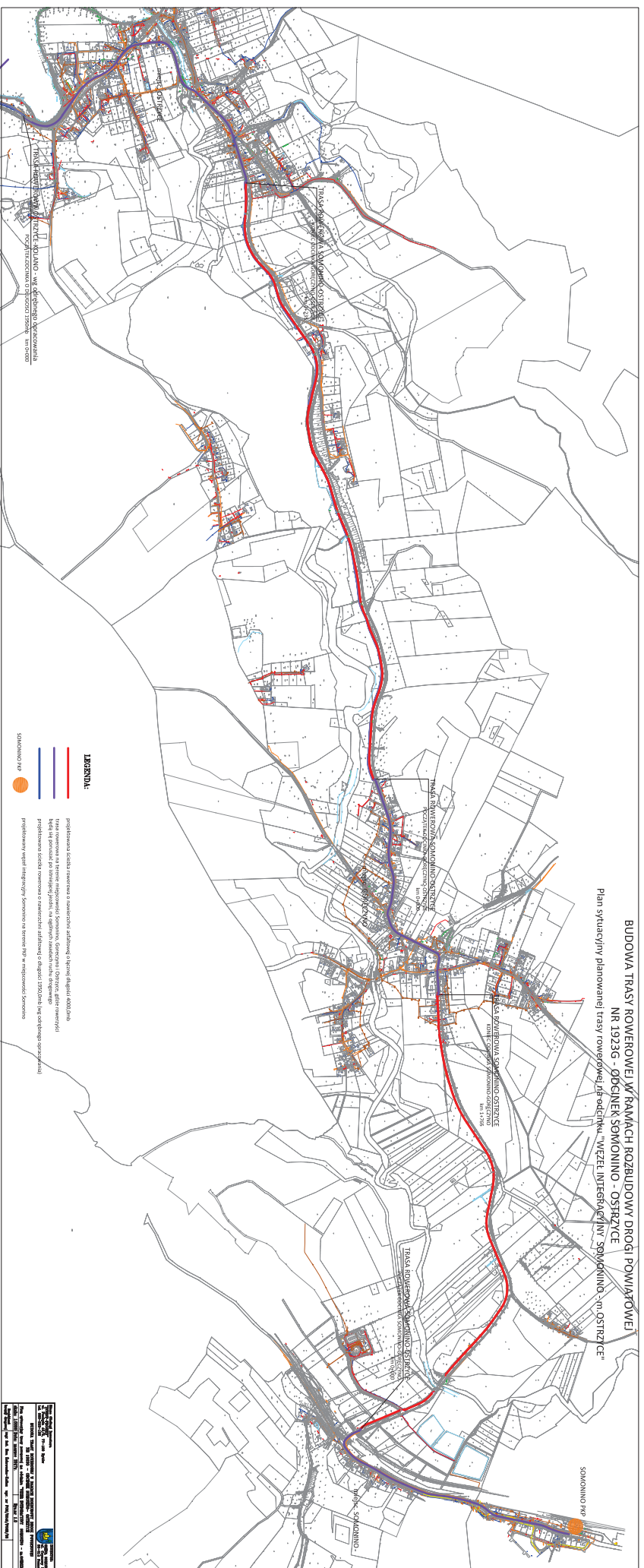
mgr inż. Maciej Rybicki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POM/0140/POD/015

PROJEKTOWANA TRASA ROWEROWA NA ODCINKU SOMONINO-GORĘCZYNO-OSTRZYCE-KOLANO NA TERENIE GMINY SOMONINO



LEGENDA:

- WIEŻEL, INTEGRACYJNY LOKALNY L-24 SOMONINO
OBSZARU METROPOLITALNEGO GDAŃSK GDYNIA Sopot
- 1 POCZĄTEK PLANOWANEJ TRASY ROWEROWEJ, SOMONINO-KOLANO - Teren PKP
- 2 PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ NA TERENIE MIEJSC. SOMONINO NA DŁUGOŚCI 1050 mb
- 3 POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ - ODCINEK SOMONINO-GORĘCZYNO
- 4 PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA NA ODCINKU SOMONINO-GORĘCZYNO O DŁUGOŚCI 1746,0 mb
- 5 KONEC ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, ODCINEK SOMONINO-GORĘCZYNO
- 6 PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ NA TERENIE MIEJSC. GORĘCZYNO NA DŁUGOŚCI 1000,00 mb
- 7 POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ - ODCINEK GORĘCZYNO-OSTRZYCE
- 8 PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA NA ODCINKU GORĘCZYNO-OSTRZYCE O DŁUGOŚCI 2235,0 mb
- 9 KONEC ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, ODCINEK GORĘCZYNO-OSTRZYCE
- 10 PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ NA TERENIE MIEJSC. OSTRZYCE NA DŁUGOŚCI 1250,00 mb
- 11 POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ TRASY ROWEROWEJ - ODCINEK OSTRZYCE-KOLANO
- 12 PROJEKTOWANA TRASA ROWEROWA NA ODCINKU OSTRZYCE-KOLANO O DŁUGOŚCI 1950 mb
- 13 KONEC PROJEKTOWANEJ TRASY ROWEROWEJ, ODCINEK OSTRZYCE-KOLANO
- 14 PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA O NAMIERZCZYNIE Z ASFALTU
- 15 PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ PO ISTNIEJĄCEJ JEZDNI NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI SOMONINO, GORĘCZYNO I OSTRZYCE WÓG OGÓLNYCH ZASAD RUCHU DROGOWEGO



THE UNIVERSITY OF TEXAS AT AUSTIN
 1000 UNIVERSITY DRIVE
 AUSTIN, TEXAS 78712-1000
 TEL: 512/475-1234 FAX: 512/475-1235

RECEIVED: TEXAS STATE UNIVERSITY & AUSTIN INDEPENDENT NEWS PAPER

For photocopying have permission to publish: TEXAS STATE UNIVERSITY - AUSTIN
 Author: [blank] Editor: [blank] Title: [blank]
 Address: [blank] City: [blank] State: [blank] Zip: [blank]
 Date: [blank] Page: [blank]

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z inwestorem.
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
- Mapa do celów projektowych.
- Ustalenia i uzgodnienia z inwestorem, zarządcą drogi i gestorami sieci.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne zwane dalej *Rozporządzeniem*.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. Cel opracowania oraz stan istniejący

Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowy dwukierunkowej trasy rowerowej na odcinku Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G na terenie gminy Somonino o łącznej długości 3981,0 mb.

Planowane przedsięwzięcie drogowe zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie kartuskim i przebiega w poboczu wzdłuż jezdni drogi publicznej powiatowej. Łączna powierzchnia całej inwestycji zajmuje 2,5 ha i przebiega w pasach drogowych drogi powiatowej, na działkach gminnych oraz w związku ze zbyt małą szerokością pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej zaplanowano jej rozbudowę i w tym celu zostaną nabyte części nieruchomości prywatnych w łącznej ilości 1,2871 ha.

Zaprojektowana ścieżka rowerowa stanowi część planowanego ciągu o łącznej długości ponad 200km na terenie kilkunastu gmin. Ścieżka rowerowa na całej długości składa się z kilku odcinków przebiegających w terenie zabudowanym i poza nim pomiędzy miejscowościami. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego oraz brak możliwości jego poszerzenia na terenie miejscowości Somonino, Goręczyno i Ostrzyce, budowę trasy polegającej na ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni zaplanowano pomiędzy przedmiotowymi miejscowościami, natomiast na ich terenie ruch rowerowy będzie się odbywał po istniejącej jezdni. Rowerzysta będzie się włączał do ruchu drogowego na zasadach ogólnych ruchu drogowego i poruszał się po jezdni wraz z pojazdami samochodowymi, natomiast wyjeżdżając z miejscowości będzie wjeżdżał na zbudowaną ścieżkę rowerową.

Planowana inwestycja ma na celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu rowerzystów, w tym licznych turystów, poruszających się na terenie gminy Somonino po wybudowanej o normatywnych parametrach ścieżce rowerowej.

Projektowana ścieżka rowerowa (która jest przedmiotem niniejszego opracowania projektowego) jest częścią zaplanowanej całej trasy rowerowej od węzła integracyjnego lokalnego Somonino, zlokalizowanego na terenie PKP, do miejscowości Ostrzyce.

Pierwszy odcinek projektowanej ścieżki asfaltowej będzie przebiegał między miejscowościami Somonino-Goręczyno na łącznej długości 1746,0 mb, natomiast drugi odcinek między miejscowościami Somonino-Goręczyno na łącznej długości 2235,0 mb.

W ramach odrębnego opracowania zaprojektowany kolejny odcinek trasy rowerowej od miejscowości Ostrzyce do miejsc. Kolano.

Stan istniejący

Obecnie teren pod planowaną inwestycję stanowi pobocze jezdni drogi powiatowej o zmiennej szerokości 0,3 – 1,2m oraz tereny przyległe do pasa drogowego stanowiące najczęściej grunty orne lub nieużytki. Planowana inwestycja przebiega przez teren w większości niezabudowany. Wzdłuż drogi stoją pojedyncze budynki mieszkalne. Wody opadowe z terenu jezdni drogi publicznej spływają na tereny przyległe i są zagospodarowane w granicach pasa drogowego. W miejscu projektowanej ścieżki rowerowej rosną drzewa i zakrzaczenia przeznaczone do wycinki w łącznej ilości 312 szt. drzew oraz 150,0 m² krzewów (wg inwentaryzacji przyrodniczej). Wzdłuż drogi obecne są zjazdy gruntowe na nieruchomości przyległe do pasa drogowego oraz przepusty drogowe pod jezdnią drogi powiatowej. Na działce nr 401/3 przebiega rów melioracyjny R-RC będący w użytkowaniu gminy Somonino.

W miejscu planowanej inwestycji przebiegają sieci: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, wodociąg i kanalizacja sanitarna.

Brak jest w sąsiedztwie lub bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi oraz zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Droga powiatowa nr 1923G Somonino - Ostrzyce, przewidziana do rozbudowy, jest drogą publiczną. Przedmiotowa droga powiatowa łączy się na początku w miejscowości Ostrzyce z drogą powiatową nr 1922G Brodnica Górna – Wieżyca i przebiega wzdłuż projektowanej trasy rowerowej do miejscowości Somonino gdzie łączy się z drogą wojewódzką nr 224 Sopieszyno – Tczew.

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Rozbudowa drogi powiatowej będzie polegać na budowie niezależnej trasy rowerowej biegnącej wzdłuż przedmiotowej drogi publicznej w jej poboczu oraz na terenach przyległych do pasa drogowego. Ścieżka będzie przebiegać wzdłuż jezdni oddzielona poboczem o szerokości 1,0m (miejscowe prowadzenie ścieżki 0,5 m od jezdni) i prowadzona w nasypie (przy dużych różnicach wysokości między drogą powiatową a terenami przyległymi) oraz po istniejącym terenie. Tereny przyległe do pasa drogowego w większości stanowią grunty orne.

Wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej rosną drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Kolidującą zieleni przewidziano do wycinki zgodnie z inwentaryzacją przyrodniczą załączoną do projektu budowlano-wykonawczego.

Zaplanowano ścieżkę rowerową o nawierzchni mineralno-bitumicznej w opornikach drogowych o szerokości 2,5 m (miejscowe przewężenia do 2,0m) z obustronnymi poboczami o szer. 0,5 m.

W związku z prowadzeniem ścieżki w nasypie, gdzie różnica wysokości między poziomem drogi powiatowej a przyległym terenem jest $>0,5\text{m}$, zaistniała konieczność zabezpieczenia ruchu rowerzystów poprzez zamontowanie w poboczu ścieżki rowerowej barier drogowych o wysokości 1,2m - od strony projektowanej granicy planowanej inwestycji. Barwy balustrad i barier należy ustalić z zarządcą drogi.

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G przewidziano przebudowę wszystkich istniejących zjazdów, które zostaną utwardzone na całej długości tj. od krawędzi jezdni drogi publicznej do granicy projektowanego pasa drogowego. Warstwy konstrukcyjne zjazdów będą ułożone w opornikach, a ich nawierzchnia będzie wykonana z kostki brukowej kol. czerwonego. W związku z różnicą wysokości między projektowaną trasą rowerową, a rzędną terenu przyległego do pasa drogowego oraz koniecznością zapewnienia dojazdu właścicielom działek przy zachowaniu normatywnego maksymalnego pochylenia podłużnego zjazdu $i=15\%$ będzie konieczność czasowego zajęcia części terenu przyległych nieruchomości w celu usypania warstwy gr. 40cm z KŁSM niwelującej przedmiotową różnicę poziomów.

Pod przedmiotową drogą powiatową przebiegają przepusty drogowe, które zaplanowano przedłużyć wraz z wykonaniem umocnienia: ścianek czołowych oraz miejscowo wylotu lub dna rowu i jego skarp. Na rowie melioracyjnym R-RC na działce nr 401/3 należy wykonać przepust żelbetowy skrzynkowy.

W związku z budową ścieżki rowerowej zaplanowano likwidację 3 płytkich rowów przydrożnych oraz przebudowę 2 rowów (poprzez przesunięcie trasy –przebiegu jednego z nich oraz zastąpienie drugiego muldą).

W celu ograniczenia ingerencji w działki przyległe miejscowo zaprojektowano wzmocnienie nasypów w postaci wsporników kątowych.

W związku z kolizją kabla telekomunikacyjnego przebiegającego na większej długości pod projektowaną ścieżką rowerową zaprojektowano jego przebudowę.

W związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 1923G - przebieg istniejącej jezdni drogi publicznej, jak i rzędne oraz jej spadki nawierzchni - nie ulegną zmianie.

Zaplanowano ustawienie na początku planowanej trasy rowerowej na terenie PKP w miejscowości Somonino (węzeł integracyjny Somonino) tablicy informacyjnej dla rowerzystów przedstawiającej przebieg ścieżki rowerowej na terenie gminy Somonino i Stężyca.

Po wykonaniu robót budowlanych zostanie wprowadzone oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z uzgodnionym projektem stałej organizacji ruchu.

Pozostałe istniejące elementy infrastruktury technicznej pozostają bez zmian.

4. Opinia geotechniczna. Warunki wodno-gruntowe

Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną została wykonana przez firmę GEOTEST z Gdańska w grudniu 2014r.

Obiekt budowlany w postaci planowanej inwestycji (rozbudowa drogi w celu budowy ścieżki rowerowej) zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z §4 ust.3 pkt 1b i 1c (Dz. U. 2012, poz. 463) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Kwalifikację przeprowadzono na podstawie rodzaju obiektu budowlanego planowanego do budowy, małego stopnia skomplikowania konstrukcji, wzięto pod uwagę brak możliwości przenoszenia drgań czy odkształceń, brak zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, brak wartości zabytkowej oraz brak znaczącego oddziaływania na środowisko (zgodnie z powyższym rozporządzeniem).

Warunki gruntowo-wodne zaliczono częściowo do prostych (grunty G1) i częściowo do złożonych (grunty G3 i G4) ze względu na występujące miejscowo mineralne grunty słabonośne, grunty organiczne i nasypy niekontrolowane przy miejscowym wysokim zwierciadle wód gruntowych.

Szczegółowy rodzaj gruntów i poziom wody zgodnie z opracowanymi badaniami podłoża gruntowego (wg odrębnego opracowania).

W związku z występowaniem różnorodnych gruntów w podłożu, często zawilgoconych, i z uwagi na punktowy charakter badań podłoża gruntowego zaplanowano ułożenie wzmocnionej jednolitej konstrukcji na całej długości ścieżki.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne Załącznik 4 należy wymienić grunt podłoża na niewysadzinowy o gr. 10-20cm, który powinien pełnić rolę warstwy odsączającej lub ułożyć pod konstrukcją ścieżki kruszywo ulepszone spoiwem $R_m=1,5$ Mpa gr. 10-15cm.

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano wymianę istniejącego gruntu na warstwę odsączającą z piasku gr. 20cm.

4. Elementy projektowane

PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny drogi został opracowany w skali 1:500 na mapie do celów projektowych.

1. Odcinek Somonino-Goreczyno

Początek ścieżki 49,0 m za przejazdem kolejowym poza terenem zabudowanym miejscowości Somonino – wjazd na ścieżkę z drogi publicznej na działce nr 380 – obr. Sławki w poziomie jezdni, następnie przebieg wzdłuż pasa drogowego drogi powiatowej nr 1923G.

Przedmiotowy ścieżka składa się z 3 odcinków:

- **I odcinek** – ścieżka rowerowa o szerokości 2,5 m z obustronnymi wyprofilowanymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,5m i długości 153,6 mb od zjazdu na ścieżkę do gminnej oczyszczalni ścieków. Trasa będzie przebiegać w nasypie za istniejącą linią energetyczną w celu uniknięcia kolizji z projektowaną ścieżką. W km 0+058,6 w ciągu rowu melioracyjnego R-RC (działka nr 401/3- obręb Sławki) zaplanowano budowę żelbetowego przepustu skrzynkowego o przekroju 1500x1000mm o długości 4,0m.

Przejazd rowerzystów z odcinka pierwszego na odcinek drugi będzie miał miejsce po istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu do oczyszczalni ścieków. Przejazd rowerowy będzie wyznaczony oznakowaniem poziomym i pionowym, a nawierzchnia jezdni dodatkowo pomalowana na kolor czerwony farbą drogową (projekt organizacji ruchu wg odrębnego opracowania).

- **II odcinek** – ścieżka rowerowa o długości 123,4mb (km ścieżki 0+153,6 – 0+277) i szerokości 2,5 m z lewostronnym wyprofilowanym poboczem gruntowym o szerokości 0,5m, oddzielona od jezdni wyniesioną 12 cm opaską z kostki brukowej czerwonej o szerokości 0,5m w opornikach drogowych. Wzdłuż trasy zaplanowano zasypianie rowu przydrożnego od km 0+155 do końca planowanej ścieżki (km drogi powiatowej 5+344 – 5+473) na długości 129mb wraz z budową zagłębienia podłużnego w celu przejścia wód opadowych z powierzchni ścieżki i przyległej skarpy.

Przejazd rowerzystów z odcinka drugiego na odcinek trzeci będzie miał miejsce po istniejącej jezdni przez most nad rzeką Radunia.

- **III odcinek** – ścieżka rowerowa o długości 1469mb (km 0+277 - 1+746,0) i szerokości 2,5 m z wyprofilowanymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,5m, przebiegająca od mostu na rzece Radunia do miejscowości Goręczyno.

Wzdłuż ścieżki zaplanowano zasypianie rowu przydrożnego:

- Od początku ścieżki przedmiotowego odcinka do km 0+432 (km drogi powiatowej 5+115 – 5+276) na długości 161mb wraz z jego odtworzeniem na długości likwidowanego rowu, w celu przejścia wód opadowych z powierzchni ścieżki i przyległego terenu.
- w km 0+700 – 0+739 (km drogi powiatowej 4+838 - 4+877) na długości 39mb wraz z jego odtworzeniem na długości likwidowanego rowu w celu przejścia wód opadowych z powierzchni ścieżki i przyległego terenu.
- w km 1+436,5 – 1+504,5 (km drogi powiatowej 4+111 - 4+179) na długości 68mb

W km 1+020 (km drogi powiatowej 4+563) zaplanowano przedłużenie przepustu rurowego betonowego PI o średnicy Ø1000 na długości 1m wraz z wykonaniem ścianki czołowej z bloczków granitowych 20x20x40cm oraz umocnieniem dna rowu narzutem kamiennym i skarp płytami ażurowymi na wys. 1 płyty na długości 1m.

2. Odcinek Goręczyno-Ostrzyce

Początek ścieżki ma miejsce za miejscowością Goręczyno, wjazd na ścieżkę z drogi publicznej na działce nr 237/9 – obr. Goręczyno w poziomie jezdni, następnie przebieg wzdłuż pasa drogowego drogi powiatowej nr 1923G. Trasa przebiega na długości 2235,0mb do miejscowości Ostrzyce, gdzie rowerzysta będzie się włączał do ruchu drogowego na ogólnych zasadach (dz.nr 97/1 – obr. Ostrzyce) i poruszał po terenie zabudowanym po jezdni.

Ścieżka rowerowa będzie posiadała szerokość 2,5 m z wyprofilowanymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,5m. Jedynie miejscowo, ze względu na istniejące warunki terenowe, w km 1+260 – 1+317, nastąpi zwężenie trasy rowerowej do 2,0m.

Przewidziano wykonanie miejsca postojowego w km 0+-986,8 – 1+004,8 dla rowerzystów – o powierzchni 18,0x2,5m i nawierzchni z kostki brukowej kol czerwony. Zaprojektowano ustawienie 3 ławek betonowych z siedziskiem drewnianym o długości 170cm, 2 stojaki na rowery, 2 kosze na śmieci obrotowe oraz tablicę informacyjną.

Wzdłuż ścieżki zaplanowano zasypanie rowu przydrożnego w km 1+861,3 – 1+907 (km drogi powiatowej 0+686,6 – 0+640,9) na długość 45,7 mb.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka ścieżki rowerowej zaplanowano przedłużenie przepustów rurowych betonowych:

- PII – km 1+861,3 (km drogi powiatowej 0+690,6) o średnicy Ø800 na długości 3m wraz z wykonaniem ścianki czołowej z bloczków granitowych 20x20x40cm oraz umocnieniem dna rowu narzutem kamiennym i skarp płytami ażurowymi na wys. 1 płyty na długości 2,5m.
- PIII - km 1+156 (km drogi powiatowej 1+391,9) o średnicy Ø600 na długości 3m wraz ze wzmocnieniem skarpy wylotu przepustu narzutem kamiennym oraz umocnieniem dna rowu narzutem kamiennym na długości 1,0m.
- PIV – km 1+019 (km drogi powiatowej 1+528,9) o średnicy Ø600 na długości 3m wraz ze wzmocnieniem skarpy wylotu przepustu narzutem kamiennym oraz umocnieniem dna rowu narzutem kamiennym na długości 1,0m.
- PV – km 0+924 (km drogi powiatowej 1+613,2) o średnicy Ø800 na długości 2m wraz z wykonaniem ścianki czołowej z bloczków granitowych 20x20x40cm oraz umocnieniem dna rowu narzutem kamiennym na długości 1,0m.
- PVI – km 0+368,4 (km drogi powiatowej 2+179,5) o średnicy Ø800 na długości 3m wraz z wykonaniem ścianki czołowej z bloczków granitowych 20x20x40cm oraz umocnieniem dna rowu narzutem kamiennym na długości 1,0m.
- PVII – km 0+216,2 (km drogi powiatowej 2+331,7) o średnicy Ø600 na długości 3m wraz ze wzmocnieniem skarpy wylotu przepustu narzutem kamiennym oraz umocnieniem dna rowu narzutem kamiennym na długości 1,0m.

ZJAZDY INDYWIDUALNE

Wzdłuż projektowanej trasy rowerowej Somonino-Ostrzyce przewidziano przebudowę wszystkich istniejących zjazdów indywidualnych. Zostaną one utwardzone od krawędzi jezdni drogi publicznej do granicy projektowanego pasa drogowego, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej kol. czerwony, natomiast warstwy konstrukcyjne będą ułożone w opornikach drogowych. W związku z koniecznością

zachowania normatywnych wartości spadków podłużnych zjazdów, które maksymalnie mogą mieć 15%, zaistniała potrzeba dowiązania rzędnej przebudowywanego zjazdu na granicy pasa drogowego do rzędnej istniejącego terenu przyległych nieruchomości w celu zapewnienia dojazdu właścicielom działek. W tym celu zaistniała konieczność czasowego zajęcia części nieruchomości przyległych do pasa drogowego (nieruchomości ulegające podziałowi w związku z budową trasy rowerowej) na czas robót. Podczas wykonywania robót budowlanych należy czasowo zająć teren działki w celu usypania warstwy kruszywa o gr.40cm w celu podniesienia rzędnej istniejącego terenu w miejscu zjazdu.

WYKAZ ZJAZDÓW

Odcinek Somonino-Goręczyno (w granicach projektowanego pasa drogowego)

L.p.	Km	Długość	Szerokość	Skos	Powierzchnia (kostka kolor. 8 cm)	Krawężnik najazdowy 15x22cm	Opornik drogowy 12x25cm
		m	m		m ²	m	m
1	0+727,5	6,9	4,0	1:1	28,3	7,0	19,0
2	0+953,5	5,8			24,3	7,0	17,0
3	1+025	5,5			24,0	6,0	15,0
4	1+077	5,4			24,2	7,8	17,0
5	1+134	5,5			26,5	8,0	17,0
6	1+529	5,9			25,4	7,3	18,0
7	1+644	5,6			24,6	6,8	17,0
8	1+675	4,4			48,0	13,8	22,0
9	1+706	4,7	8,5		41,25	11,0	19,0
RAZEM:					266,55	74,7	161,0

Odcinek Goręczyno – Ostrzyce (w granicach projektowanego pasa drogowego)

L.p.	Km	Długość	Szerokość	Skos	Powierzchnia (kostka kolor. 8 cm)	Krawężnik najazdowy 15x22cm	Opornik drogowy 12x25cm
		m	m		m ²	m	m
1	0+212	7,2	4,0	1:1	30,25	7,0	20,0
2	0+642	8,2			34,25	7,0	21,0
3	0+885	7,9			33,8	7,0	22,0
4	0+982,5	8,3			33,2	6,4	21,0
5	1+108	5,5			23,05	7,0	16,0
6	1+560	8,0			33,4	7,0	21,0
7	1+600	7,7			32,25	7,0	20,0
8	1+679	9,6			42,25	7,0	26,0
9	1+848,5	7,7			31,55	7,5	21,0
10	1+921	8,7			37,05	7,0	24,0
11	2+084	15,5			62,25	7,0	35,0
12	2+125,4	6,7			28,4	7,0	20,0
13	zjazd na działkę nr 100/4	3,3		R=3	23,0	10,0	14,0
RAZEM:					444,7	93,9	281,0

WYKAZ ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA, ZAJMUJĄCYCH CZĘŚĆ NIERUCHOMOŚCI, Z KTÓREJ KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE

L.p.	Nr działki zajmowanej części nieruchomości	Powierzchnia zajętej części nieruchomości	Długość/ szerokość, na jakiej nastąpi zajęcie części nieruchomości	Km projektowanej ścieżki w osi zjazdu
Odcinek Somonino-Ostrzyce - obręb Goręczyno				
1	483/2 (483/7)*	22,88	4,4/5,2	0+727,5
2	489 (489/2)*	20,80	4,0/5,2	1+025
3	489 (489/2)*; 490 (490/2)*	10,58	2,3/4,6	1+077
4	491 (491/2)*	10,12	2,2/4,6	1+134
5	105/6 (105/8)*	4,62	1,1/4,2	1+644
Odcinek Ostrzyce-Kolano - obręb Goręczyno				
6	235/15 (235/21)*	42,0	7,0/6,0	0+212
7	215/2 (215/4)*; 216/2 (216/4)*	76,13	10,5/7,25	0+885
8	209/2 (209/4)*	30,38	4,9/6,2	1+560
		48,91	6,7/7,3	1+600
		22,8	4,0/5,7	1+679
9	208/2 (208/4)*	24,38	5,3/4,6	1+848,5
10	205/2 (205/4)*	50,84	6,2/8,2	1+921
11	98/2 (98/4)*	23,24	2,8/8,3	2+084
	99/2 (99/4)*			

PRZEBIEG WYSOKOŚCIOWY ŚCIEŻKI

- Ścieżka rowerowa na całej długości trasy będzie przebiegać w nasypie oraz po istniejącym terenie w dowiązaniu do poziomu istniejącej jezdni drogi powiatowej.
- Spadki podłużne nawierzchni zaprojektowano w dowiązaniu do poziomu jezdni drogi powiatowej, przy czym zostały zachowane wartości normatywne tj. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U.1999 nr 43 poz.430): spadek podłużny ścieżki rowerowej nie powinien przekroczyć 5%, jednak w wyjątkowych wypadkach dopuszcza się większe pochylenia, lecz nie większe niż 15%.
- Pochylenie poprzeczne ścieżki na całej długości jednostronne i=2% w kierunku przeciwnym do jezdni drogi powiatowej. Skarpy nasypów będą posiadały pochylenie 1:1,5 i wraz z poboczem ścieżki rowerowej będą obsiane trawą.

ZIELEŃ

Wzdłuż trasy rowerowej w poboczu pasa drogowego drogi powiatowej oraz na przyległych terenach zinwentaryzowano drzewa oraz krzewy przeznaczone do wycinki w łącznej ilości 312 szt. drzew oraz 150,0 m² krzewów (inwentaryzacja przyrodnicza wg Załącznika). Zgodnie z decyzją nr RDOS-Gd-WZG.6401.52.2017.AN.1 dnia 13.05.2017r. przewidziano nasadzenie po 2 drzewa na odc. Goręczyno-Ostrzyce w miejscu usuwanego krzewu nr 46 i drzewa nr 57 (łącznie 4 drzewa).

WSPORNIKI KĄTOWE

Zaplanowano ustawienie prefabrykowanych wsporników żelbetowych:

- W km 1+570 – 1+676 na odcinku Goręczyno-Ostrzyce umożliwiając przebieg ścieżki na wysokości jezdni, bez zajmowania niezbędnego terenu przyległego gospodarstwa rolnego, składającego liczne materiały oraz posiadającego park maszynowy. Wsporniki będą posiadały wysokość 1,6m, długość montażową 1m. Wsporniki będą ułożone na warstwie betonu C12/15 gr. 15cm oraz warstwie gr.5cm mieszanki jastrychowej.
- w km 1+162 – 1+377 na odcinku Goręczyno-Ostrzyce, umożliwiającym budowę ścieżki rowerowej w poboczu jezdni pasa drogi powiatowej pomimo znacznych różnic terenu. Wsporniki będą posiadały wysokość 1,8 i 2,0m, a jedynie na długości 2,0m (km 1+291 – 1+293) należy ułożyć wspornik o wysokości 1,0m w miejscu przebiegającego w podłożu gruntowym przepustu. Wsporniki będą ułożone na warstwie betonu C12/15 gr. 15cm oraz warstwie gr.5cm mieszanki jastrychowej oraz warstwie mrozoodpornej gr. 50cm z pospółki sortowanej.

BARIERKI OCHRONNE DROGOWE U-12a I BALUSTRADY SZCZEBLINKOWE U-11a

Barierki zostały zaplanowane w miejscu gdzie różnica terenu między nawierzchnią ścieżki rowerowej, a poziomem terenu przyległego jest $> 0,5\text{m}$. Barierki będą w kolorze żółtym o długości 2000mm z rury ocynkowanej $\varnothing 60,3\text{mm}$ farbowanej proszkowo, poprzeczka $\varnothing 48,3$, zamocowane w fundamencie betonowym (szczegół konstrukcyjny mocowania – załącznik). Wymagana wysokość barierki dla rowerzystów to 1,2m. Wzdłuż przebudowywanych przepustów PI i PII oraz budowanego przepustu skrzynkowego należy ustawić balustradę szczeblinkową U-11a z rury ocynkowanej farbowanej proszkowo o długości 2000mm, pochwyty wykonane z płaskownika 60x6mm, wys. 1200mm.

Wykaz ilości barierki i balustrad w załączonym wykazie.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – wg odrębnego opracowania

ODWODNIENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

Woda opadowa będzie spływała powierzchniowo po ścieżce spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku przeciwnym do jezdni drogi powiatowej i będzie zagospodarowana w granicach wydzielonego pasa drogowego. Trasa rowerowa nie będzie generowała żadnych zanieczyszczeń.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o badania podłoża gruntowego, które wskazują na duże zróżnicowanie rodzaju gruntów zalegających w podłożu, często w stanie zawilgoconym. W związku z powyższym zastosowano konstrukcję wzmocnioną, jednolitą na całej długości trasy rowerowej, ułożonej na warstwie odsączająco-separującej z piasku. Na odcinku 0+008 – 0+153,6 w podłożu zalegają nawodnione grunty organiczne i w związku z tym zaplanowano pod konstrukcją ścieżki wymianę gruntu wraz

humusem na grubości 50cm – na pospółkę sortowaną ułożoną na geowłókninie separująco-filtracyjnej o wytrzymałości na rozciąganie dwukierunkowej 14kN/m, gramaturze 180g/m² i gr. 1,8mm. Ma ona za zadanie odseparowanie nawodnionego gruntu o obniżonej nośności od warstw konstrukcyjnych ścieżki, posiada właściwości filtracyjne przez co znacznie podniesie nośność podłoża gruntowego pod ścieżką.

Grunt podłoża pod ścieżką rowerową należy zagęścić do wskaźnika 0,98. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- 6 cm - warstwa ścieralna układana w 2 warstwach z betonu asfaltowego AC8S
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$

Konstrukcja miejsca postojowego:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej kol. czerwony
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$

Konstrukcja zjazdów :

- 8 cm kostka brukowa kol. czerwony
- 3 cm podsypka cem.-piask. 1:4
- 30 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 30 cm warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$

OPORNIKI NAWIERZCHNI

Ścieżkę rowerową należy ułożyć w opornikach betonowych w postaci obrzeży o wymiarach 8x30x100cm. Warstwy konstrukcyjne zjazdów należy oddzielić od konstrukcji ścieżki i ułożyć w opornikach betonowych 12x25x100 cm o świetle $h=0\text{cm}$, natomiast na połączeniu ścieżki oraz zjazdów z jezdnią należy ułożyć krawężnik najazdowy 15x22x100cm o świetle $h=2\text{cm}$ (zjazdy). Oporniki betonowe układać na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm kl. C12/15.

KOLIZJE Z SIECIAMI

Na większej długości trasy pod ścieżką obecnie przebiega kabel telekomunikacyjny, który zostanie przełożony poza konstrukcję ścieżki. Projekt przebudowy w załączeniu do przedmiotowego projektu.

5. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Oświadczają się, że obszar oddziaływania obiektu projektowanej budowy trasy rowerowej Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G będzie się pokrywał z linią rozgraniczającą teren inwestycji, będącą jednocześnie linią granicy wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, co określono w oparciu o:

- Ustawę o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz.60 z późn. zmianami)
- Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zmianami)
- Prawo wodne (Dz.U.2001 Nr 115 poz. 1229 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002r. (z późn. zmianami)

6. Zapewnienie uzasadnionych interesów osób trzecich

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne, sposób zagospodarowania terenu - nie spowodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

7. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja będzie w obszarze częściowo zabudowanym (pojedyncze budynki mieszkalne), w pasie drogi pełniącej funkcję drogi publicznej. Po przyjęciu rozwiązań technologiczno-technicznych nastąpi poprawa estetyki krajobrazu, warunków komunikacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja planowanej inwestycji nie pogorszy i nie wpłynie w negatywny sposób na środowisko, nie będzie powodowała emisji substancji do atmosfery ani też nie będzie źródłem emisji energii.

Inwestycja ma jedynie na celu poprawę warunków funkcjonowania i podniesienia standardu życia lokalnej społeczności oraz poprawę bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości.

OBLICZENIE IŁOŚCI ROBÓT

dla

Budowanej trasy rowerowej na odcinku Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w km 0+000 – 1+746 (Somonino-Goręczyno)
km 0+000 – 2+235 (Goręczyno-Ostrzyce) km – 3,981
2. Usuniecie humusu gr. 20cm w km 0+000 – 1+746 m² – 6306,32
km 0+000 – 2+235 m² – 11384,35
m² – 17690,67
3. Roboty rozbiórkowe w km 0+000 – 1+746:
 - opaska drogi powiatowej: kostka brukowa 8m*0,6m m² – 4,8
 - opornik drogowy 2*8m mb – 16,0
 - barierka ochronna mb – 8,0
 - demontaż ścianki oporowej przepustu km 1+020 2*3 m² – 6
 - przesunięcie hydrantu km 1+646,4 szt – 1
 - regulacja pionowa wjazdu ST km 1+725,5 szt – 1
 - rozbiórka chodnika i zjazdów km 1+645,5 – 1+746:
 - kostka brukowa 1,5m*100,5m +65,8 m² – 216,55
 - obrzeże chodnikowe 2*100,5m+18m mb – 219,0
 - krawężniki najazdowe mb – 6,0

Roboty rozbiórkowe w km 0+000 – 2+235:

 - demontaż ogrodzenia na fundamentach bet. dz. nr 209/2 mb – 110,0
 - demontaż ścianki oporowej dz. nr 209/2 mb – 32,0
 - demontaż barier drogowych betonowych na fundamentach bet. mb – 191,0
 - demontaż ścianki oporowej 6 przepustów : 2*2+6+2+4,2+6 m² – 22,2
4. Wywóz materiałów z rozbiórki
4,8*0,08+16*0,3*0,15+8*1,5*0,06+6*0,35+216,55*0,08+219*0,3*0,08+6*0,15*0,25+110*0,9*0,35+32*0,4*1,5+191*0,4*1,5+22,2*0,35 m³ – 236,52
5. Ułożenie rur osłonowych na linii energetycznej w km 0+000 – 1+746
 - km 0+010 – 14mb
 - km 0+150 – 6mb
 - km 1+654,8 – 4mb
 - km 1+719,7 – 4,5mb
 - km 1+723,4 – 4mbm – 32,5mb
6. Wycinka drzew z karczowaniem pni, wycinka zakrzaczeń wraz z usunięciem gałęzi i resztek drzew– zgodnie z inwentaryzacją oraz nasadzenia drzew w ilości 4 szt.

II. ROBOTY ZIEMNE

7. Formowanie i zagęszczanie nasypów z pospółki sortowanej 0/31,5 (tabela robót ziemnych)

km 0+000 – 1+746	$m^3 - 1933,55$
km 0+000 – 2+235	$m^3 - 5240,25$
	$m^3 - 7173,8$

8. Roboty ziemne wykonane koparką z przewozem na odkład z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5km (tabela robót ziemnych)

km 0+000 – 1+746	$m^3 - 2620,5$
km 0+000 – 2+235	$m^3 - 1813,54$
	$m^3 - 4434,04$

III. PODBUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

9. Ułożenie geosyntetyków w km 0+008 – 0+153,6 (zgodnie z wykazem)

$m^2 - 915,53$

10. Ustawienie oporników betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0495m³

- zjazdu: $2*(7+12)*4,0m+11,5+8,5=172m$

$2*(1746+2235-172)+(6,6+2,5+10+6,5+8,5+2,5*2)$

$mb - 7657,1$

- ława betonowa kl. C12/15 gr. 10: $7657,1*0,0495$

$m^3 - 379$

11. Opaska jezdni drogi powiatowej szer. 0,5m na odc. Som.-Gor. 0+156 – 0+277 - ustawienie

oporników betonowych 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0525m³

$mb - 121$

- ława betonowa kl. C12/15 gr. 10cm: $121*0,0525$

yj

$m^3 - 6,35$

12. Ustawienie prefabrykowanych wsporników żelbetowych:

- w km 1+162 – 1+377 (odc. Gor.-Ostrz.):

wspornik (wysokość*dł. stopy), gr. ścianki 12cm

km 1+162 – 1+227 – $1,8*1,0$

km 1+227 – 1+291 – $2,0*1,1$

km 1+291 – 1+293 – $1,0*0,6$

km 1+293 – 1+377 – $1,8*1,0$

$mb 215$

- w km 1+570 – 1+676 (odc. Gor.-Ost.) - wsporniki o wysokości 1,6m i długości stopy 0,9m.

ułożenie mieszanki jastrychowej gr.5cm na szer. w zależn. od km:

$mb 106$

$65*1,1+64*1,2+2*0,7+84*1,1+1,0*106$

$m^2 - 348,1$

ułożenie mieszanki betonowej C-12/15 gr. 15cm na szer. w zależn. od km:

$65*1,2+64*1,3+2*0,8+84*1,2+1,1*106$

$m^2 - 380,2$

13. Wykonanie warstwy odsączającej gr. 20cm z piasku

- zjazdu: $(7+12)*4,0m+11,5+8,5=96m$

- opaska $0,5*121=60,5m^2$

- miejsce postojowe dla rowerzystów $2,5*18=45m^2$

- szerokość ścieżki 2,0m w km 1+260 – 1+317 (57mb)

$2,5*(1746+2235-96-57)+2,0*57+60,5+45$

$m^2 - 9789,5$

+ piasek gr.8cm pod opornikiem

$2*0,25*(1746+2235-96+2*2,5)$

$m^2 - 1945,0$

14. Wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5gr. 20cm
 $2,5*(1746+2235-96-57)+2,0*57+60,5+45$

$m^2 - 9789,50$

IV. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

15. Skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą i ścieralną emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m²
- zjazdu: 96m
- szerokość ścieżki 2,0m w km 1+260 – 1+317 (57mb)
- poszerzenie ścieżki na początkach i końcach odcinków $15*2+7*2=44$
 $2,5*(1746+2235-96-57)+2,0*57+44$

$m^2 - 9728$

16. Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC8S (KR1-KR2)
z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania
 $2,5*(1746+2235-96-57)+2,0*57+44$

$m^2 - 9728$

V. PRZEPUSTY

17. Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp (PI , PII)
 $1+2,5+5,25$

$m - 8,75$

18. Wykonanie ławy fundamentowej z betonu B – 25 pod rury betonowe (PI, PII, PIII, PIV, PV, PVI, PVII i przepust skrzynkowy) 0,4x0,5m
 $0,4*0,5*(1,4+2,2+3*1,6+1,8*2+2*2)+0,25*3,5*2$

$m^3 - 4,95$

19. Wykonanie ławy fundamentowej 0,2m z pospółki pod rury betonowe (PIII, PIV, PV, PVI, PVII i przepust skrzynkowy)
 $1,2*0,7+1,0*2,65+0,8*3,0*3+1*2+1*3+4,5*2,1$

$m^2 - 18,66$

20. Wykonanie przepustu rurowego betonowego o średnicy/długości

PI – 1000mm / 1m

PII – 800mm/3m

PIII , PIV – 600mm/3m

PV – 800mm/2m

PVI – 800/3m PVII – 600mm/3m

Ułożenie przepustu skrzynkowego żelbetowego 1500x4000mm

21. Wykonanie ścianek czołowych :

PI – bloczki granitowe 20x20x40cm – $(3+1,2)/2*1,9-0,785=3,2$

PII - bloczki granitowe 20x20x40cm – $(4,8+2)/2*1,7=5,78$

PIII, PIV – narzut kamienny gr. 20cm – $1,6*(1,35+1,56)-2*0,28=4,1$

PV - bloczki granitowe 20x20x40cm – $1,8*1,56-0,5=2,31$

PVI - bloczki granitowe 20x20x40cm – $1,8*2,07-0,5=3,23$

PVII – narzut kamienny gr. 20cm – $1,6*1,44-0,28=2,02$

Przepust skrzynkowy bloczki granitowe 20x20x40cm – $(2+3,6)/2*0,4=1,12$

bloczki granitowe 20x20x40cm - 15,64m²

narzut kamienny gr.20cm - 6,12m²

22. Umocnienie dna rowu narzutem kamiennym

$1,0 \cdot 1,1 + 3,0 \cdot 2,5 + (0,5 + 0,75) \cdot 1,7$

$m^2 - 10,72$

23. Umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x0,1 na wys. 40cm

(pozycja obejmuje umocnienie skarp miejsca postojowego dla rowerzystów $P=30,6m^2$)

$1,0 \cdot 0,4 + 2,5 \cdot 0,4 + (0,5 + 0,75) \cdot 0,4 + 30,6$

$m^2 - 32,5$

VI. ZJAZDY

24a. Wykonanie warstwy odsączającej gr.30cm z piasku, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 30cm oraz nawierzchni z kostki brukowej gr.8cm kol. czerwony (zgodnie z wykazem zjazdów)

km 0+000 – 1+746

$28,3 + 24,3 + 24,2 + 26,5 + 25,4 + 24,6 + 48 + 41,25$

$m^2 - 266,55$

km 0+000 – 2+235

$30,25 + 34,25 + 33,8 + 33,2 + 23,05 + 33,4 + 32,25 + 42,25 + 31,55 + 37,05 + 62,25 + 28,4 + 33$

$m^2 - 424,70$

24b. Wykonanie odcinka zjazdu poza granicą pasa drogowego z KŁSM gr. 40cm:

$22,88 + 20,8 + 10,58 + 10,12 + 4,62 + 42 + 76,13$

$187,13 m^2$

25. Ustawienie oporników betonowych 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0495m³

$19 + 17 + 15 + 17 + 17 + 18 + 17 + 22 + 19 + 20 + 21 + 22 + 21 + 16 + 21 + 20 + 26 + 21 + 24 + 35 + 20 + 19$

$mb - 442,0$

26. Ustawienie krawężników najazdowych betonowych 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0525m³ (zgodnie z wykazem) : 75,5+94,0

$mb - 169,5$

ława betonowa kl. C12/15 gr. 10: $442,0 \cdot 0,0495 + 169,5 \cdot 0,0525$

$m^3 - 30,78$

VII. OBSIANIE TRAWĄ WYPROFILOWANYCH I ZAGĘSZCZONYCH POBOCZY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

27. km 0+000 – 1+746:

0+000 – 0+153 – obustronnie 0,5m 153mb

0+153 – 0+457 – lewostronnie 0,5m 304mb

0+457 – 1+642 – obustronnie 0,5m 1185mb

1+642 – 1+746 – brak poboczy

km 0+000 – 2+235

0+000 – 0+441 - obustronnie 0,5m 441mb

0+441 – 1+170 – obustronnie 0,5m 729mb

1+170 – 1+400 – lewostronnie 0,5m 230mb

1+400 – 2+235 – obustronnie 0,5m 835mb

873+1117,5

$m^2 - 1990,5$

VIII. ROBOTY DODATKOWE

28. Ustawienie ogrodzenia segmentowego U-12 (stal.ocynk.malowana proszkowo)h=1,2m

Odcinek Somonino-Goręczyno

km 0+000 – 0+014 – lewostronnie 14mb

km 0+159 – 0+271 – prawostronnie 112mb
0+520 – 0+600 – lewostronnie 80mb
0+754 – 0+820 – lewostronnie 65mb
0+956 - 1+018 – lewostronnie 62mb
1+220 – 1+390- lewostronnie 170mb

Odcinek Goręczyno – Ostrzyce

Lewostronnie :

0+000 – 0+447 447mb

0+650 – 1+088 438mb

1+150 – 1+826 676mb

1+921 – 2+123 202mb

Prawostronnie: 2+128 – 2+235 107mb

Balustrady dla przepustu PI (4m) , PII (6m), przepustu skrzynkowego 4,0m*2:

$$4,0+6,0+2+4,0*2=18\text{mb}$$

IX. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME (zgodnie z projektem organizacji ruchu)

Km 0+000 – 1+746

Ustawienie znaków pionowych – 28szt

Wykonanie znaków poziomych: $5,4+11+0,76*34*2=68,08\text{m}^2$

Km 0+000 – 2+235

Ustawienie znaków pionowych – 18szt

Wykonanie znaków poziomych: $7,0+0,76*44*2=73,88\text{m}^2$

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Odcinek Somonino - Goręczyno
(tabela ujmuje roboty ziemne po zdjęciu humusu)

Przekrój	Powierzchnia	Średnia powierzchnia			Odległość	Objętość	Nadmiar
	W	N	W	N		W	N
km	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3
0,00	3,040	0,000					
			1,52	3,58	8,00	12,16	28,60
8,00	0,000	7,150					
			1,00	5,40	32,00	32,00	172,80
40,00	2,000	3,650					
			1,91	3,35	60,00	114,60	201,00
100,00	1,820	3,050					
			1,82	3,10	40,00	72,80	124,00
140,00	1,820	3,150					
			1,26	2,05	25,60	32,13	52,48
165,60	0,690	0,950					
			2,75	1,18	50,40	138,35	59,22
216,00	4,800	1,400					
			6,12	0,75	84,00	513,66	63,00
300,00	7,430	0,100					
			4,19	0,10	100,00	419,00	10,00
400,00	0,950	0,100					
			0,50	0,48	150,00	75,00	72,00
550,00	0,050	0,860					
			0,32	0,48	100,00	31,50	48,00
650,00	0,580	0,100					
			0,34	1,75	150,00	51,00	262,50
800,00	0,100	3,400					
			0,45	1,81	100,00	45,00	180,50
900,00	0,800	0,210					
			0,79	0,22	200,00	157,00	43,00
1100,00	0,770	0,220					
			0,50	0,29	100,00	49,50	28,50
1200,00	0,220	0,350					
			0,11	1,75	150,00	16,50	262,50
1350,00	0,000	3,150					
			2,63	1,63	100,00	262,50	162,50
1450,00	5,250	0,100					
			2,75	0,70	139,00	382,25	97,30
1589,00	0,250	1,300					
			0,62	0,65	101,00	62,12	65,65
1690,00	0,980	0,000					
			2,74	0,00	56,00	153,44	0,00
1746,00	4,500	0,000					
					Suma [m3]	2620,5	1933,55

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Odcinek Goręczyno-Ostrzyce
(tabela ujmuje roboty ziemne po zdjęciu humusu)

Przekrój	Powierzchnia	Średnia powierzchnia			Odległość	Objętość	Nadmiar
	W	N	W	N		W	N
km	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3
0,00	0,100	2,200					
			0,10	3,80	52,00	5,20	197,60
52,00	0,100	5,400					
			0,14	3,26	38,00	5,32	123,88
90,00	0,180	1,120					
			0,16	1,33	84,00	13,44	111,72
174,00	0,140	1,540					
			0,07	1,85	44,00	3,08	81,18
218,00	0,000	2,150					
			0,10	1,69	25,00	2,50	42,25
243,00	0,200	1,230					
			0,13	3,18	123,00	15,38	390,53
366,00	0,050	5,120					
			0,13	3,20	65,00	8,13	207,68
431,00	0,200	1,270					
			0,33	0,79	146,00	47,45	114,61
471,00	0,450	0,300					
			0,38	0,76	163,00	61,13	123,88
577,00	0,450	0,300					
			0,38	0,76	57,00	21,38	43,32
634,00	0,300	1,220					
			0,21	3,46	34,00	7,14	117,64
668,00	0,120	5,700					
			0,11	6,20	52,00	5,72	322,40
720,00	0,100	6,700					
			0,10	6,10	40,00	4,00	244,00
760,00	0,100	5,500					
			0,10	3,90	76,00	7,60	296,40
836,00	0,100	2,300					
			0,13	1,29	124,00	15,50	159,96
960,00	0,150	0,280					
			0,13	2,14	43,00	5,38	92,02
1003,00	0,100	4,000					
			0,10	3,20	23,00	2,30	73,60
1026,00	0,100	2,400					
			0,09	2,60	26,00	2,21	67,60
1052,00	0,070	2,800					
			0,14	2,60	17,00	2,30	44,20
1069,00	0,200	2,400					
			0,54	1,30	58,00	31,32	75,40
1127,00	0,880	0,200					
			0,54	1,30	25,00	13,50	32,50
1152,00	0,200	2,400					
			1,32	2,36	53,00	69,96	125,08
1205,00	2,440	2,320					
			2,32	2,55	45,00	104,40	114,75
1250,00	2,200	2,780					
			1,90	1,88	42,00	79,80	78,75
1292,00	1,600	0,970					
			2,10	1,09	43,00	90,30	46,66

1295,00	2,600	1,200					
			2,55	1,65	40,00	102,00	66,00
1335,00	2,500	2,100					
			2,12	2,55	35,00	74,20	89,25
1370,00	1,740	3,000					
			0,92	5,66	27,00	24,84	152,82
1397,00	0,100	8,320					
			0,05	5,81	95,00	4,75	551,95
1492,00	0,000	3,300					
			0,05	2,74	29,00	1,45	79,46
1521,00	0,100	2,180					
			1,75	1,09	39,00	68,25	42,51
1560,00	3,400	0,000					
			3,55	0,00	40,00	142,00	0,00
1600,00	3,700	0,000					
			3,27	0,60	28,00	91,42	16,80
1628,00	2,830	1,200					
			3,62	0,60	51,00	184,37	30,60
1679,00	4,400	0,000					
			2,28	1,56	47,00	106,93	73,09
1726,00	0,150	3,110					
			0,08	2,06	40,00	3,20	82,20
1766,00	0,010	1,000					
			0,10	1,36	46,00	4,37	62,56
1812,00	0,180	1,720					
			0,19	1,13	58,00	11,02	65,25
1870,00	0,200	0,530					
			0,18	0,37	25,00	4,38	9,13
1895,00	0,150	0,200					
			1,93	0,10	26,00	50,05	2,60
1921,00	3,700	0,000					
			2,35	1,13	49,00	115,15	55,37
1970,00	1,000	2,260					
			0,50	2,48	38,00	19,00	94,24
2008,00	0,000	2,700					
			0,06	3,85	47,00	2,82	180,95
2055,00	0,120	5,000					
			0,12	4,19	45,00	5,40	188,33
2100,00	0,120	3,370					
			0,34	1,69	39,00	13,07	65,72
2139,00	0,550	0,000					
			0,69	0,06	32,00	22,08	1,92
2171,00	0,830	0,120					
			1,72	0,06	32,00	54,88	1,92
2203,00	2,600	0,000					
			2,61	0,00	32,00	83,52	0,00
2235,00	2,620	0,000					
					Suma [m3]	1813,54	5240,25

POWIERZCHNIA USUNIĘCIA HUMUSU
Odcinek Goręczyno-Ostrzyce

Przekrój	Długość	Śr. długość	Odległość	Powierzchnia
km	m	m	m	m2
0,00	4,80			
		4,50	52,00	234,00
52,00	4,20			
		4,20	38,00	159,60
90,00	4,20			
		4,20	84,00	352,80
174,00	4,20			
		4,20	44,00	184,80
218,00	4,20			
		4,20	25,00	105,00
243,00	4,20			
		4,20	123,00	516,60
366,00	4,20			
		4,20	65,00	273,00
431,00	4,20			
		3,95	40,00	158,00
471,00	3,70			
		3,70	106,00	392,20
577,00	3,70			
		4,00	57,00	228,00
634,00	4,30			
		4,00	34,00	136,00
668,00	3,70			
		3,70	52,00	192,40
720,00	3,70			
		3,70	40,00	148,00
760,00	3,70			
		3,70	76,00	281,20
836,00	3,70			
		3,70	124,00	458,80
960,00	3,70			
		5,25	43,00	225,75
1003,00	6,80			
		6,30	23,00	144,90
1026,00	5,80			
		4,75	26,00	123,50
1052,00	3,70			
		3,70	17,00	62,90
1069,00	3,70			
		3,70	58,00	214,60
1127,00	3,70			
		3,70	25,00	92,50
1152,00	3,70			
		3,30	183,00	603,90
1205,00	3,50			
		3,50	45,00	157,50
1250,00	3,50			
		3,50	42,00	147,00
1292,00	3,50			
		3,20	43,00	137,60
1335,00	2,90			
		3,30	35,00	115,50

1370,00	3,70			
		3,90	27,00	105,30
1397,00	4,10			
		4,80	95,00	456,00
1492,00	5,50			
		4,60	29,00	133,40
1521,00	3,70			
		5,85	39,00	228,15
1560,00	8,00			
		7,85	40,00	314,00
1600,00	7,70			
		5,85	28,00	163,80
1628,00	4,00			
		3,85	184,00	708,40
1679,00	10,20			
		6,95	47,00	326,65
1726,00	3,70			
		3,70	40,00	148,00
1766,00	3,70			
		3,70	46,00	170,20
1812,00	3,70			
		3,55	58,00	205,90
1870,00	3,40			
		3,60	25,00	90,00
1895,00	3,80			
		6,25	26,00	162,50
1921,00	8,70			
		6,85	49,00	335,65
1970,00	5,00			
		4,35	38,00	165,30
2008,00	3,70			
		4,75	195,00	926,25
2055,00	3,70			
		3,70	45,00	166,50
2100,00	3,70			
		3,70	39,00	144,30
2139,00	3,70			
		4,75	64,00	304,00
2171,00	3,70			
		4,75	32,00	152,00
2203,00	5,80			
		4,13	32,00	132,00
2235,00	2,45			
			Suma [m2]	11384,35

POWIERZCHNIA USUNIĘCIA HUMUSU
Odcinek Somonino – Goręczyno

Przekrój	Długość	Śr. długość	Odległość	Powierzchnia
km	m	m	m	m2
0,00	0,00			
		3,80	8,00	30,40
8,00	7,60	6,45	32,00	206,40
40,00	5,30	5,05	60,00	303,00
100,00	4,80	4,73	40,00	189,00
140,00	4,65	4,45	25,60	113,92
165,60	4,25	3,88	50,40	195,30
216,00	3,50	2,95	84,00	247,80
300,00	2,40	2,40	100,00	240,00
400,00	2,40	3,05	150,00	457,50
550,00	3,70	3,70	100,00	370,00
650,00	3,70	3,70	150,00	555,00
800,00	3,70	3,70	100,00	370,00
900,00	3,70	3,70	200,00	740,00
1100,00	3,70	3,70	100,00	370,00
1200,00	3,70	3,70	150,00	555,00
1350,00	3,70	2,60	100,00	260,00
1450,00	1,50	2,60	139,00	361,40
1589,00	3,70	3,60	101,00	363,60
1690,00	3,50	6,75	56,00	378,00
1746,00	10,00			
			Suma [m2]	6306,32

POWIERZCHNIA UŁOŻENIA GEOSYNTETYKU

Przekrój	Długość	Śr. długość	Odległość	Powierzchnia
km	m	m	m	m2
0,00	0,00			
		4,40	8,00	35,20
8,00	8,80	7,55	32,00	241,60
40,00	6,30	6,05	60,00	363,00

100,00	5,80			
		5,98	40,00	239,00
140,00	5,65			
		2,83	13,00	36,73
153,00	0,00			
			Suma [m2]	915,53

Parametry lokalizacyjne i techniczno-użytkowe rowów przewidzianych do likwidacji i utworzenie nowego rowu oraz zagłębienia podłużnego:

Km Odcinek Somonino- Goręczyno:	Współrzędne .geograficzne	Num er dział ki	Spadek rowu	Dług ość rowu mb	Nachyleni e skarp	Szer okoś ć dna rowu m	Szer. miedz y skarpa mi m	Rzędna dna rowu		Grunty	Powierz chnia zlewni m2	Opis prac
								początek	koniec			
0+155 - 0+ 277 Km 5+344 – km 5+473 DP	Likwidacja rowu: P: 54°15'52,0595" 18°11'13,3039" K: 54°15'55,5072" 18°11'09,6700"	496 495/1	1,1%	129	1:2 -1:4	0,4	3,3-4,0	159	157,7	Gleba od 0,0-0,5, poniżej torf	1507	Likwidacja rowu Usunięcie gleby i nasypów niekontrolowanych w całości ulożenie warstwy konstrukcyjnej ścieżki rowerowej rzędnej dostosowanej do rzędnej jezdni drogi powiatowej Zasypanie rowu po usunięciu gleby i nasypów niekontrolowa nych pospółkami
	Budowa zagłębienia podłużnego: P: 54°15'52,0595" 18°11'13,3039" K: 54°15'55,5072" 18°11'09,6700"				1:1,5 i 1:6		1,4-4,4	159,43	158,87		814	
0+277 – 0+ 432 Km 5+115 – km 5+276 DP	Likwidacja rowu: P: 54°15'56,8069" 18°11'06,6600" K: 54°16'00,2918" 18°11'00,0719"	479, 480	0,35%	161	1:2-1:3		0+4,5	158,7	159,3	Gleba od 0,0-0,6, poniżej namuły piaszczyste	695,0	Budowa rowu Wykonanie rowu/zagłębienia zgodnie z przekrojam
	Budowa rowu: P: 54°15'56,8069" 18°11'06,6600" K: 54°16'00,2918" 18°11'00,0719"						0+4,3	158,7	159,3			

0+700 – 0+739 Km 4+877 – km 4+838 DP	P: 54°16'03,6614" 18°10'47,2344" K: 54°16'03,1824" 18°10'45,2458"	479; 483/2; 483/3; 480	1,1% i 4,2%	39	1:1,5 – 1:5	3,0-4,7	159,8	160,1	Nasyp budowlany od 0-1,1m poniżej 1,1 m – piasek próchniczny	245,0
1+436,5 – 1+504,5 Km 4+179 – km 4+111 DP	P: 54°15'57,3720" 18°10'09,4444" K: 54°15'56,8175" 18°10'05,8334"	148/2	3,2%	68	1:1,5 – 51:	4,1	165,3	163,1	Nasyp niekontrolowany od 0-0,7m poniżej 0,7 m – piasek gliniasty i piasek drobny	107,0
Odcinek Goręczyno-Ostrzyce:										
1+861,3-1+907 Km 0+686,6 – km 0+640,9 DP	P: 54°15'37,5402" 18°07'33,6350" K: 54°15'36,6434" 18°07'31,6119"	206/1; 205/1; 205/2; 184/1; 184/2	3,9%	45,7	1:3 – 1:10	0-4,0	159,8	161,6	Nasyp niekontrolowany od 0-0,8m poniżej 0,8 m – piasek gliniasty	367,0

STAROSTA KARTUSKI

Załącznik nr 1 do decyzji Starosty Kartuskiego nr R.6341.33.2017.SK – Parametry techniczne przepustów PI-PVII przewidzianych do rozbudowy

Oznaczenie przepustu	PI	PII	PIII	PIV	PV	PVI	PVII
Rów na którym zlokalizowany jest przepust	Rów melioracji szczegółowej R-RS	Rów melioracji szczegółowej R-JT	Rów przydrożny dr. pow. 1923G	Rów przydrożny dr. pow. 1923G	Rów przydrożny dr. pow. 1923G	Rów przydrożny dr. pow. 1923G	Rów przydrożny dr. pow. 1923G
Średnica [mm]	1000	800	600	600	800	800	600
Przedłużenie [m]	1,0	3,0	3,0	3,0	2,0	3,0	3,0
Długość całkowita [mb]	13,0	15,0	13,0	13,0	13,0	17,3	14,0
Rzędna wlotu [m n.p.m.]	157,9	160,9	160,9	159,33	160,31	159,72	160,92
Rzędna wylotu [m n.p.m.]	157,6	159,8	159,0	158,8	158,9	158,60	159,6
Lokalizacja [nr dz. ewid., obręb]	479 i 489 Goręczyno	184/1 i 184/2 Ostrzyce	216/1 i 216/2 Ostrzyce	216/1 i 216/2 Ostrzyce	216/1 i 216/2 Ostrzyce	235/14 i 235/15 Goręczyno	235/14 i 235/15 Goręczyno
Lokalizacja [km drogi pow. nr 1923G]	4+563	0+690,6	1+391,9	1+528,9	1+613,2	2+179,5	2+331,7
Wsp. geogr. wlotu	N:54°16'02,25" E:18°10'30,31"	N:54°15'37,61" E:18°07'33,79"	N:54°15'42,91" E:18°08'09,74"	N:54°15'44,49" E:18°08'16,78"	N:54°15'45,52" E:18°08'21,51"	N:54°15'49,84" E:18°08'51,10"	N:54°15'48,66" E:18°08'59,23"
Wsp. geogr. wylotu	N:54°16'02,22" E:18°10'30,31"	N:54°15'37,53" E:18°07'33,88"	N:54°15'42,83" E:18°08'09,82"	N:54°15'44,40" E:18°08'16,83"	N:54°15'45,46" E:18°08'21,55"	N:54°15'49,77" E:18°08'51,10"	N:54°15'48,56" E:18°08'59,20"
Długość umocnienia podłoża/skarp rowu [m]	1,0/1,0	2,5/2,5	1,0/-	1,0/-	1,0/-	1,0/-	1,0/-

Z. upr. STAROSTY

Elwira Wójcik
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA TERENU PROJEKTOWANEJ TRASY ROWEROWEJ SOMONINO – GORĘCZYNO – OSTRZYCE Z ZAZNACZONYMI DRZEWAMI I KRZEWAMI PRZEZNACZONYMI DO USUNIĘCIA

ODCINEK SOMONINO - GORĘCZYNO				
Nr na mapie	nazwa polska	nazwa naukowa	obwód na wys. 130 cm w m/ powierzchnia w m ²	uwagi
	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	3	liczne odrosty od pozostawionego pnia na wysokości 5 cm nie przekraczają 25 cm
1	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	0,78	liczne młode siewki
2	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	0,62	młode drzewka z gatunku dąb bezszypułkowy
3	topola mieszaniec	<i>Populus sp.</i>	0,68	-
4	sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	0,72	siewki sosny, drzewko z gatunku dąb bezszypułkowy
	dąb bezszypułkowy topola osika brzoza brodawkowata śliwa ałycza	<i>Quercus petraea</i> <i>Populus tremula</i> <i>Betula pendula</i> <i>Prunus cerasifera</i>	5	młode drzewka rosnące w formie zakrzaczenia, obwód pnia drzewek na wysokości 5 cm nie przekracza 25 cm
	brzoza brodawkowata topola osika dąb bezszypułkowy wierzba krucha sosna zwyczajna	<i>Quercus petraea</i> <i>Populus tremula</i> <i>Salix fragilis</i> <i>Pinus sylvestris</i>	5	na skarpie rosną w formie młodego zadrzewienia, zakrzaczenia mieszanego, obwód pnia drzewek na wysokości 5 cm nie przekracza 25 cm
5	topola osika	<i>Populus tremula</i>	0,57	-
	dzika róża	<i>Rosa canina</i>	1	krzew
6	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	0,72	wokół drzewa liczne młode drzewka z gat. klon zwyczajny
7	dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	0,52	-
8	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	0,64	-

9	dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	0,81	wzdłuż pobocza drogi paroletnie drzewko z gatunku dąb bezszypułkowy, za drzewami paroletnia sosna zwyczajna i dąb bezszypułkowy
10	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0,48	drzewa rosną w skupisku z innymi drzewami tego samego gatunku
11	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0,62	
12	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0,54	
13	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0,78	
14	dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	0,37	-
	lipa drobnoolistna jarzab pospolity śliwa tarnina	<i>Tilia cordata</i> <i>Sorbus aucuparia</i> <i>Prunus spinosa</i>	7	na skarpie wzdłuż drogi rosną pojedynczo sadzone drzewa z gatunku lipa drobnoolistna na przemian z drzewami z gatunku jarzab pospolity, które posiadają dużo odrostów przy pniach tworząc formę krzewu, Ponadto na skarpie rosną krzewy tarniny.
	jarzab pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	0,42	wiele młodych odrostów
	jarzab pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	2 - (0,25 i 0,19)	rozwidłone poniżej 130 cm
15	jarzab pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	0,32	-
16	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	3 – (0,58; 0,72; 0,61)	rozwidłone poniżej 130 cm
	jarzab pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	2	forma krzewiasta
	lipa drobnoolistna	<i>Tilia cordata</i>	3	
Razem drzewa	21 szt.			
Razem krzewy	23 m ²			

ODCINEK GORĘCZYNO – OSTRZYCE				
Nr na mapie	nazwa polska	nazwa naukowa	obwód na wys. 130 cm w m/ powierzchnia w m ²	uwagi
17	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2,10	dookoła drzewa młodsze drzewa z tego gatunku o obwodach pni: 28, 35, 25, 34, 32, 32, 28, 40 cm

18	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	3	drzewa z gatunku klon zwyczajny – w formie zakrzaczenia
	dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	-	młode drzewko, obwód pnia na wysokości 5 cm nie przekracza 25 cm
19	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2,05	-
20	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,62 i 0,46	-
21	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2 - (0,58 i 0,35)	rozwidlona
22	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,65	-
23	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2 – (0,46 i 0,38)	rozwidlona
24	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,58	-
25	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,66	-
26	dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	0,48	-
	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,25; 0,28; 0,31	-
27	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1	młode drzewka w formie zakrzewienia
28	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,81; 1,02;	drzewa rosną w kępie
29	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,85; 0,92;	
30	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,90; 0,75;	
31	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,79; 0,92; 0,83	
32	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3	młode drzewka w formie zakrzewienia
33	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,83; 0,97; 0,95	drzewa rosną w kępie
34	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3	młode drzewka w formie zakrzewienia
	dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	-	młode drzewko, obwód pnia na wysokości 5 cm nie przekracza 25 cm
35	dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	0,62	-
	olsza czarna wierzba krucha dzika róża dąb bezszypułkowy	<i>Alnus glutinosa</i> <i>Salix fragilis</i> <i>Rosa canina</i> <i>Quercus petraea</i>	2	krzewiasta forma olszy czarnej, wierzby kruchej, róża dzika pojedyncze okazy dębu

	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,46; 0,35; 0,68; 0,62; 0,48; 0,59	-
	wierzba szara	<i>Salix cinerea</i>	69	krzewy
36	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,95; 0,45	pomiędzy drzewami młode pojedyncze drzewka robinii akacyjowej
37	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,90; 0,38	
38	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,25; 0,70	
39	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,75	
40	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2 - (78, 28)	jedna rozwidlona
41	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2 - (0,75, 0,30); 0,33	jedna rozwidlona
42	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2 - (0,76; 0,74), 0,92; 0,98; 0,68; 0,40	jedna rozwidlona
43	śliwa ałycza	<i>Prunus cerasifera</i>	30	-
44	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,68; 0,72; 0,59	-

45	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,74; 0,69; 0,54	-
46	śliwa ałycza	<i>Prunus cerasifera</i>	8	krzewy z ptasim gniazdem nr 1
47	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,76; 0,82; 0,49	-
48	topola mieszaniec	<i>Populus sp</i>	0,48	-
49	topola mieszaniec	<i>Populus sp</i>	0,60	-
50	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1,00; 0,90	-
51	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1,00; 0,85	-
52	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,75; 0,40	-
53	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,35; 0,30	-
54	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,35; 0,20	-
55	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,93; 0,52	-
56	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,20, 0,48	-
57	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,65	-
	śliwa ałycza	<i>Prunus cerasifera</i>	4	krzewy pomiędzy robinia akacyjową a czereśnią ptasią
	czereśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	0,57; 0,55; 0,18	na drzewie o obwodzie 0,57 m znajduje się ptasie gniazdo nr 2
58	wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>	0,95	

59	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,39	
60	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,88	
61	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,41	
62	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,82	
63	wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>	0,79	
64	dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	0,54	
65	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,48; 0,47	
66	wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>	0,85; 0,89	
67	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,53; 0,45; 0,39; 0,45; 0,36; 0,34	
68	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,47; 0,42; 0,52; 0,46; 0,48	
69	dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	0,52	-
70	wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>	1,30	-
	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,38	-
71	robinia akacyjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,44; 0,37	-
72	wierzba krucha	<i>Salix fragilis</i>	3,20	-
73	wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	0,86; 0,42; 0,68; 0,52; 0,54	-
74	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,68; 0,25; 0,65; 0,28; 0,53; 0,51; 0,32	-
	bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	1	krzewy
75	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,35; 0,74; 0,70; 0,75; 0,67; 0,80; 0,57	-
76	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,64; 0,82; 0,40; 0,62; 0,58; 0,30	-
	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellana</i>	2	krzewy
77	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,88; 0,85; 0,32; 0,78; 0,52; 0,57; 0,41; 0,61; 0,39	-
78	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,47; 0,48; 0,35; 0,54; 0,75; 0,52; 0,77; 0,42	-
	wierzba szara	<i>Salix cinerea</i>	12	krzewy

79	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,43; 0,44; 0,58; 0,58; 0,38; 0,60; 0,58; 0,56	-
----	--------------	------------------------	---	---

Strona 3 z 5

80	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,67; 0,69; 0,42; 0,44; 0,62	-
80.1	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,89	na drzewie znajduje się ptasie gniazdo nr 3
	leszczyna pospolita	<i>Corylus avellana</i>	8	krzewy
81	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,80	-
82	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,50; 0,18; 0,87;	-
83	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,29; 0,28; 2- (0,60; 0,87); 0,70; 0,68	-
84	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,42; 0,28; 0,32; 0,34	-
85	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,72; 0,49; 0,45; 0,47	-
86	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,44; 0,28; 0,30; 0,35; 0,25	-
87	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,28; 0,42; 0,44;	-
88	wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	0,72; 0,52; 0,46; 0,58; 0,42; 0,62	-
89	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,55; 0,45; 0,43; 0,45; 0,47; 0,25; 0,20	-
90	bez czarny, wierzba szara	<i>Sambucus nigra</i> , <i>Salix cinerea</i>	5	krzewy
91	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,25; 0,33; 0,35	-
92	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,40; 0,29; 0,32;	-
93	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,65; 0,25	-
94	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,52; 0,54; 0,47; 0,45;	-
95	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,87	-
96	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,20; 0,24; 0,26	-
97	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,28; 0,36	-
98	wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	1,02; 0,45	-
99	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,52; 0,35; 0,47	-
100	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,40; 0,52; 0,38	-
101	wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	0,32; 0,49; 0,52	-
102	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,28; 0,45; 0,47;	-
103	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,23; 0,32; 0,38;	-

104	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,56	-
105	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,52; 0,38	-
106	wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	0,26; 0,37	-
107	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,78; 0,65	-
108	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,35; 0,42; 0,25;	-
109	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,82	-
110	wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	0,49; 0,35; 0,79	-
111	wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	0,45; 0,49; 0,48; 0,45	-
112	wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	0,48; 0,35; 0,74	-
113	olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	0,51; 0,31; 0,50; 0,53; 0,98; 0,61; 0,63; 0,52	-
	śliwa tarnina dzika róża trzmielina pospolita	<i>Prunus spinosa</i> <i>Rosa canina</i> <i>Euonymus europaeus</i>	3	pojedyncze krzewy
114	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	0,22; 0,24; 0,20; 0,24; 0,23; 0,18; 0,20; 0,25; 0,22; 0,17; 0,21; 0,23; 0,25	-
115	wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	0,48; 0,53	-
116	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	0,18	-

117	wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	0,72	-
118	ałycza	<i>Prunus cerasifera</i>	3	krzewy
119	wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	0,38; 0,68	-
120	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	0,72	-
Razem drzewa	291 szt.			
Razem krzewy	127 m ²			

ŁĄCZNA ILOŚĆ DRZEW I KRZEWÓW DO USUNIĘCIA NA ODCINKU SOMONINO-GORĘCZYNO-OSTRZYCE				
Razem drzewa	312 szt.			
Razem krzewy	150 m² 7			

Strona 5 z 5

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Żebrowska-Kalisz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: invest.projekt@interia.eu

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU SOMONINO- OSTRZYCE W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G”

Adres..... woj. pomorskie, powiat kartuski, gm. Somonino

Obręb Sławki, dz. nr : 496; 495/1; 383/2; 380, 379/1; 494/4 (494/5)*; 382/2 (382/3)*; 401/3(401/4)*; 379/2 (379/3)*.

Obręb Goręczyno, dz. nr : 491(491/1)*; 237/9; 235/14; 236/1; 148/1; 148/2; 479; 235/15 (235/20; 235/21)*; 235/12 (235/18)*; 236/2(236/3 i 236/4)*; 525 (525/1)*; 105/6 (105/7; 105/8)*; 106(106/1)*; 491(491/1; 491/2)*; 490 (490/1; 490/2)*; 489 (489/1; 489/2)*; 488 (488/1)*; 486 (486/1)*; 485(485/1)*; 484(484/1)*; 483/1(483/4)*; 483/2(483/6; 483/7)*; 483/3(483/8)*; 480 (480/1)*.

Obręb Ostrzyce, dz. nr : 207/1; 215/1; 216/1; 224/1; 209/1; 208/1; 184/1; 206/1; 205/1; 205/2 (205/3; 205/4)*; 98/1; 99/1; 100/3; 97/1; 215/2 (215/3; 215/4)*; 216/2 (216/3; 216/4)*; 209/2 (209/3; 209/4)*; 208/2 (208/3; 208/4)*; 184/2 (184/4)*; 98/2 (98/3; 98/4)*; 99/2 (99/3; 99/4)*; 100/4 (100/5)*

()* - działki po podziale

___ - czasowe zajęcie części nieruchomości

Inwestor...Zarząd Powiatu Kartuskiego, ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	POM/0246/POOD/08	

- marzec 2017r.-

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem opracowania jest projekt budowy trasy rowerowej na odcinku Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G na terenie gminy Somonino o łącznej długości 4000,0 mb.

Planowane przedsięwzięcie drogowe zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie kartuskim i przebiega w poboczu wzdłuż jezdni drogi publicznej powiatowej. Łączna powierzchnia całej inwestycji zajmuje 1,8 ha i przebiega w pasach drogowych powiatowej, na działkach gminnych oraz w związku ze zbyt małą szerokością pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej zaplanowano jej rozbudowę i w tym celu zostaną nabyte części nieruchomości prywatnych w łącznej ilości 1,2871 ha.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na której zaplanowano inwestycję, znajdują się pojedyncze budynki mieszkalne i gospodarcze.

Wzdłuż planowanej inwestycji przebiega sieć telekomunikacyjna.

Istniejące uzbrojenie terenu w pobliżu projektowanej trasy rowerowej (miejscowo):

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć energetyczna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- roboty budowlane w pasie drogi powiatowej - przede wszystkim ruch drogowy – możliwe kolizje i wypadki drogowe
- zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót budowlanych
- zbliżenie do czynnych sieci jak również do linii kablowych

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 - 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
 - 3) podczas gołoledzi,
 - 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.
- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym – różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic antywibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe bez ograniczeń
- wypadki drogowe – roboty wykonywane pod ruchem
- podczas robót ziemnych i korytowania:
 - zagrożenie porażenia prądem (zetknięcie z kablami energetycznymi)
 - zagrożenie oparzeniem (zetknięcie z ciepłociągami)
 - zagrożenie wybuchem (zetknięcie z gazociągami)
 - zagrożenia zasypania w wykopie

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

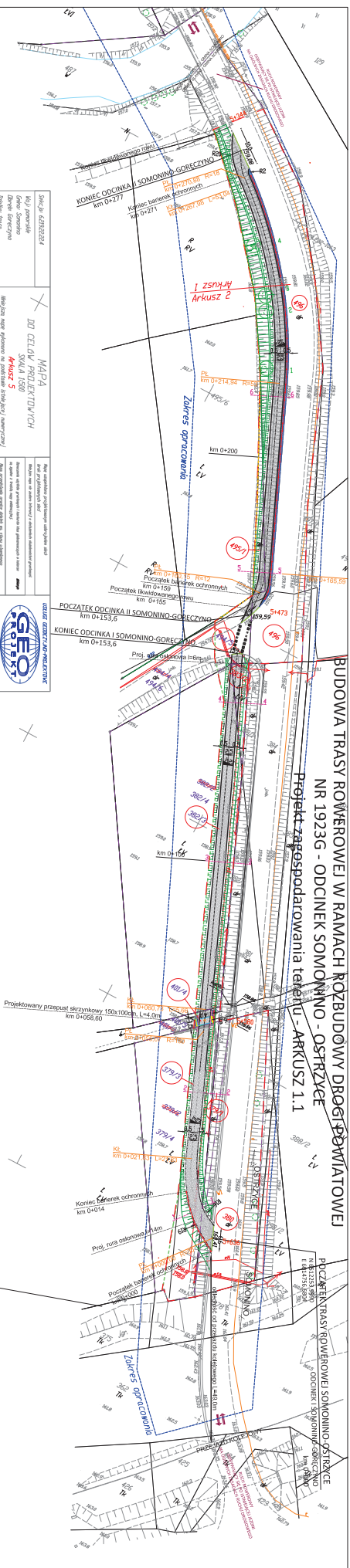
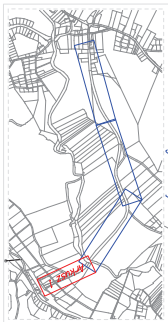
- Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

- Przy prowadzeniu robót należy stosować środki techniczne i organizacyjne wynikające z przepisów BHP oraz obowiązujących rozporządzeń i przepisów dot. prowadzenia poszczególnych robót w strefach szczególnego zagrożenia. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego. Wykonawca wykona i uzgodni z odpowiednimi władzami szczegółowy projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas budowy.
- Z uwagi na wielkość obiektu oraz pracochłonność robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:

mgr inż.. Ewa Żebrowska-Kalisz.....

[illegible]

Oswiadczenie projektanta:

1. What is a **business plan**? It is a written document that describes the business and its goals, and provides a roadmap for how to achieve them.

2. What are the **key components** of a business plan? The key components of a business plan are:

- Executive Summary
- Company Description
- Market Analysis
- Organization and Management
- Products and Services
- Marketing and Sales Strategy
- Financial Projections
- Appendix

3. What is the **purpose** of a business plan? The purpose of a business plan is to provide a clear and concise overview of the business and its goals, and to serve as a roadmap for how to achieve them.

4. How can a business plan help a business owner? A business plan can help a business owner in several ways:

- It can help the owner to identify the strengths and weaknesses of the business.
- It can help the owner to set realistic goals and objectives.
- It can help the owner to develop a marketing and sales strategy.
- It can help the owner to secure financing from banks and investors.
- It can help the owner to track progress and make adjustments as needed.

5. What are some **common mistakes** to avoid when creating a business plan? Some common mistakes to avoid when creating a business plan are:

- Not doing enough research on the market and competition.
- Not being realistic about financial projections.
- Not having a clear and concise executive summary.
- Not including a marketing and sales strategy.
- Not updating the plan regularly.

6. How often should a business plan be updated? A business plan should be updated regularly, at least once a year, to reflect changes in the business and the market.

7. What are some **resources** available to help create a business plan? There are many resources available to help create a business plan, including:

- Books and articles on business planning.
- Online business plan generators.
- Business plan consultants.
- Local business development centers.
- Small business associations.

8. What are some **tips** for creating a successful business plan? Some tips for creating a successful business plan are:

- Be realistic and honest about the business and its challenges.
- Do thorough research on the market and competition.
- Set clear and achievable goals and objectives.
- Develop a detailed marketing and sales strategy.
- Seek feedback from others in the industry.
- Update the plan regularly to reflect changes in the business and the market.

9. What are some **benefits** of having a business plan? Some benefits of having a business plan are:

- It provides a clear and concise overview of the business and its goals.
- It helps the owner to identify the strengths and weaknesses of the business.
- It helps the owner to set realistic goals and objectives.
- It helps the owner to develop a marketing and sales strategy.
- It helps the owner to secure financing from banks and investors.
- It helps the owner to track progress and make adjustments as needed.

10. What are some **challenges** associated with creating a business plan? Some challenges associated with creating a business plan are:

- Not having enough information or data to make accurate projections.
- Not being able to identify the right market or target audience.
- Not having enough time or resources to create a detailed plan.
- Not being able to get feedback from others in the industry.
- Not being able to keep the plan updated as the business evolves.

11. What are some **alternatives** to a traditional business plan? There are several alternatives to a traditional business plan, including:

- Lean Canvas: A one-page business plan that focuses on the core business model and value proposition.
- Business Model Canvas: A one-page business plan that focuses on the business model and value proposition.
- Minimum Viable Product (MVP): A small-scale version of the product that is used to test the market and gather feedback.
- Business Plan Canvas: A one-page business plan that combines elements of the Lean Canvas and Business Model Canvas.

12. What are some **tools** available to help create a business plan? There are many tools available to help create a business plan, including:

- Online business plan generators.
- Business plan consultants.
- Local business development centers.
- Small business associations.
- Business plan software.

13. What are some **best practices** for creating a business plan? Some best practices for creating a business plan are:

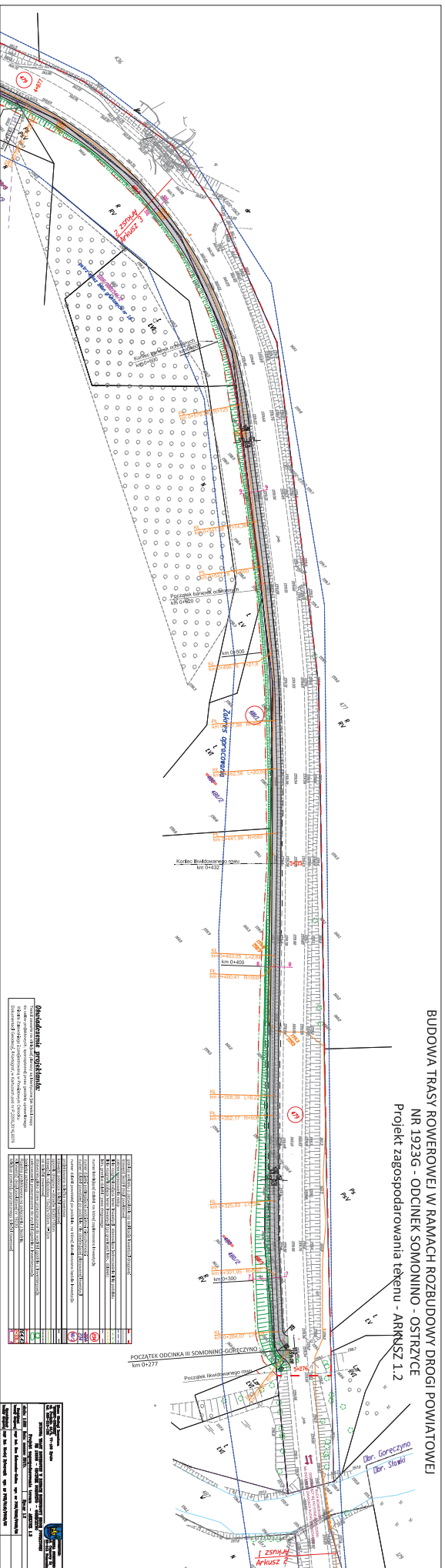
- Be realistic and honest about the business and its challenges.
- Do thorough research on the market and competition.
- Set clear and achievable goals and objectives.
- Develop a detailed marketing and sales strategy.
- Seek feedback from others in the industry.
- Update the plan regularly to reflect changes in the business and the market.

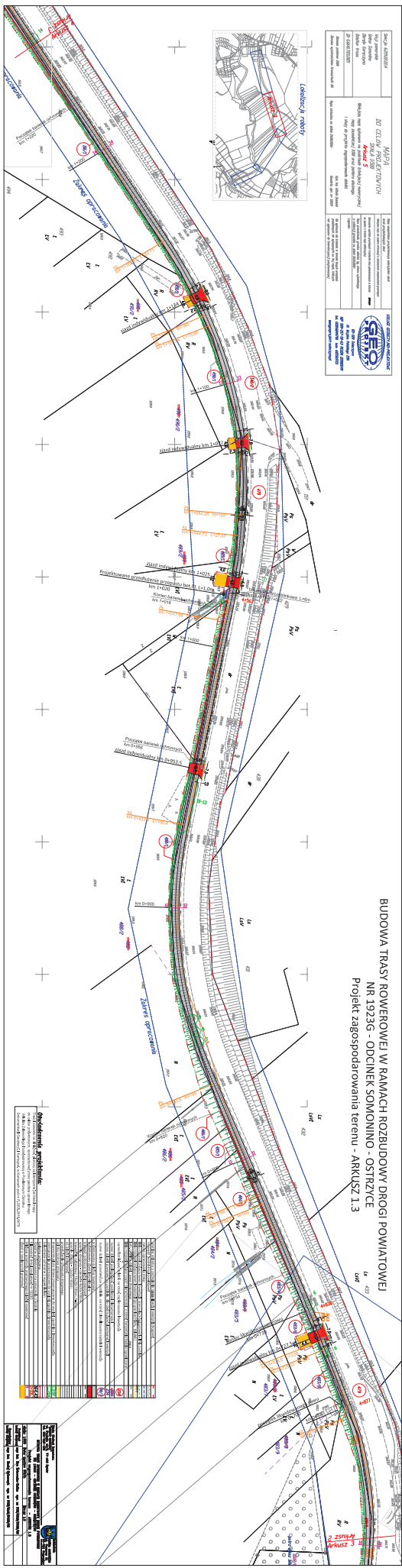
14. What are some **conclusion** points for creating a business plan? Some conclusion points for creating a business plan are:

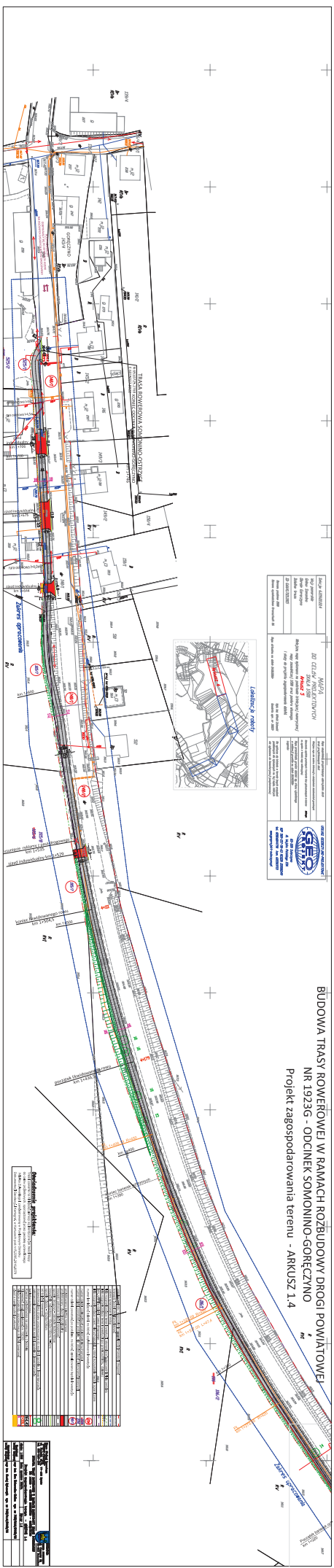
- A business plan is a written document that describes the business and its goals, and provides a roadmap for how to achieve them.
- The key components of a business plan are: Executive Summary, Company Description, Market Analysis, Organization and Management, Products and Services, Marketing and Sales Strategy, Financial Projections, and Appendix.
- The purpose of a business plan is to provide a clear and concise overview of the business and its goals, and to serve as a roadmap for how to achieve them.
- A business plan can help a business owner in several ways: It can help the owner to identify the strengths and weaknesses of the business, set realistic goals and objectives, develop a marketing and sales strategy, secure financing from banks and investors, and track progress and make adjustments as needed.
- Some common mistakes to avoid when creating a business plan are: Not doing enough research on the market and competition, not being realistic about financial projections, not having a clear and concise executive summary, not including a marketing and sales strategy, and not updating the plan regularly.
- A business plan should be updated regularly, at least once a year, to reflect changes in the business and the market.
- There are many resources available to help create a business plan, including: Books and articles on business planning, online business plan generators, business plan consultants, local business development centers, and small business associations.
- Some tips for creating a successful business plan are: Be realistic and honest about the business and its challenges, do thorough research on the market and competition, set clear and achievable goals and objectives, develop a detailed marketing and sales strategy, seek feedback from others in the industry, and update the plan regularly to reflect changes in the business and the market.
- Some benefits of having a business plan are: It provides a clear and concise overview of the business and its goals, helps the owner to identify the strengths and weaknesses of the business, helps the owner to set realistic goals and objectives, helps the owner to develop a marketing and sales strategy, helps the owner to secure financing from banks and investors, and helps the owner to track progress and make adjustments as needed.
- Some challenges associated with creating a business plan are: Not having enough information or data to make accurate projections, not being able to identify the right market or target audience, not having enough time or resources to create a detailed plan, not being able to get feedback from others in the industry, and not being able to keep the plan updated as the business evolves.
- There are several alternatives to a traditional business plan, including: Lean Canvas, Business Model Canvas, Minimum Viable Product (MVP), and Business Plan Canvas.
- There are many tools available to help create a business plan, including: Online business plan generators, business plan consultants, local business development centers, small business associations, and business plan software.
- Some best practices for creating a business plan are: Be realistic and honest about the business and its challenges, do thorough research on the market and competition, set clear and achievable goals and objectives, develop a detailed marketing and sales strategy, seek feedback from others in the industry, and update the plan regularly to reflect changes in the business and the market.

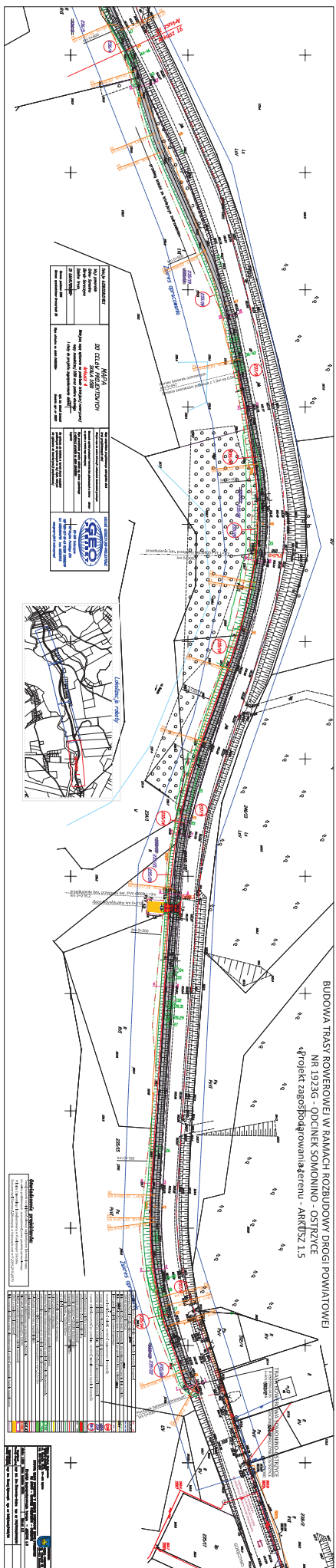
Bisco Colnag Distributors 21/200, 2nd Floor, 42A, 1st Avenue, Singapore 77-1221 Tel: 676-0000	77-1221 676-0000
BICOMAL TRADING ENTERPRISE & SINGAPORE UNIVERSITY BOOK PUBLISHERS 30, 15/10 - 01/02/02/03/04/05/06/07/08/09/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1	

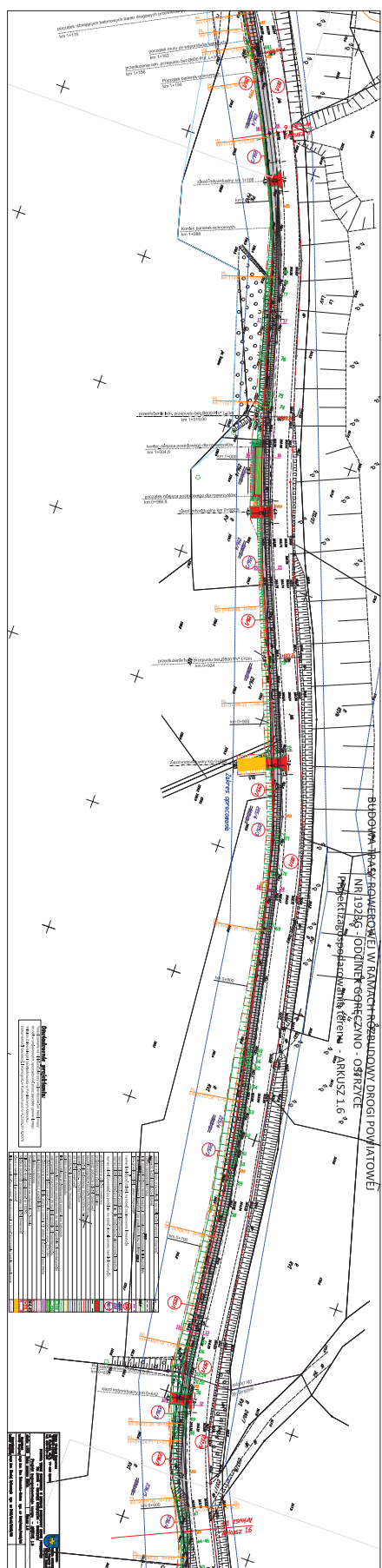
NR 1923G - ODCINEK SOMONINO - OSTRZYCE
Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1.2

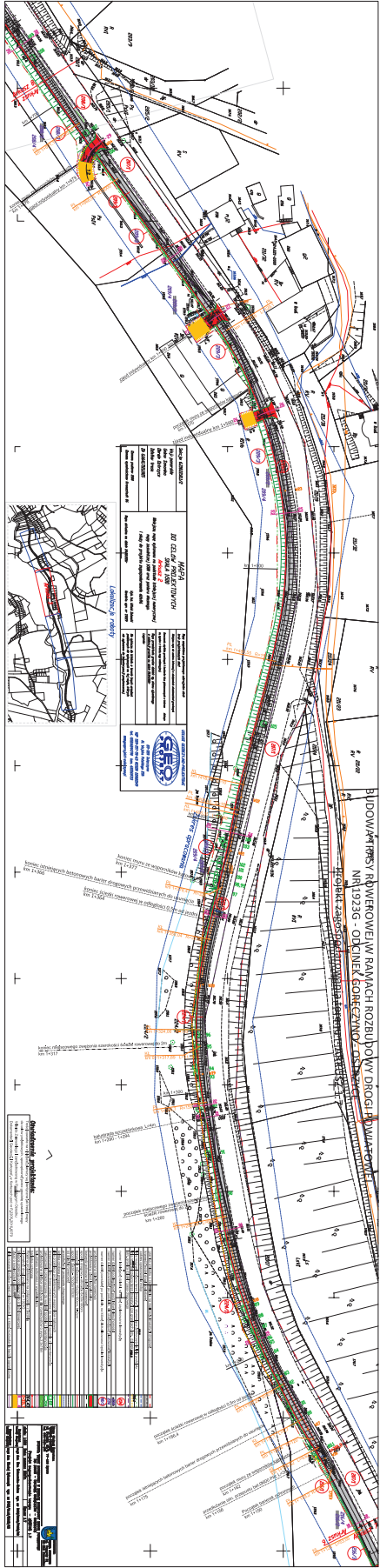


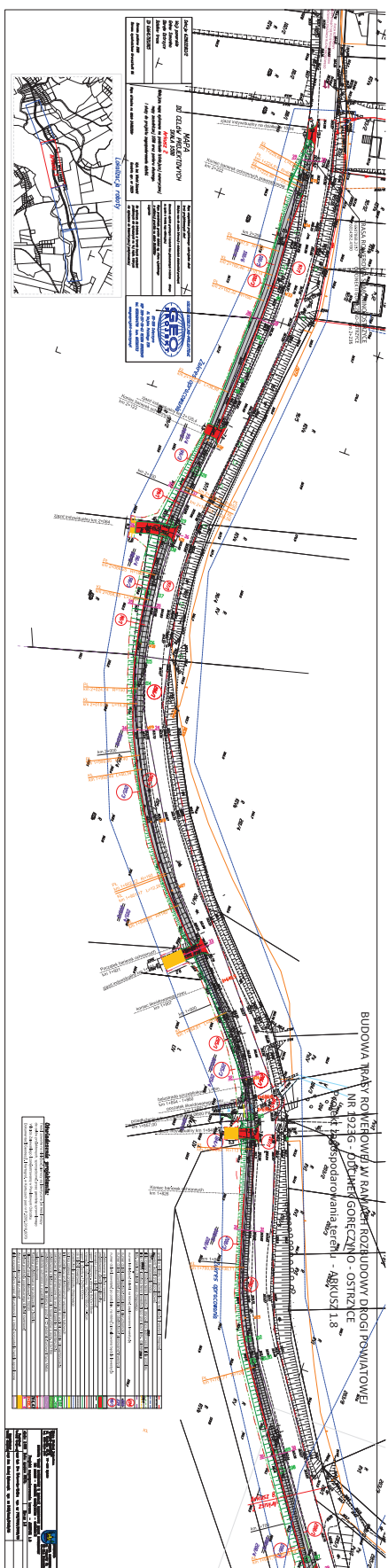












PRZEKRÓJ 1-1
KM 0+008

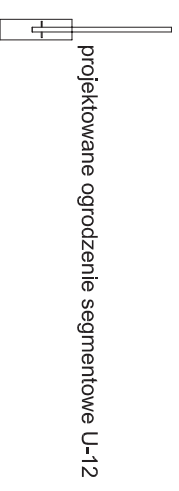


----- istniejąca jezdnia drogi powiatowej
 _____ projektowane pobocze ścieżki rowerowej
 - - - - - projektowana skarpa nasypu
 _____ istniejący teren
 _____ granica humusowania
 _____ nasyp z pospółki sortowanej



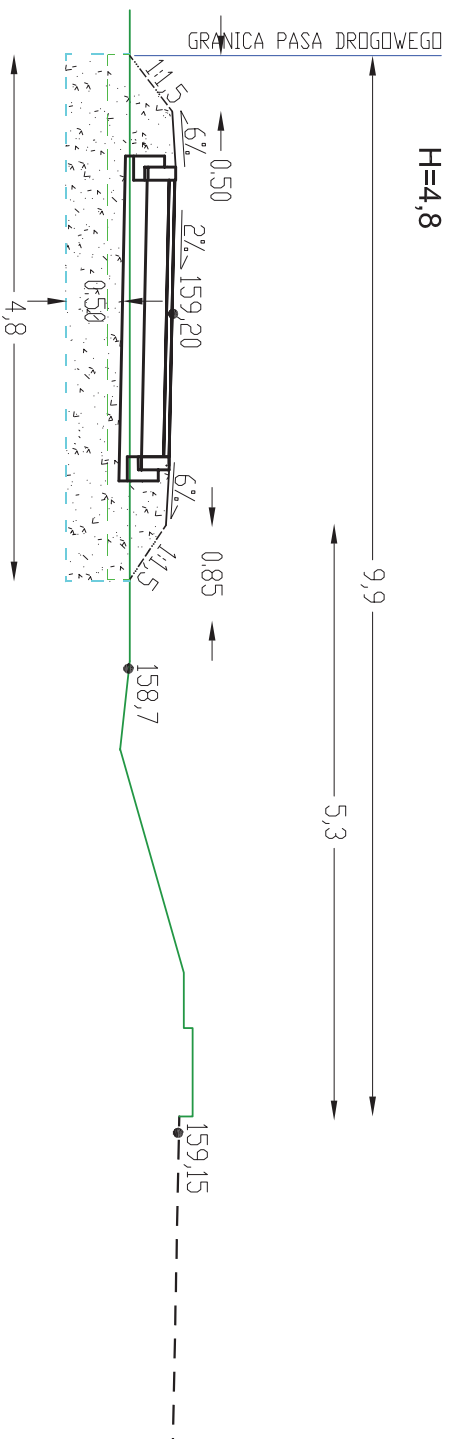
- projektowany geosyntetyk

W	ilość wykopu (m ²)
N	ilość nasypu (m ²)
H	szerokość humusowania (mb)

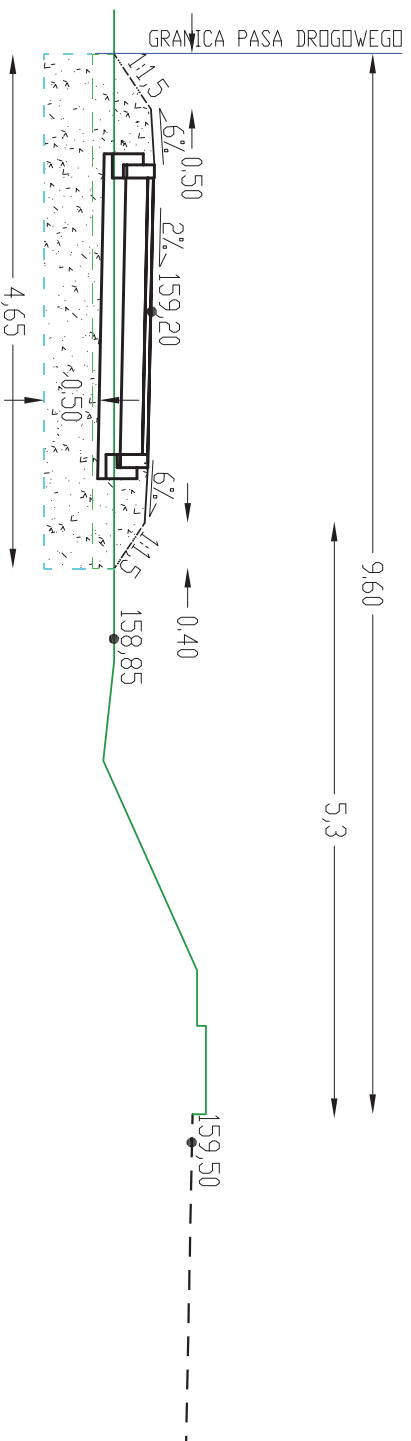


Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" ul. Pocheba 42/3, 77-100 Bydów tel. 660-213-193		 INWESTOR: GMINA SOMONINO ul. Ciepny 21 83-814 Somonino
BIDOWA PRACY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI PONTIOWEJ NR 1923G – ODCINEK SOMONINO – GORZĄCZANO		
Projektuje konstrukcyjne szlaki rowerowej		
Skala: 1:50	Data: marzec 2017r.	Rysun 2.1
Projektant branży drogowej	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kaliś upr. nr PDM/02/06/P000/08	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Maciej Rycharek upr. nr PDM/01/40/P000/05	

PRZEKRÓJ 3-3
KM 0+100



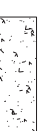
PRZEKRÓJ 4-4
KM 0+140



projektowana ścieżki rowerowej



- istniejąca jezdnia drogi powiatowej
- projektowane pobocze ścieżki rowerowej
- projektowana skarpa nasypu
- istniejący teren
- granica humusowania



nasyp z pospółki sortowanej

projektowany geosyntetyk



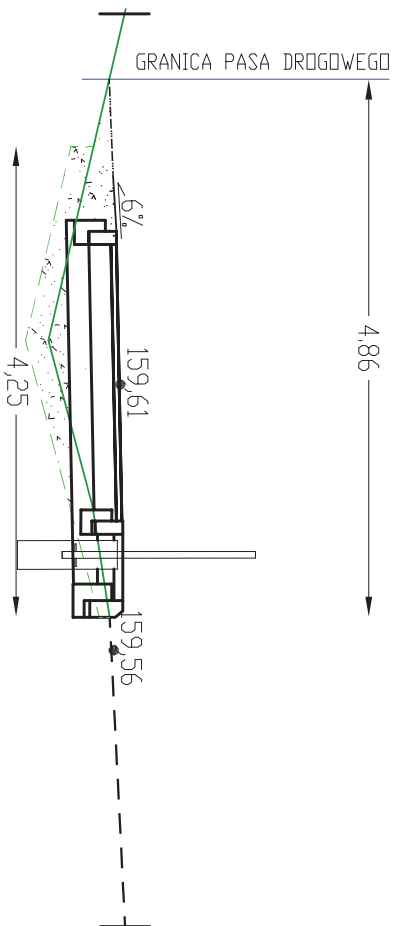
projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

W	ilość wykopu (m ²)
N	ilość nasypu (m ²)
H	szerokość humusowania (mb)

Biuro Obsługi Inwestora "INWEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydów tel. 680-213-183	 INWESTOR: GMINA SOMONINO ul. Ciepny 21 83-914 Somonino
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK SOMONINO - GORZCZYNÓ	
Pzaskroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej	
skala: 1:50	Data: marzec 2017r.
Projektant brauty drogowej	mgr inż. Błażejowska-Kalisz upr. nr PDM/0246/P/2007/08
Sprawdzający brauty drogowej	mgr inż. Maciej Błyszcz upr. nr PDM/0140/P/2000/05

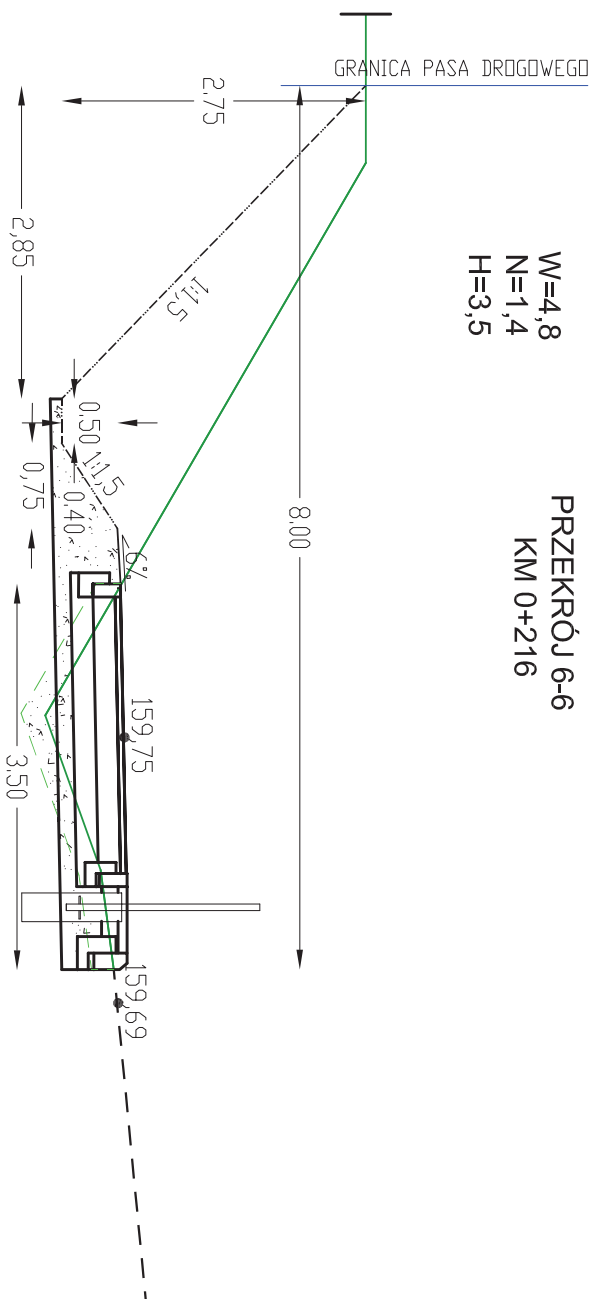
W=0,69
N=0,95
H=4,25

PRZEKRÓJ 5-5
KM 0+165,6



W=4,8
N=1,4
H=3,5

PRZEKRÓJ 6-6
KM 0+216



projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej

OZNACZENIA:

istniejąca jezdnia drogi powiatowej

projektowane pobocze ścieżki rowerowej

istniejący teren

granica humusowania

nasyp z pospółki sortowanej

projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

W ilość wykopu (m²)
N ilość nasypu (m²)
H szerokość humusowania (mb)

Biurowiec Inwestora
Tymaszewski-Pracownia
ul. Połabska 42/5, 77-100 Bydgoszcz
tel. 660-213-153



BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ

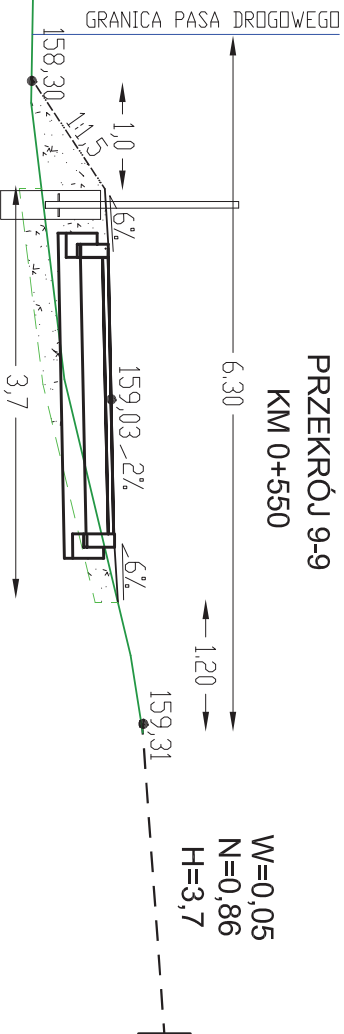
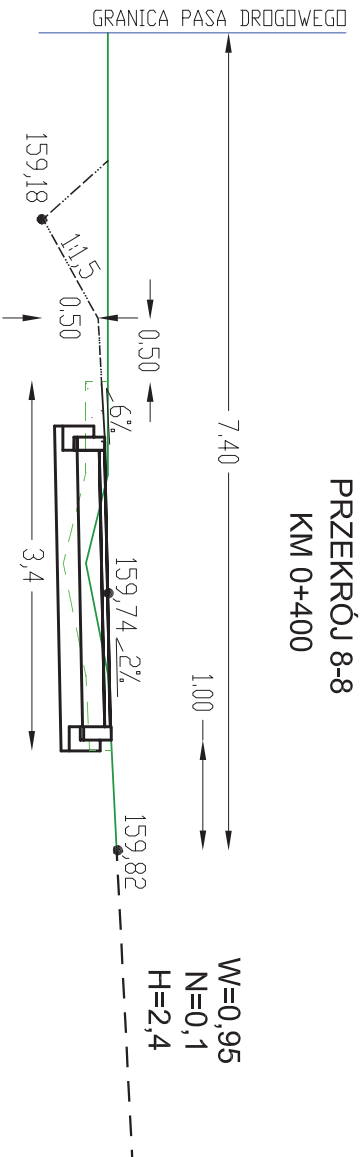
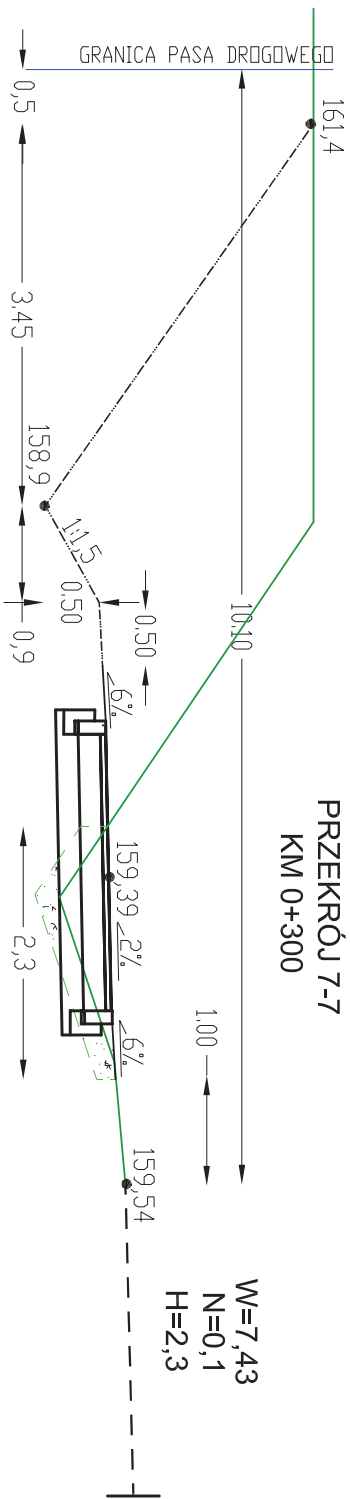
NR 1923G – ODCINEK SOMONINO – GORĘCZYN

Przekroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej

skala: 1:50 Data: marzec 2017r. Rys nr 2.3

Projektant mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr POM/0246/P000/08

Sprawdzający mgr inż. Maciej Rybaczek upr. nr POM/0140/P000/05



OZNACZENIA:
projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



istniejąca jezdnia drogi powiatowej

projektowane pobocze ścieżki rowerowej

projektowana skarpa nasypu

istniejący teren

granica humusowania



nasyp z pospółki sortowanej

projektowane ogrodzenie segmentowe U-12



W ilość wykopu (m²)
N ilość nasypu (m²)
H szerokość humusowania (mb)

Biurowiec Inwestora
Towarzystwo Projektowe
ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydów
tel. 660-213-153



BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 1923G – ODCINEK SOMONINO – GORĘCZYNO

Przekroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej

skala: 1:50 Data: marzec 2017r. Rys nr 2.4

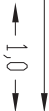
Projektant mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr POM/0246/P000/08

Sprawdzający mgr inż. Maciej Rybarek upr. nr POM/0140/P000/05

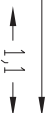
KM 0+650

 $N=0,1$ $H=3,7$

KM 0+800


$$N=3,4$$
 $H=3,7$

KM 0+900

 $N=0,21$ $H=3,7$

projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



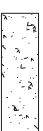
- istniejąca jezdnia drogi powiatowej

- projektowana skarpa nasypu

- istniejący teren

granica humusowania

nasyp z pospółki sortowanej



projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

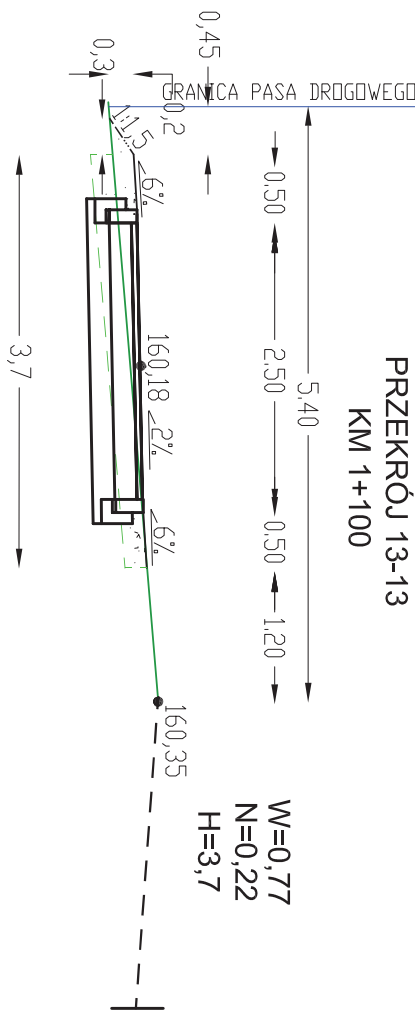
W ilość wykopu (m^2)

N
ilość nasypu (m^2)

H szerokość humusowania (mb)

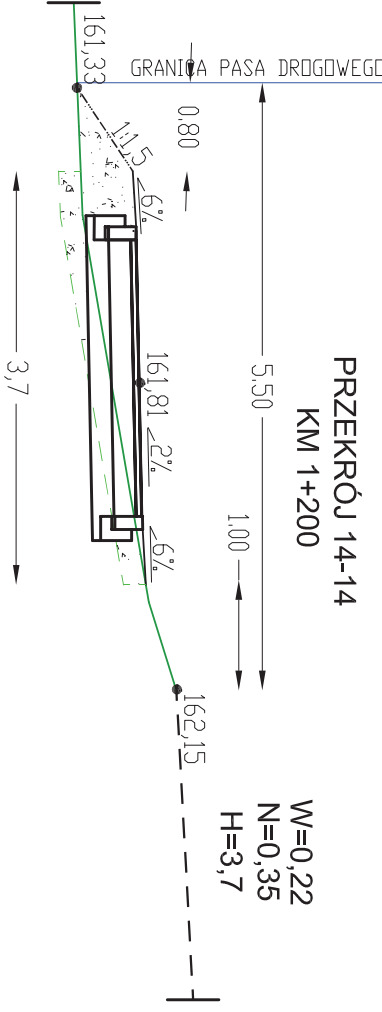
Biuro Osługi Inwestora "INWEST-PROJEKT" ul. Połczyńska 42/5, 77-100 Bydgoszcz tel. 800-213-193		 INWESTOR: GMINA SOMONINO ul. Czerwony 21 83-314 Somonino	
BUDOWA TRASY POWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G – ODCINEK SOMONINO – GÓRZECZNO Przebieg iście konstrukcyjne sieci iście powerowej			
skala: 1:50 Data: marzec 2017r.	Rys nr 2.5		
Projektant branża drogowej	mgr inż. Ewa Żelazowska-Kaliż upr. nr POM/0246/P00D/06		
Sprawdzający branża drogowej	mgr inż. Maciej Rybaczuk upr. nr POM/0140/P00D/05		

PRZESZKÓJ 13-13
KM 1+100



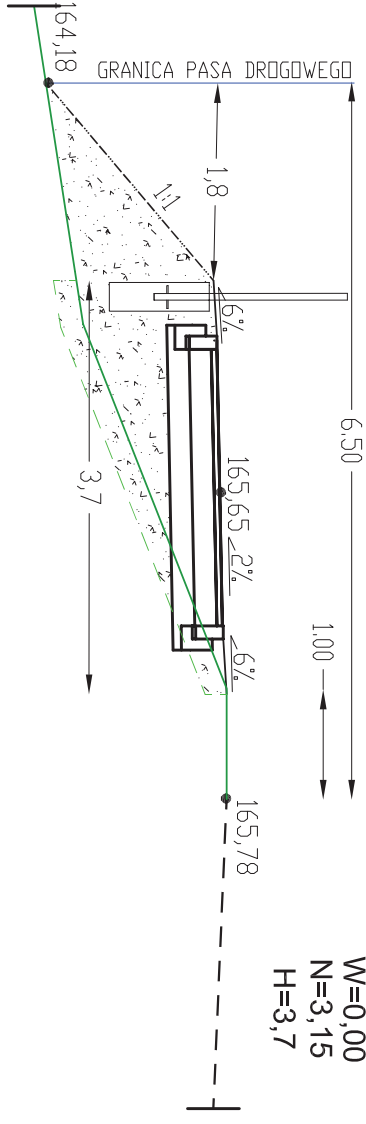
W=0,77
N=0,22
H=3,7

PRZESZKÓJ 14-14
KM 1+200



W=0,22
N=0,35
H=3,7

PRZESZKÓJ 15-15
KM 1+350



W=0,00
N=3,15
H=3,7

OZNACZENIA:
projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



istniejąca jezdnia drogi powiatowej

projektowane pobocze ścieżki rowerowej

projektowana skarpa nasypu

istniejący teren

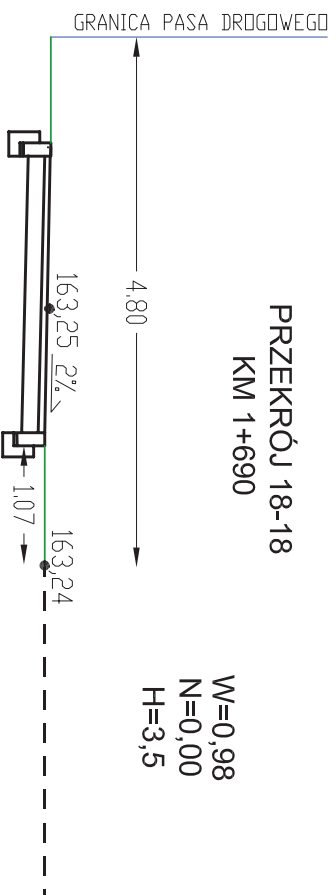
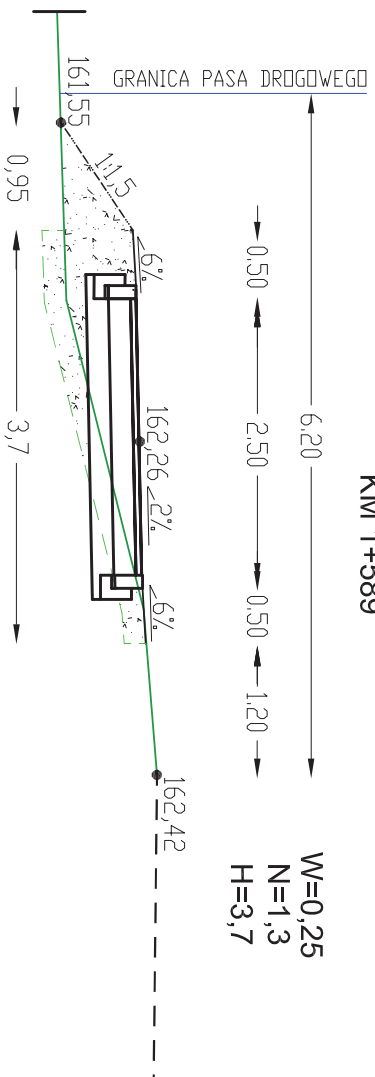
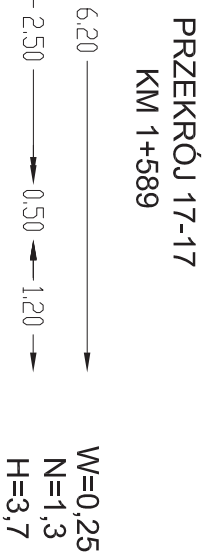
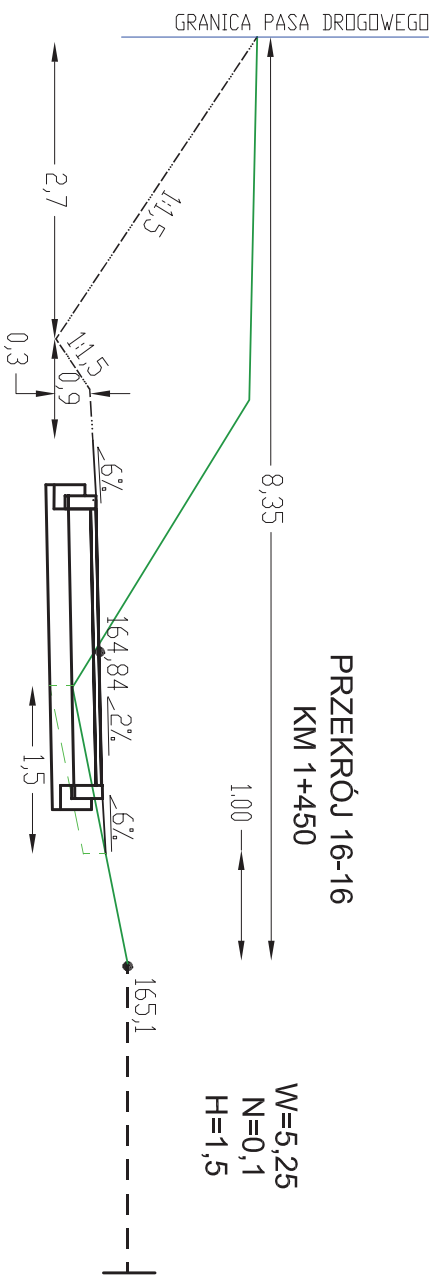
granica humusowania

nasyp z pospółki sortowanej

projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

W ilość wykopu (m²)
N ilość nasypu (m²)
H szerokość humusowania (mb)

Burmistrz Inwestora Tarnobrzeg-Przebieg ul. Połtwa 42/5, 77-100 Bydów tel. 660-213-153		INWESTOR: GMINA SOMONINO 83-314 Somonino	
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 1923G – ODCINEK SOMONINO – GORZCZYNO Przekroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej			
skala: 1:50	Data: marzec 2017r.	Rys nr 2/5	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	upr. nr POM/0246/P000/08	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Maciej Rybaczek	upr. nr POM/0140/P000/05	



OZNACZENIA:



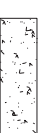
istniejąca jezdnia drogi powiatowej

— projektowane pobocze ścieżki rowerowej

----- projektowana skarpa nasypu

istniejący teren

- granica humusowania

W ilość wykopu (m²)

N ilość nasypu (m^2)

H szerokość humusowania (mb)

Biurow Obsługi Inwestora "INWEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydów tel. 680-213-183		INWESTOR: GMINA SOMONINO ul. Czerwony 21 83-314 Somonino
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 19236 - ODCINEK SOMONINO - GORZELANO Przebiego konstrukcyjne ścieżki rowerowej		
skala: 1:50	Data: marzec 2017r.	Rysunek 2,7
Projektant branża drogowej	mgr inż. Ewa Żółtowska-Kalisz	upr. nr POW/0246/P000/08
Sprawdzający branża drogowej	mgr inż. Mariusz Rybakowski	upr. nr POW/0140/P000/05

KM 0+000



KM 0+052



KM 0+090



projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



- projektowana skarpa nasypu

granica humusowania

A diagram of a cantilever beam. It consists of a horizontal line representing the beam. On the left end, there is a vertical line segment representing the fixed support (wall). The beam extends to the right from this support.

ilość wykopu (m²)

ilość nasypu (m^2)

szerokość humusowania (mb)

Biurowo Obsługi Inwestora "INWEST-PROJEKT" ul. Pochyba 42/6, 77-100 Bydów tel. 660-213-183	INWESTOR: GMINA SOŁOMINO ul. Czerwony 21 63-314 Sandomin
BUDOWA TŁASZY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G – ODCINEK GÓRĘCZYNÓ – OSTRĘŻYCE Przebiegoje konstrukcyjnie ścieżki rowerowej	
Skala: 1:50	Rysunek 2.8
Projektant biuro drogowe	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kaliś upr. nr PDM/0246/PDM/06
Sprawdzający biuro drogowe	mgr inż. Maciej Bębarski upr. nr PDM/0140/PDM/06

OZNACZENIA:



projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej

--- istniejąca jezdnia drogi powiatowej

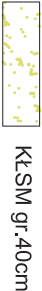
— projektowane pobocze ścieżki rowerowej

- - - projektowana skarpa nasypu

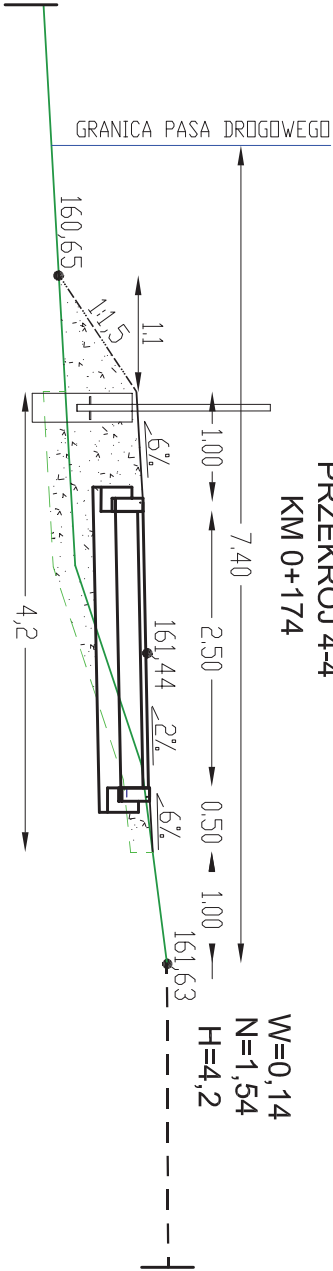
— istniejący teren

- - - granica humusowania

— nasyp z pospółki sortowanej

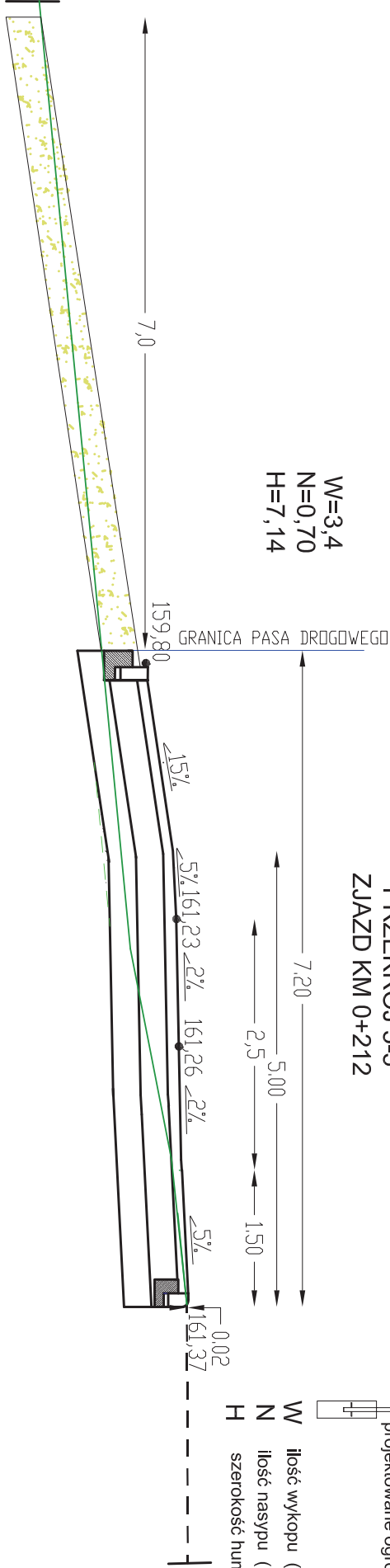


KŁSM gr. 40cm



PRZEKRÓJ 4-4
KM 0+174

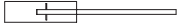
W=0,14
N=1,54
H=4,2



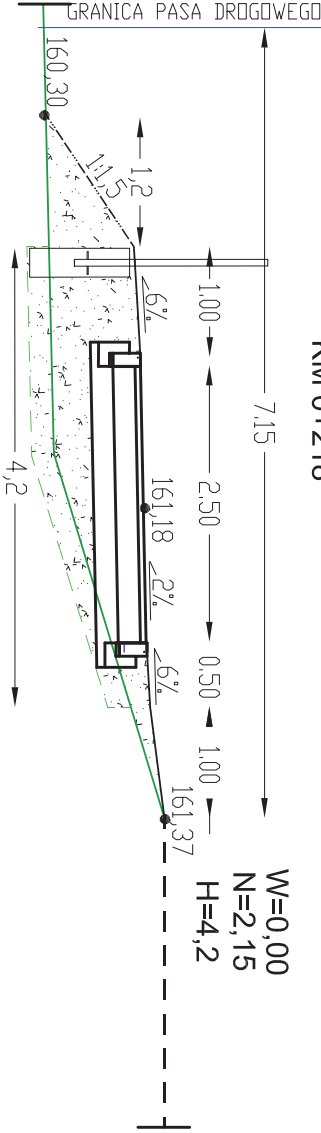
PRZEKRÓJ 5-5
ZJAZD KM 0+212

W=3,4
N=0,70
H=7,14

W ilość wykopu (m²)
N ilość nasypu (m²)
H szerokość humusowania (mb)



projektowane ogrodzenie segmentowe U-12



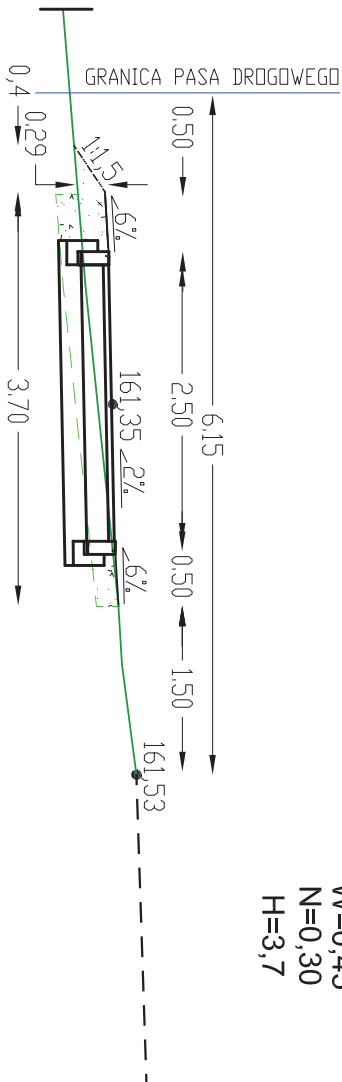
PRZEKRÓJ 6-6
KM 0+218

W=0,00
N=2,15
H=4,2

Biuro Obsługi Inwestora "INWEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydów tel. 660-213-193				INWESTOR: GMINA SOŁONINO ul. Cennowy 21 83-314 Sołonino			
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK GÓRGOZITNO - OSTRZECZE Przekroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej							
Skala: 1:50	Data: marzec 2017r.		Rysunek 2.9				
Projektant branży drogowej	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz		upr. nr PDM/0246/P000/08				
Spektakularyzacja branży drogowej	mgr inż. Maciej Rybarczyk		upr. nr PDM/0140/P000/05				

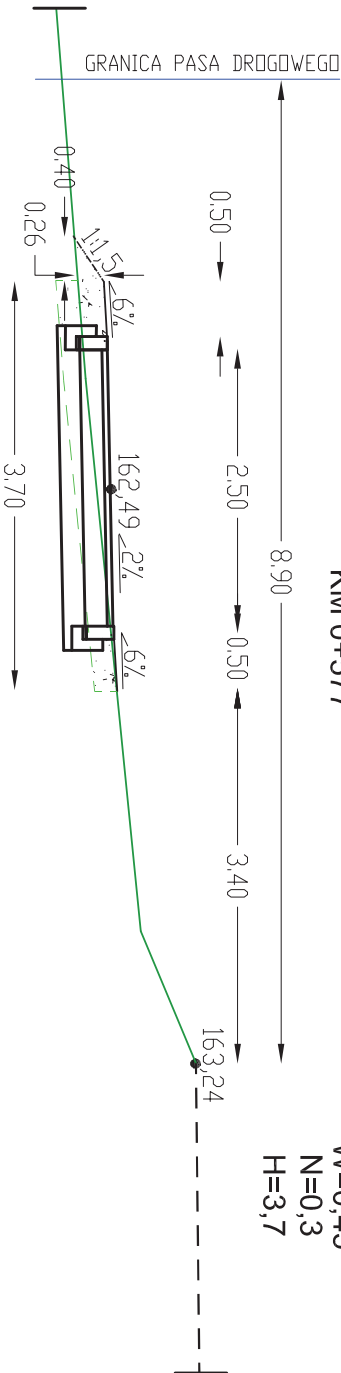
KM 0+471

W=0,45
N=0,30
H=3,7



KM 0+577

W=0,45
N=0,3
H=3,7



OZNACZENIA:

projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



- istniejąca jezdnia drogi powiatowej
- ===== projektowane pobocze ścieżki rowerowej
- projektowana skarpa nasypu
- istniejący teren
- granica humusowania



nasyp z pospółki sortowanej



projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

ilość wykopu (m²)

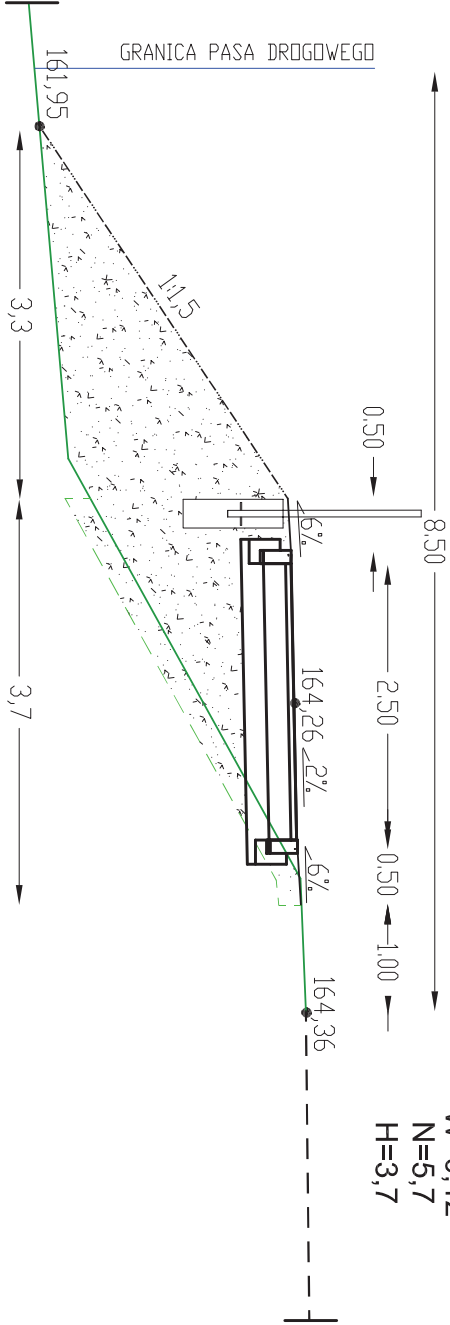
N
ilość nasypu (m^2)

H szerokość humusowania (mb)

Biuro Osobistego Inwestora INWESTYCYJNO-PROJEKTOWY ul. Rybnicka 42 tel. 600-213-183		INWESTOR:  GMINA SOKOLNO ul. Gdyny 21 65-314 Sokolno	
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRÓG POWIATOWEJ NR 1923C – ODCINEK GÓRZCZYNO – OSTRĘPCE Przebieg przebiega przez teren gminy Rybnicki			
Projektant biuro projektowe	mgr inż. Ewa Żelazowska-Kaliż	upr. nr POW/02/06/POD/08	
Sprawdzający biuro drogowe	mgr inż. Maciej Rybaczek	upr. nr POW/01/04/POD/06	
skala: 1:50	Data: marzec 2017r.	Rys nr 2.11	

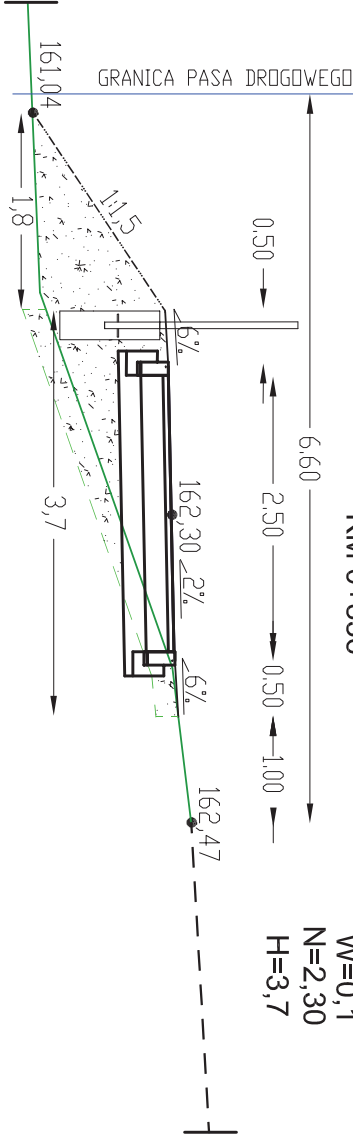
PRZESZKÓJ 13-13
KM 0+668

W=0,12
N=5,7
H=3,7



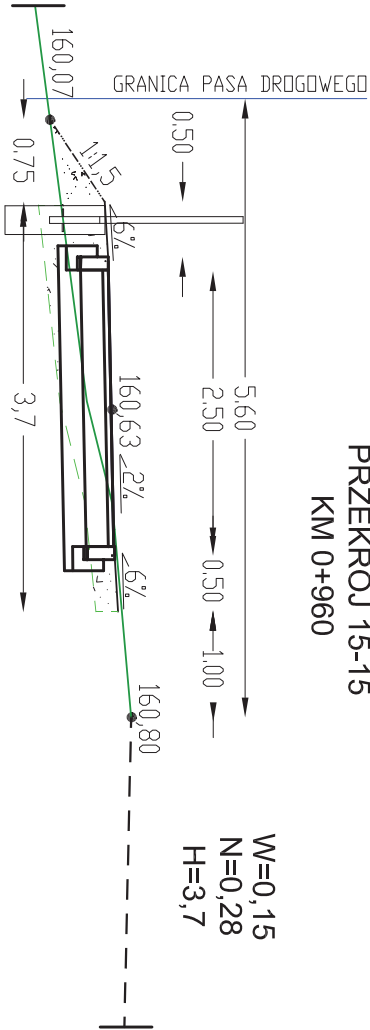
PRZESZKÓJ 14-14
KM 0+836

W=0,1
N=2,30
H=3,7



PRZESZKÓJ 15-15
KM 0+960

W=0,15
N=0,28
H=3,7



OZNACZENIA:
projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



istniejąca jezdnia drogi powiatowej

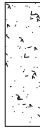
projektowane pobocze ścieżki rowerowej

projektowana skarpa nasypu

istniejący teren

granica humusowania

nasyp z pospółki sortowanej



projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

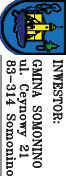


W ilość wykopu (m²)

N ilość nasypu (m²)

H szerokość humusowania (mb)

Burmistrz Inwestora
Złoty Brzoza 42/5, 77-100 Bydów
tel. 660-213-1593



BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ

NR 1923G – ODCINEK GÓRZCZYNO – OSTRZYCE

Przekroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej

skala: 1:50 Data: marzec 2017r. Rys nr 2.12

Projektant mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr POM/0246/P000/08

Sprawdzający mgr inż. Maciej Rybaczek upr. nr POM/0140/P000/05

PRZEKRÓJ 17-17
KM 1+052

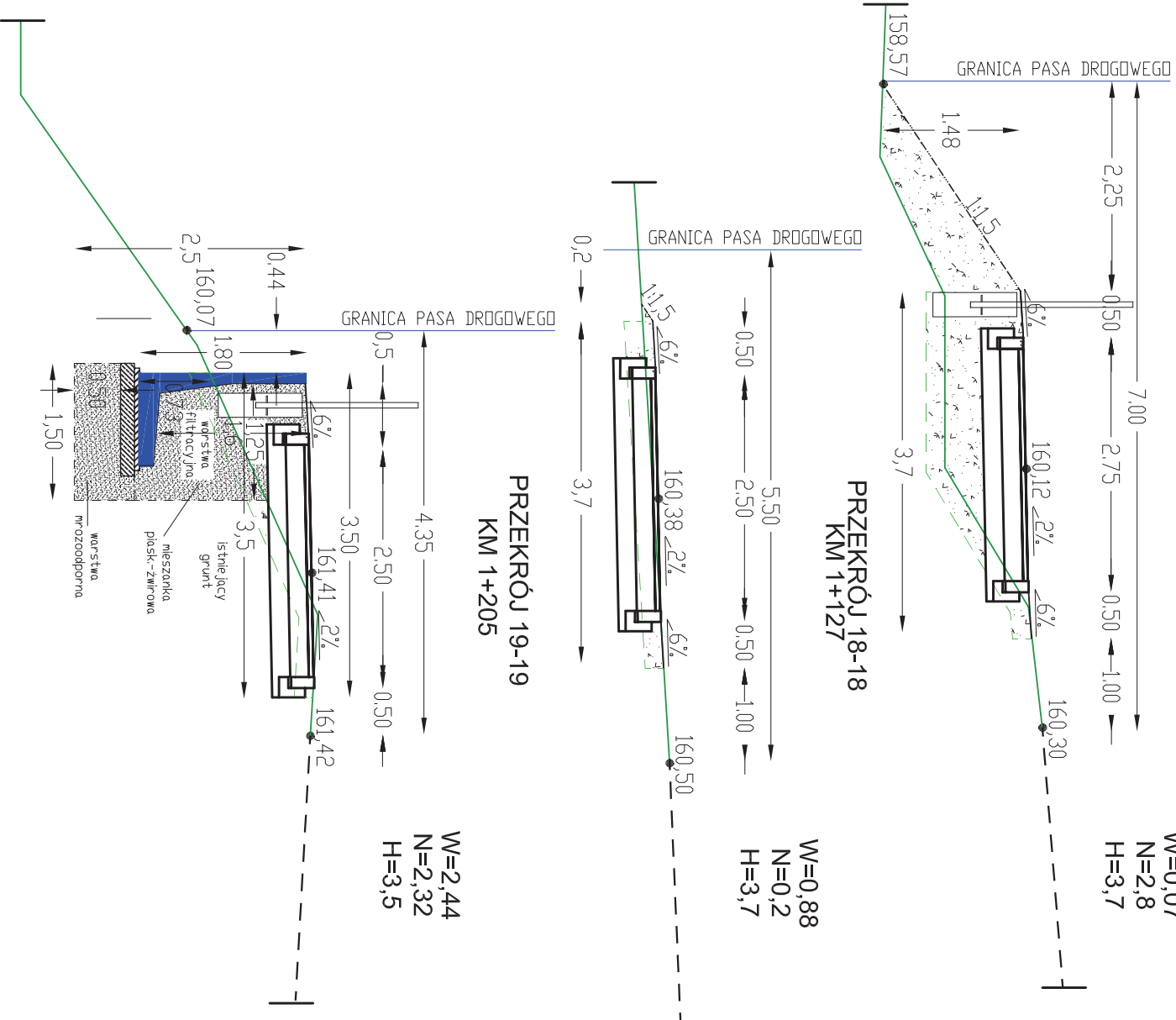
W=0,07
N=2,8
H=3,7

PRZEKRÓJ 18-18
KM 1+127

W=0,88
N=0,2
H=3,7

PRZEKRÓJ 19-19
KM 1+205

W=2,44
N=2,32
H=3,5



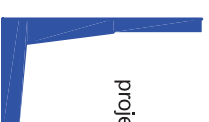
OZNACZENIA:

- projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej
- istniejąca jezdnia drogi powiatowej
- projektowane pobocze ścieżki rowerowej
- projektowana skarpa nasypu
- istniejący teren
- granica humusowania
- nasyp z pospółki sortowanej

projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

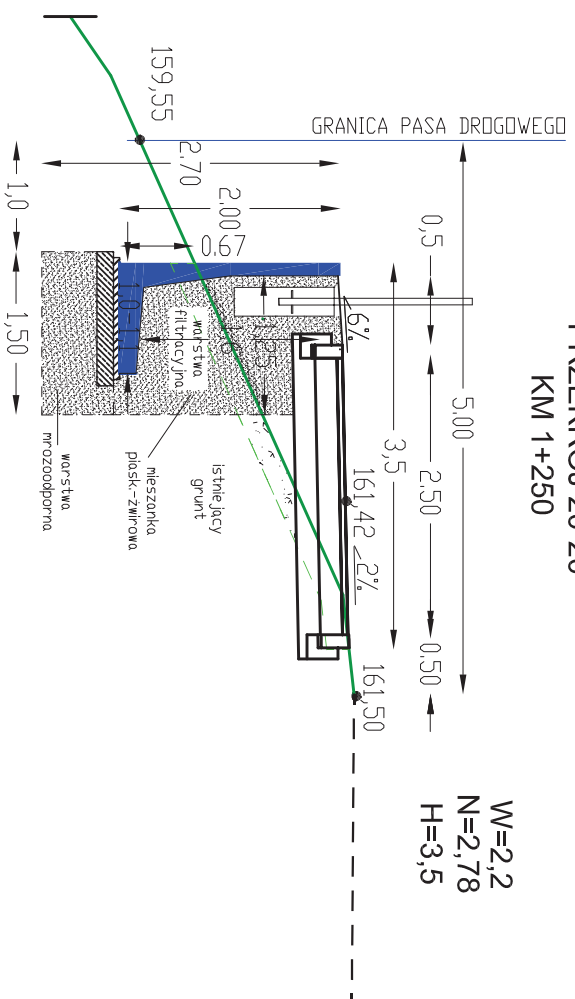
W ilość wykopu (m²)
N ilość nasypu (m²)
H szerokość humusowania (mb)

projektowany wspornik kątowny

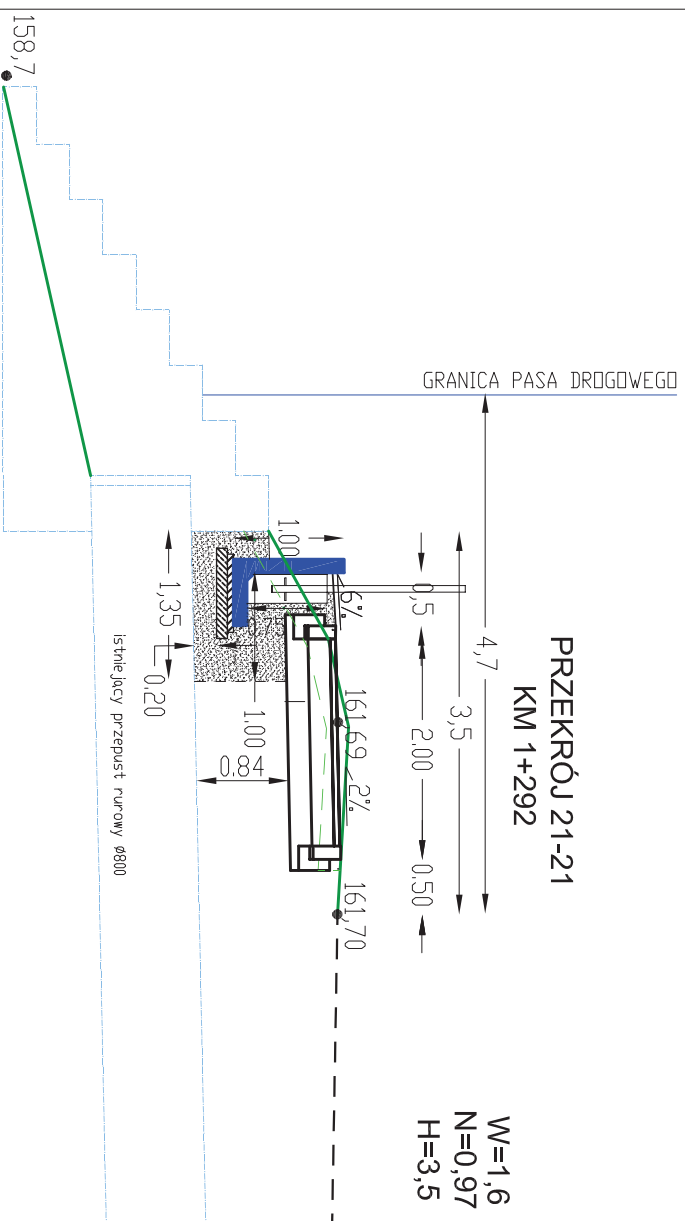


Biuro: Olsztyn, Inwestora: Zarząd Powiatu, ul. Poczta 42/5, 77-100 Białystok, tel. 660-213-1593		INWESTOR: GMINA SOKOLNO, 83-914 Sokolno	
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK GÓRZCZYNO - OSTRZYCE		Przekroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej	
skala: 1:50	Data: marzec 2017r.	Rys nr 2.13	
Projektant: brany drogowej	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	upr. nr POM/0246/P000/08	
Sprawdzający: brany drogowej	mgr inż. Maciej Rybaczek	upr. nr POM/0140/P000/05	

KM 1+250



KM 1+292



W=2,2
N=2,78
H=3,5

W=1,6
N=0,97
H=3,5

OZNACZENIA:

projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



istniejąca jezdnia drogi powiatowej

projektowane pobocze ścieżki rowerowej

----- projektowana skarpa nasypu

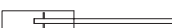
istniejący teren

----- granica humusowania

nasyp z pospółki sortowanej



projektowane ogrodzenie segmentowe U-12



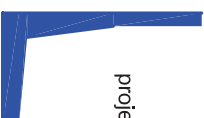
W

ilość wykopu (m^2)

N
ilość nasypu (m²)

H szerokość humusowania (mb)

projektowany wspornik kątowy



Biurowie Obchodowe "INVEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, tel. 660-213-193	INWESTOR: GMINA SOŁOMINO ul. Cymnowy 21 83-314 Sopot
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 1923G – ODCINEK GÓRĄCZYNÓ – OSTRĘŻYCE Przebiegoje konstrukcyjne ścieżki rowerowej	
Skala: 1:50	Rysunek 2.14
Projektant branża drogowej	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kaliś upr. nr POW/0246/P-000/08
Sprowadzający branża drogowej	mgr inż. Maciej Rybarski upr. nr POW/0140/P-000/05

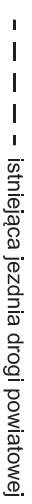
KM 1+295



KM 1+370



projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



----- projektowana skarpa nasypu

- — — granica humusowania

nasyp z pospółki sortowanej



N
ilość nasypu (m^2)

H szerokość humusowania (mb)

projektowany wspornik kątowy



INVESTOR:

CHIRVA SONOMINO
ul. Cerný 21
63-314 Sonomino

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ

Przekroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej

skala: 1:50	Data: marzec 2017r.	Rys.nr 2.15
-------------	---------------------	-------------

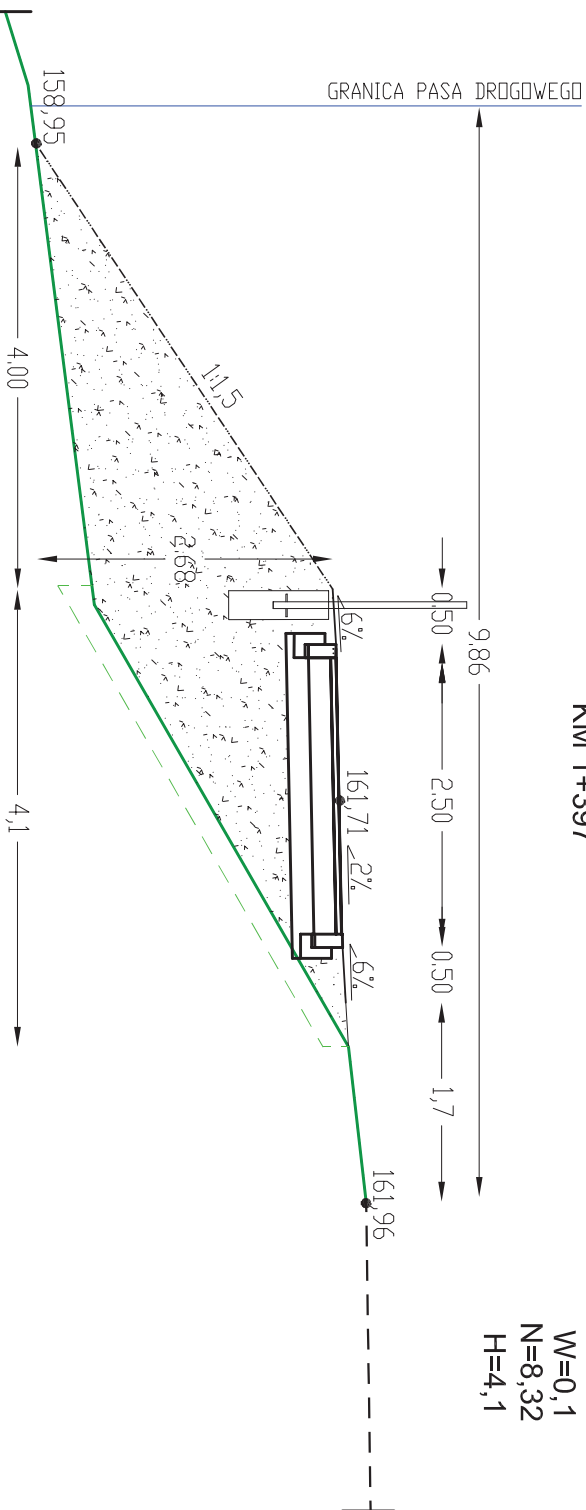
mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	upr. nr POM/0246/P00D/08
-------------------------------	--------------------------

Sprawdzający
branży drogowej

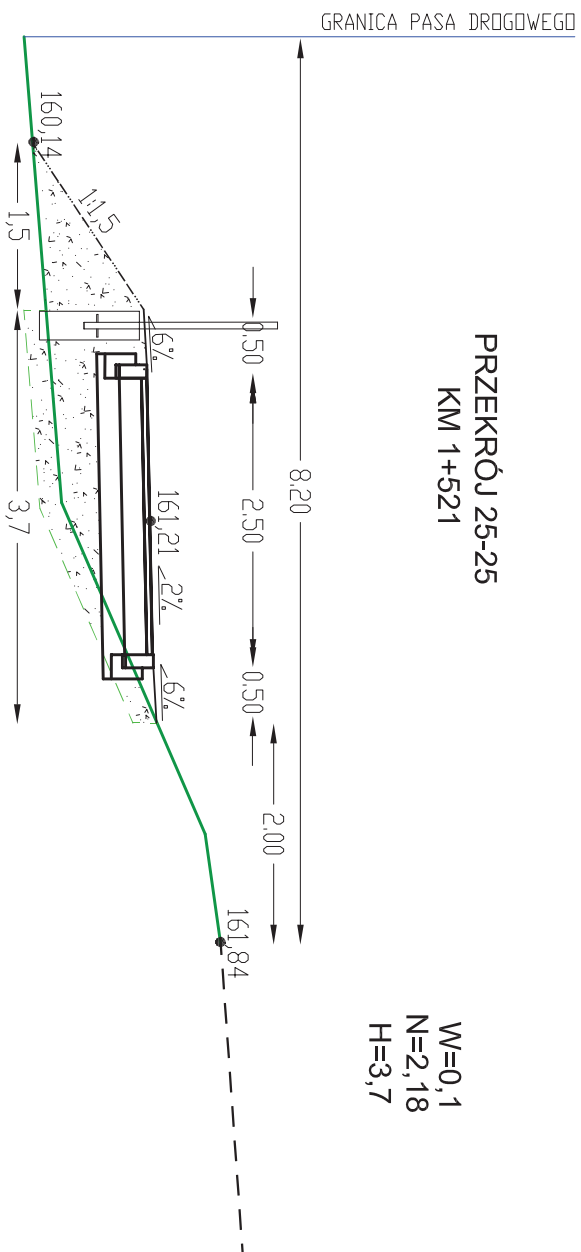
mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. nr POM/0140/P00D/05

KM 1+397

W=0,1
N=8,32
H=4,1



KM 1+521

$$\begin{aligned} W &= 0,1 \\ N &= 2,18 \\ H &= 3,7 \end{aligned}$$


OZNACZENIA:

projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



- | | |
|-------|--|
| ----- | istniejąca jezdnia drogi powiatowej |
| ----- | projektowane pobocze ścieżki rowerowej |
| ----- | projektowana skarpa nasypu |
| ----- | istniejący teren |
| ----- | granica humusowania |
| ----- | nasyp z pospółki sortowanej |



projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

W ilość wykopu (m²)

N
ilość nasypu (m^2)

H szerokość humusowania (mb)

Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydów tel. 660-210-193	 INWESTOR: DANA SOKOŁINO ul. Czerwony 21 63-314 Sandomin
BUDOWA PRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 19236G – ODCINEK GÓRZCZYNO – OSTRĘBY Przejęcie konstrukcyjne sieciarki rowerowej	
Skala: 1:50 Data: marzec 2017r.	Rys nr. 2.16
Projektant branży drogowej	mgr inż. Ewa Żelazowska-Kaliśz upr. nr POM/0246/POM/06
Spracowujący branży drogowej	mgr inż. Maciej Rybaczek upr. nr POM/0140/POM/05

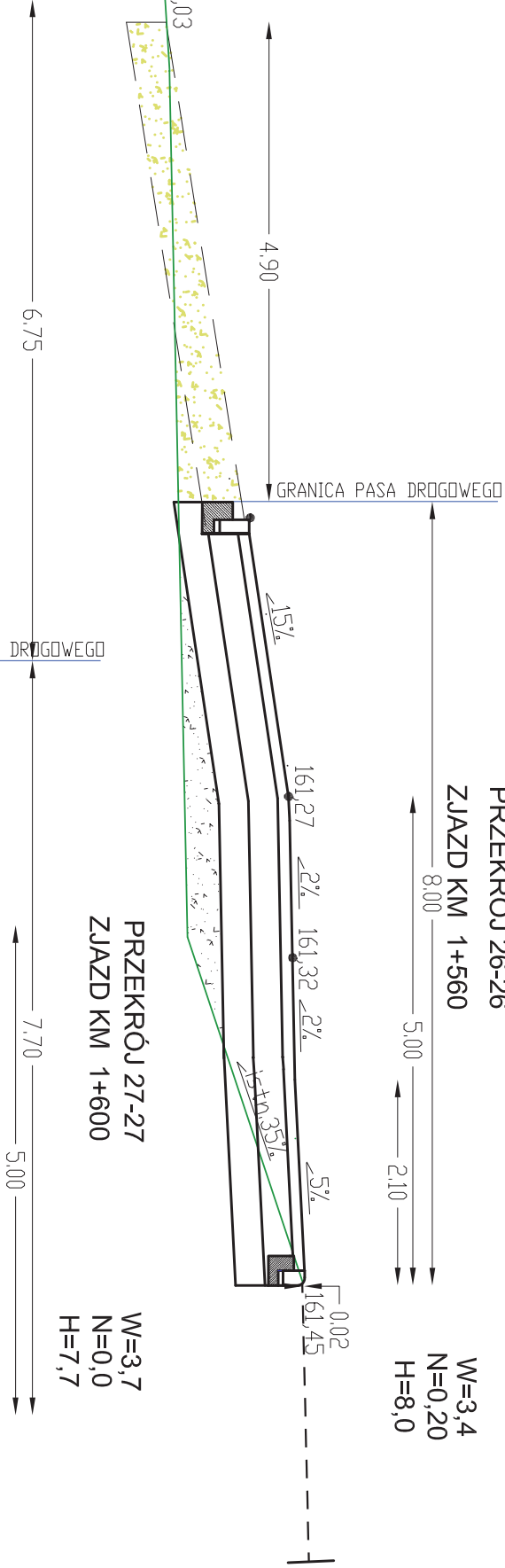
PRZEKRÓJ 26-26

ZJAZD KM 1+560



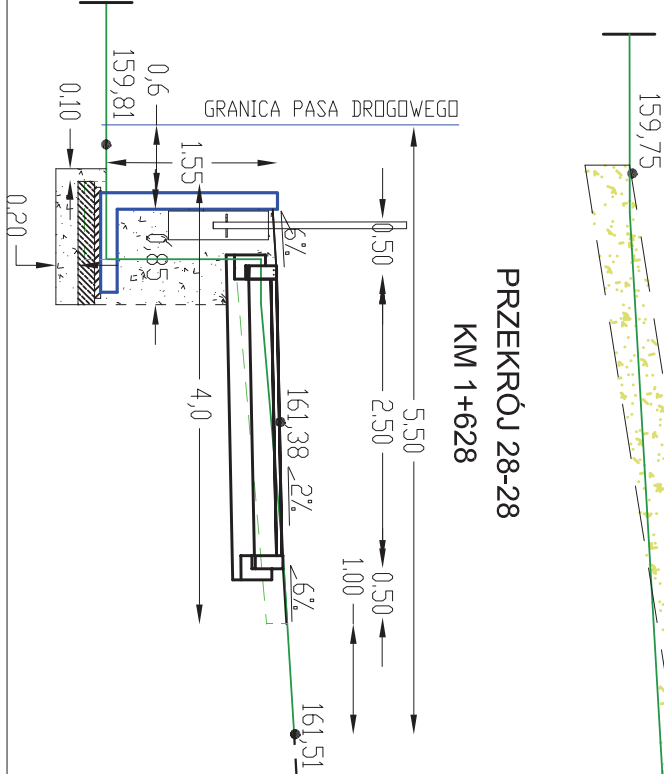
W=3,4
N=0,20
H=8,0

PRZEKRÓJ 27-27
ZJAZD KM 1+600



W=3,7
N=0,0
H=7,7

PRZEKRÓJ 28-28
KM 1+628



W=2,83
N=1,2
H=4,0

OZNACZENIA:

projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



istniejąca jezdnia drogi powiatowej

projektowane pobocze ścieżki rowerowej

istniejący teren

granica humusowania

nasyyp z pospółki sortowanej

Kł SM gr.40cm

projektowane ogrodzenie segmentowe U-12



Biurowo: Obchodni Inżyniera "INWEST-PRACOWNIA" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydów tel. 660-213-163		INWESTOR: GMINA SOMONINO ul. Somonino 42/5 83-314 Somonino	
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK GÓRNOZIMNY - OSTRĘŻYCE Przekroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej		skala: 1:50	
Projektant: mgr inż. Maciej Rybaczek		Data: marzec 2017r.	
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Rybaczek		mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	
branża drogowej		upr. nr PDM/0246/P000/08	
branża drogowej		upr. nr PDM/0140/P000/05	

PRZEKRÓJ 29-29
ZJAZD KM 1+679

W=4,4
N=0,00
H=10,2

PRZEKRÓJ 30-30
KM 1+726

W=0,15
N=3,11
H=3,7

PRZEKRÓJ 31-31
KM 1+812

W=0,18
N=1,72
H=3,7

- OZNACZENIA:
- projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej
 - istniejąca jezdnia drogi powiatowej
 - projektowane pobocze ścieżki rowerowej
 - projektowana skarpa nasypu
 - istniejący teren
 - granicza humusowania
 - nasyp z pospółki sortowanej
 - KLSM gr.40cm

projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

W ilość wykopu (m²)

N ilość nasypu (m²)

H szerokość humusowania (mb)

Biurowie Obchodów Inwestora
"INWEST-PROJEKT"
ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydgoszcz
tel. 660-213-193



BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ

NR 18236 - ODCINEK GÓRNICZNO - OSTRZECZE

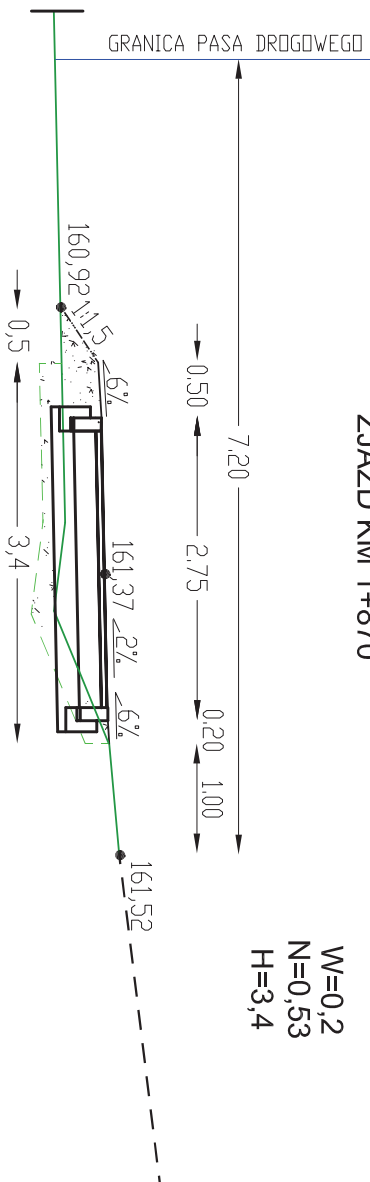
Przekroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej

Skala: 1:50 Data: marzec 2017r. Rysunek 2.18

Projektant: mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr PDM/0246/P/000/08

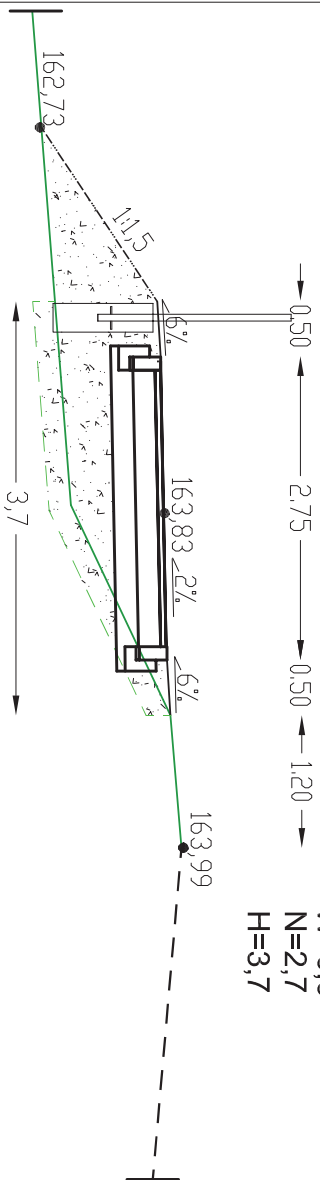
Suplementaryjny: mgr inż. Maciej Rybaczek upr. nr PDM/0140/P/000/05

PRZEKRÓJ 32-32
ZJAZD KM 1+870

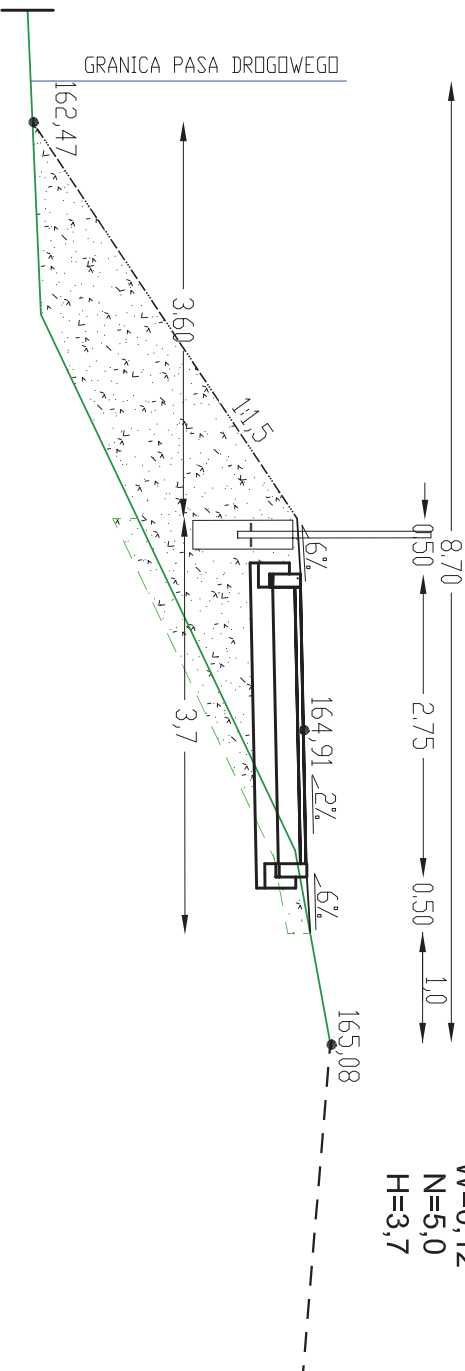
$$\begin{aligned} W &= 0,2 \\ N &= 0,53 \\ H &= 3,4 \end{aligned}$$


PRZEKRÓJ 34-34
ZJAZD KM 2+008

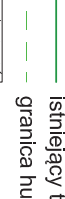
W=0,0
N=2,7
H=3,7



KM 2+055

$$\begin{matrix} W=0,12 \\ N=5,0 \\ H=3,7 \end{matrix}$$


OZNACZENIA:

- projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej
- 
- istniejąca jezdnia drogi powiatowej
- projektowane pobocze ścieżki rowerowej
- projektowana skarpa nasypu
- istniejący teren
- granica humusowania
- nasyp z pospółki sortowanej

projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

W	ilość wykopu (m ²)
N	ilość nasypu (m ²)
H	szerokość humusowania (mb)

Biuro Obsługi Inwestora "INWEST-PROJEKT" ul. Pościółka 42/6, 77-100 Bydów tel. 660-213-193		INWESTOR: GMINA SOKOLNO ul. Czerwony 21 63-314 Sokolno
BUDOWA KŁASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POKIATOWEJ NR 1923G – ODCINEK GÓRZCZYNO – OSTRZYCE Projektuje konstrukcyjne sieciarki rowerowej		
skala: 1:50	Data: marzec 2017r.	Rysunek 2.19/220
Projektant branży drogowej	mgr inż. Ewa Żelazowska-Kaliż	upr. nr POM/0246/POM/06
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Maciej Rybaczek	upr. nr POM/0140/POM/05

KM 2+100



KM 2+171



OZNACZENIA:

projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



istniejąca jezdnia drogi powiatowej

projektowane pobocze ścieżki rowerowej

----- projektowana skarpa nasypu

istniejący teren

granica humusowania

nasyp z pospółki sortowanej



projektowane ogrodzenie segmentowe U-12



W ilość wykopu (m²)

ilość nasypu (m^2)

H szerokość humusowania (mb)

Biuro Usługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/3, 77-100 Bydów tel. 660-212-193		 INWESTOR: GMINA SOMONINO ul. Czerwony 21 83-314 Somonino	
BIDOWA TŁASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G – ODCINEK GORĘCZINO – OSTRZECZE Przekroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej			
skala: 1:50	Data: marzec 2017r.	Rysant 2:21	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr PDM/0246/P/000/08		
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Maciej Rybarek upr. nr PDM/0140/P/000/05		

KM 2+100



KM 2+171



OZNACZENIA:

projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej



istniejąca jezdnia drogi powiatowej

projektowane pobocze ścieżki rowerowej

----- projektowana skarpa nasypu

istniejący teren

--- granica humusowania

nasyp z pospółki sortowanej



projektowane ogrodzenie segmentowe U-12

W

ilość wykopu (m²)

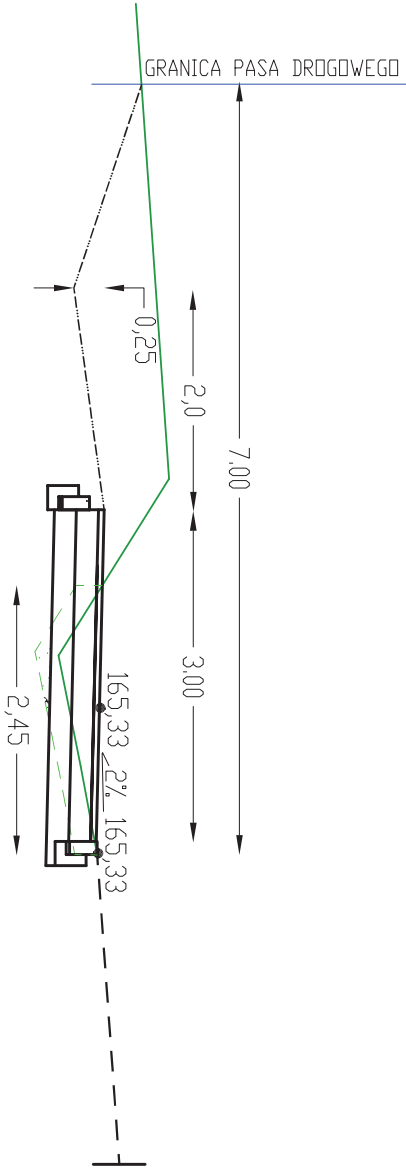
ilość nasypu (m^2)

H szerokość humusowania (mb)

Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" ul. Piestych 42/5, 77-100 Bydów tel. 660-213-193		 INWESTOR: GMINA SOMONIN ul. Czerwony 21 83-314 Somonin	
BUDOWA TŁASY ROWOWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G – ODCINEK GÓRZCZYNÓ – OŚCIEŻEC Przebiegło konstrukcyjne szeszeń rowowej			
Skala: 1:50 Data: marzec 2017r.	Bysan 2.21		
Projektant: branża drogowej	mgr inż. Ewa Żelazowska-Kaliż u pr. nr POM/0246/POM/08		
Sprzedańcy branża drogowej	mgr inż. Maciej Rybaczek u pr. nr POM/0140/POM/06		

PRZEKRÓJ 39-39
KM 2+235

W=2,62
N=0,05
H=2,45



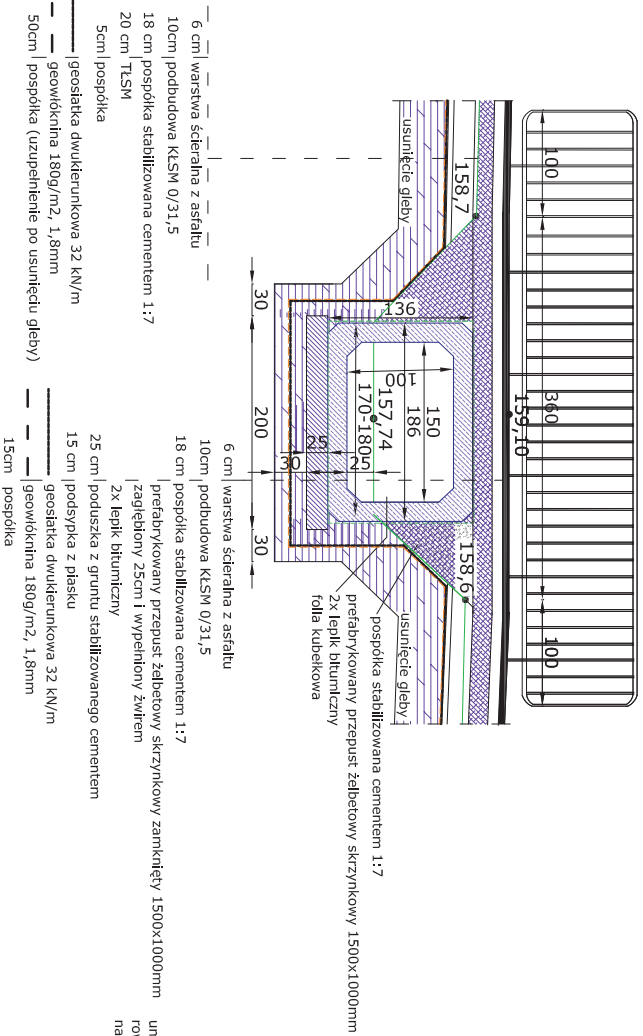
OZNACZENIA:



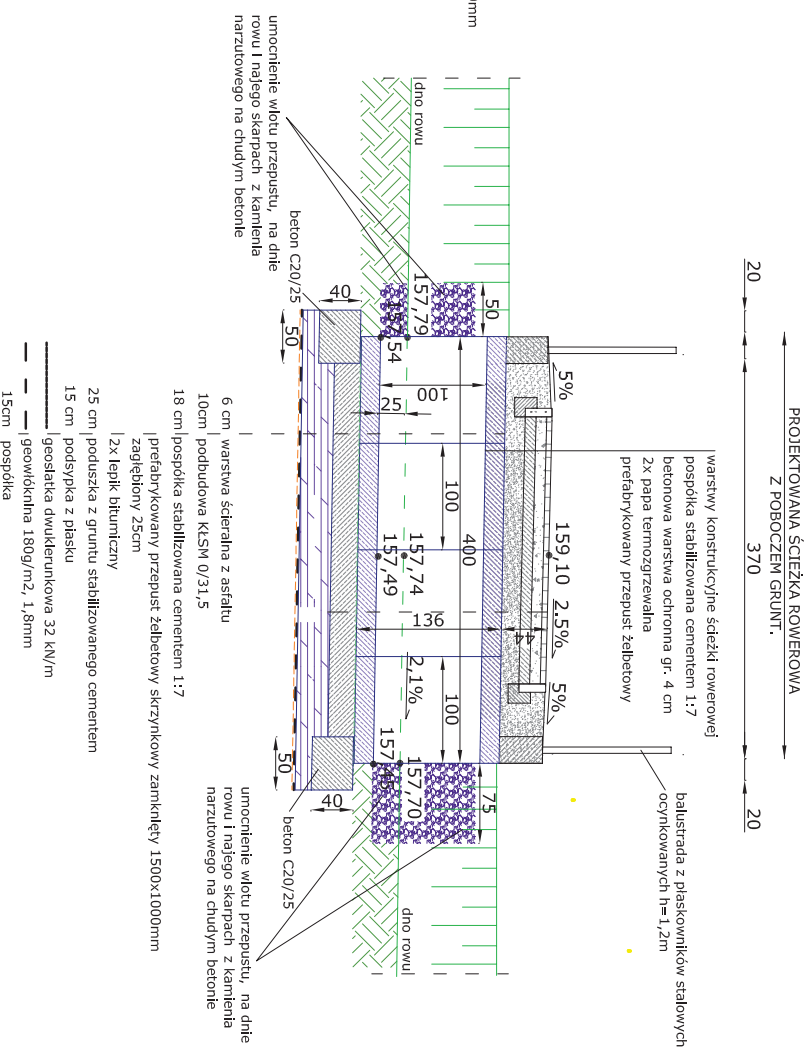
W ilość wykopu (m²)
N ilość nasypu (m²)
H szerokość humusowania (mb)

Biuro Obsługi Inwestora INWEST-PROJEKT ul. Pochyła 42/5 77-100 Bytów tel. 660-213-193		 INWESTOR: GMINA SOMONINO ul. Czerwony 21 83-314 Somonino	
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK GÓRZCZANO - OSTRZECZE Przekroje konstrukcyjne ścieżki rowerowej			
Skala: 1:50	Data: marzec 2017r.	Rys.nr 2.22	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	upr. nr POM/0246/P000/08	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Maciej Rybarczyk	upr. nr POM/0140/P000/05	

skala 1:50



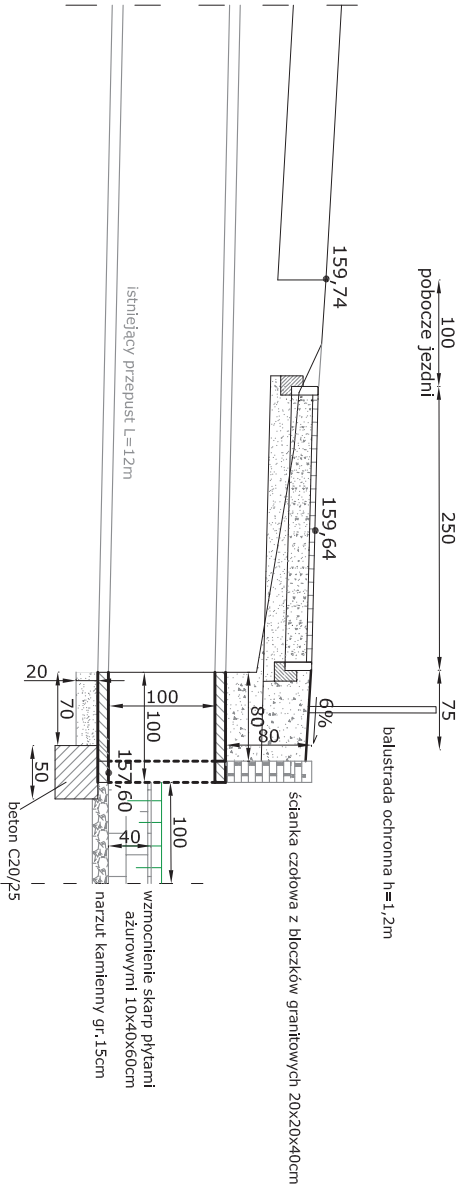
skala 1:50



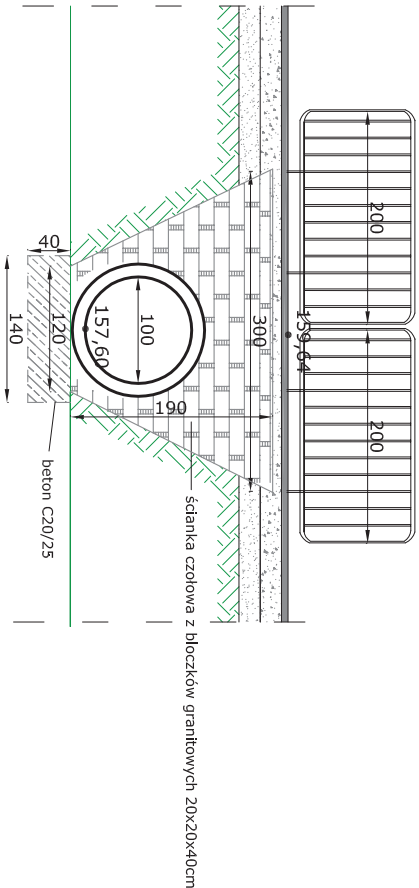
Biuro Obsługi Inwestora ul. Piłsudskiego 10 ul. Pocheña 42/5, 77-100 Białów tel. 660-213-193	
BUDOWA TRASY KOLEJOWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRÓG POWATOWEJ NR 1923G – ODCINEK GÓRZCZYNO – OSTRZYCE PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH A-A I PRZEKROJÓW PODUZIY B-B PRZEPISU SZKICOWKOWEGO	
Skala: 1:50	
Data: listopad 2016r.	Fys.mr. 2
Projektant	mgr inż. Ewa Żelazowska-Kalska upr. nr POU/0246/POOD/06
	podpis

PRZEPUST PI - km 1+071

Profil podłużny

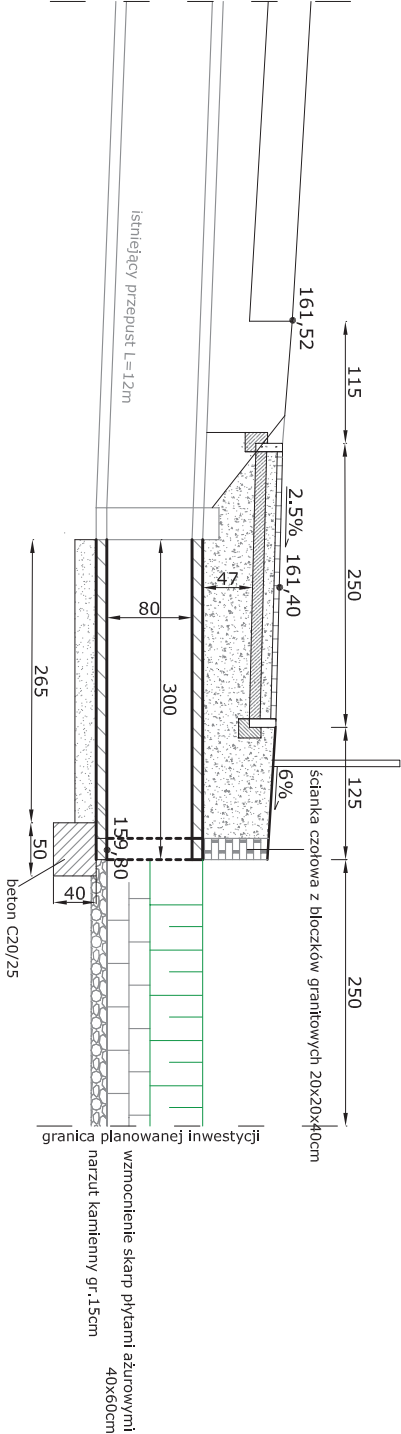


Przekrój poprzeczny

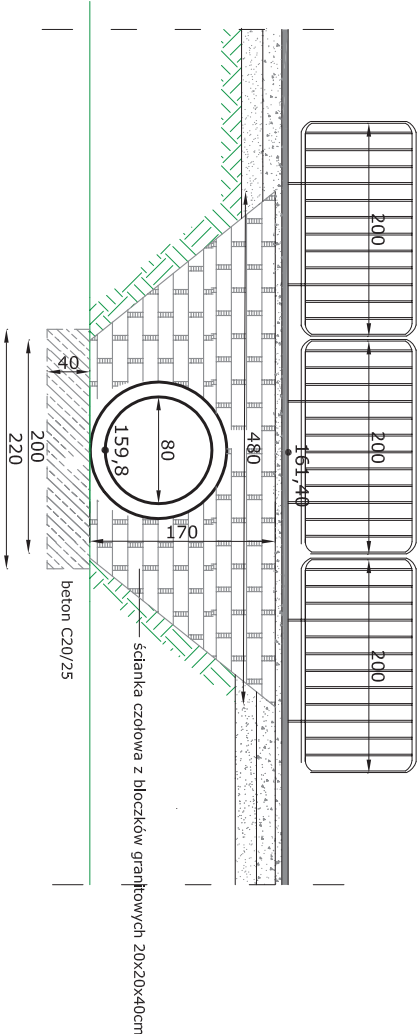


Biurowie Obiektu Inwestora			
INWEST-PROJEKT		INWESTOR:	
ul. Piłsudskiego 42/5, 77-100 Białe		GMINA SOGOMINO	
tel. 660-213-193		ul. Czerwony 21	
		85-314 Sogomino	
BUDOWA TRASY KOLEJOWEJ W RAMACH ROZWIĄZANIA DROGI POWIATOWEJ			
NR 1923G – ODCINEK GÓRCEZNO – OSTRZYCE			
PROFIL PODŁUŻNY I PRZEMOCZNY POPRZECZNY PRZEMOCZNY 1			
Skala: 1:50		Rysunek 3.2	
Projektant		mgr inż. Jan Żelazowski-Kalin	
branża drogowa		mgr inż. Piotr Białecki	
Supervizor		mgr inż. Piotr Białecki	
branża drogowa		mgr inż. Piotr Białecki	

PRZEPUST PII - km 1+857
Profil podłużny

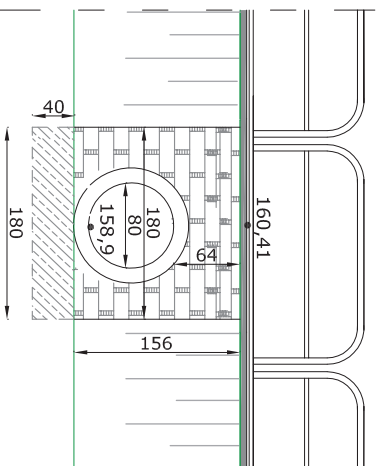


Przekrój poprzeczny



Biurowie Osobliwej Inwestora		INWESTOR:	
ul. Piłsudskiego 42/5, 77-100 Bydów		GMINA SOGOMINO	
tel. 660-213-193		ul. Głęboki 21	
		83-314 Somonino	
			
BUDOWA TRASY ROZBUDOWY W RAMACH ROZWIĄDZAJĄCY DROGI POWIATOWE			
NR 1923G – ODCINEK GŁĘBOKI – OSTREJCZ			
PROFIL PODŁUŻNY I PRZEMOCZNY PODPRZECZNY PRZEMOCZNY II			
Skala: 1:50		Rysunek 3.3	
Data: marzec 2017r.			
Projektant		mgr inż. Jan Żelazowski-Kalin	
Projektant		mgr inż. Jolanta Żelazowska-Kalin	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Błachowski	
Wzrostki		mgr inż. Maciej Błachowski	

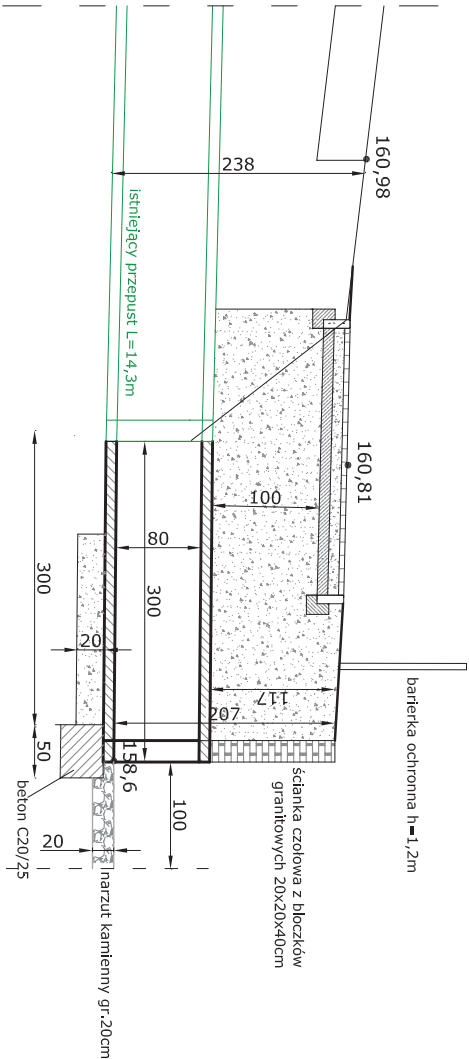
Profil podłużny



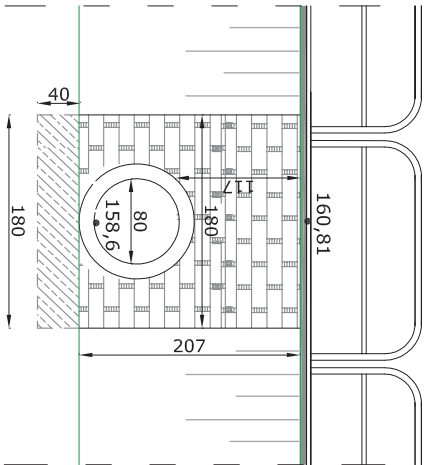
Biuro Obsługi Klientów TUNEST - POLSKA ul. Poebsta 42/5, 77-100 Bytów tel. 660-215-185		INWESTOR: GMINA SŁONIMÓW ul. Czerwony 21 83-314 Słonimówko	
BUDOWA TUNEK ROZKŁADOWYCH W RAMACH ROZBUDUJ DROGI POWIATOWEJ NR 12363 – ODCINEK ROZKŁADOWO – OSTĘPCZE			
PROJEKT PODZIEMNY I PRZEKROJ POPRZECZNY PRZEPUSTU V			
Skala: 1:50		Ryzyk: 3,5	
Projektant biuro Inżynierów	mgr inż. Sław. Żelazowska-Kaliż	upr. nr Pdm/0246/P2000/08	
Sprawdzający biuro Inżynierów	mgr inż. Mariola Błachnicka	upr. nr Pdm/0140/P2000/06	

PRZEPUST PVI - km 0+368,4

Profil podłużny

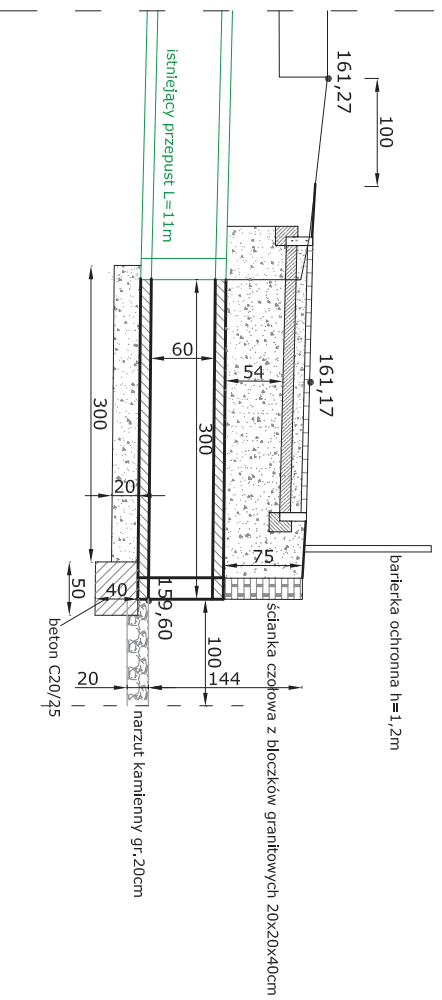


Przekrój poprzeczny

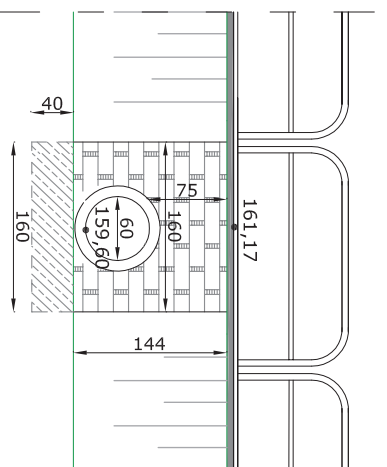


Biuro Obsługi Inwestora		INWESTOR:	
ul. Piłsudskiego 42/5, 77-100 Bydów		GMINA SOGOMINO	
tel. 660-213-193		85-314 Somonino	
BUDOWA TRASY KOLEJOWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ			
NR 1923G – ODCINEK GORCZYNÓ – OSTREJCZ			
PROFIL PODŁUŻNY I PRZKROJ POPRZECZNY PRZEPUSTU VI			
skala: 1:50	Data: marzec 2017r.	Rysunek 3.6	
Projektant	mgr inż. Ryszard Żelazowski-Kalinowski	mgr inż. Ryszard Żelazowski-Kalinowski	
branża drogowa			
Supervizor	mgr inż. Maciej Rybicki	mgr inż. Ryszard Żelazowski-Kalinowski	
branża drogowa			

Profil podłużny

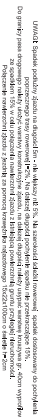


Przekrój poprzeczny



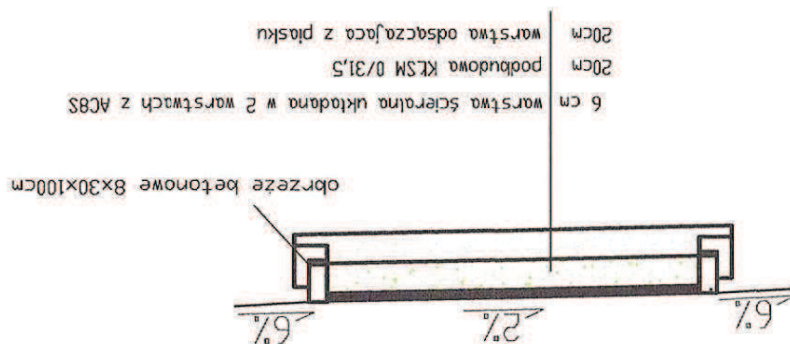
BUDOWA TRASY KOLEJOWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1235C – ODCINEK GORCZANO – OSIENICE PROJEKT PODZIEMNY I PRZEBIEG I PORĘCZENIA PRZEPUSTU VII		 GMINA OSIENICE ul. Ciepłoty 21 83-314 Osienice
Inwestor: Osienice Tętnow - PROJEKT ul. Połchta 42/6, 77-100 Bytów tel. 660-215-185	Skala: 1:50 Projekt: bryła i przekrój Data: marzec 2017r.	
Projekt: bryła i przekrój bryła i przekrój	mgr inż. Jan Jakubowski - Kallisz mgr inż. Paweł Jakubowski - Kallisz	Data: marzec 2017r.
Data: marzec 2017r.	Bysan 3.7	Data: marzec 2017r.

ODCINIEK GORĄCZYNO - OSTRZYCE

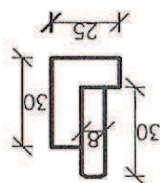


PRZEMIAN KONSTRUKCYJNY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

skala 1:50



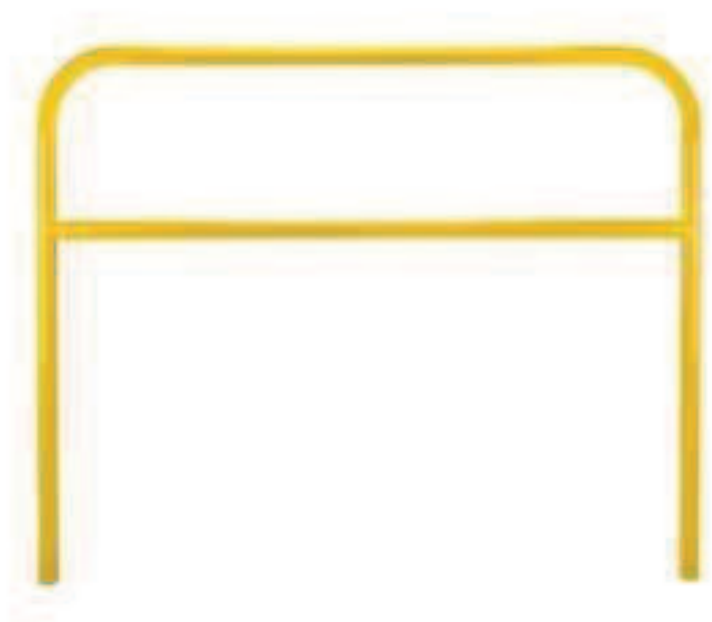
OBRZEŻE BETONOWE
8x30x100cm



obrzeże betonowe 8x30x100cm
tawa betonowa gr.10cm, kl. C12/15

Biuro Obsługi Inwestora ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów tel. 660-213-193 "INWEST-PROJEKT"	INWESTOR: GMINA SOMONINO ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino	BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRÓGI POWIATOWEJ NR 1923G – ODCINEK SOMONINO – OSTRZYCE	
		Przebieg konstrukcyjny ścieżki rowerowej	
Projektant mgr inż. Rwa Żebrowska-Kalisz upr. nr POM/0246/P00D/08	Sprawdzający mgr inż. Maciej Kybarezyk upr. nr POM/0140/P00D/05	Data: marzec 2017r. Rys. nr 4	skala: 1:50

Załącznik nr 1



BARIERA typ „A” żółta

- długość 2000mm
- z rury ocynkowanej $\varnothing 60,3\text{mm}$ farbowanej proszkowo , poprzeczka $\varnothing 48,3$
- wysokość nad ziemią 1200mm

Załącznik nr 2



STELAŻ DREWNIANY Z DASZKIEM

- długość słupów nad powierzchnią terenu – 2300mm

Załącznik nr 3



ŁAWKA BETONOWA Z SIEDZISKIEM DREWNIANYM

- długość 170cm; wysokość 44cm; szerokość 40 cm

Siedzisko – listwy drewniane gr.4cm, impregnowane, malowane dwukrotnie lakierobejcą

Podstawa – wykonana z kruszyw płukanych



STOJAK NA ROWERY

- stal nierdzewna , rura Ø33,7mm
- 3 podstawy (stopy) odporne na kradzież, mocowane w nawierzchni

Załącznik nr 4



OBROTOWY KOSZ NA ŚMIECI Z DASZKIEM 35L

System opróżniania

1 opróżnianie pojemnika poprzez obrot



Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Żebrowska-Kalisz

77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



INVEST - PROJEKT

NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: invest.projekt@interia.eu

PROJEKT BUDOWLANY

„BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU SOMONINO-OSTRZYCE W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G”

Przebudowa telekomunikacyjnej linii kablowej OKO21041

Adres..... woj. pomorskie, powiat kartuski, gm. Somonino

Obręb Goręczyno, dz. nr : 148/2; 479; 105/6 (105/7)*; 106 (106/1)*; 491(491/1)*; 490 (490/1)*; 489 (489/1)*; 488 (488/1)*; 486 (486/1)*; 485(485/1)*; 484 (484/1)*; 483/1 (483/4)*; 483/2 (483/6)*; 483/3 (483/8)*; 480 (480/1)*.

Obręb Ostrzyce, dz. nr : 207/1; 224/1; 209/1; 208/1; 216/2 (216/3)*; 209/2 (209/3)*; 208/2 (208/3)*

()* - działki po podziale

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

Branża: telekomunikacyjna

Inwestor...Zarząd Powiatu Kartuskiego, ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ Branża telekomunikacyjna	inż. Tomasz Szymański	0992/98/U	PROJEKTANT Tomasz Szymański upr. bud. do projektowania obiektów telekomunikacyjnych i urządzeń 0992/98/U

• **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

• 1.	STRONA
TYTUŁOWA	
.....1	
• 2. OŚWIADCZENIE.....	3
• 3. KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH.....	4
• 4. KOPIA ZAŚWIADCZENIA Z POIIB.....	5
• 5. OPIS OGÓLNY.....	6
• 5.1. Przedmiot opracowania.....	6
• 5.2. Podstawa opracowania.....	6
• 5.3. Normy wytyczne i materiały użyte do opracowania.....	6
• 6. OPIS TECHNICZNY.....	8
• 6.1. Lokalizacja i plan orientacyjny.....	8
• 6.2. Opis stanu istniejącego.....	9
• 6.3. Rozwiązania projektowe.....	9
• 7. OGÓLNE WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT.....	10
• 8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
• 9. ZAŁĄCZNIKI.....	18
• 9.1. ORANGE POLSKA S.A. 18	
• 10. RYSUNKI.....	19
• Rys. 1 arkuszy 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu – mapa poglądowa.	
• Rys. 2 arkuszy 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu – oznaczenia na rysunkach i schematach.	

- Rys. 3 arkuszy 5 – Projekt Zagospodarowania Terenu – przebieg trasowy projektowanej linii kablowej.
- Rys. 4 arkuszy 2 - Projekt Zagospodarowania Terenu – profile obiektów ochronnych
-

• 2. OŚWIADCZENIE

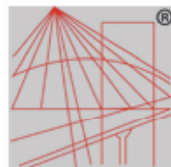
-
-
-
- Zgodnie z wymogiem art.20 ust.4 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. Z dnia 2003 r. Nr 207, poz. z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy p.t.: **„BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU SOMONINO-OSTRZYCE W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

-
-
- PROJEKTANT:
-
-
-
-
-
-
-

- **3. KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH**

•

- **4. KOPIA ZAŚWIADCZENIA Z POIIB**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QK5-BQV-MWQ *

Pan Tomasz Ryszard Szymański o numerze ewidencyjnym POM/BT/0240/07

adres zamieszkania ul. Grabowa 6A/4, 80-060 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-25 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

• 5. OPIS OGÓLNY

○ 5.1. Przedmiot opracowania

- Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej związanej z planowaną budową trasy rowerowej na odcinku Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G. Opracowanie obejmuje rozwiązania w zakresie przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej – kabla światłowodowego OKO 21041 - kolidującego z w/w projektem budowy trasy rowerowej.
- Zakres rzeczowy opracowania branży teletechnicznej obejmuje:
 - budowę rurociągu kablowego,
 - budowę rur przepustowych
 - ułożenie kabli w rurociągu,
 - budowę złączy kablowych,
 - likwidację nieczynnej linii światłowodowej,

○ 5.2. Podstawa opracowania

- Podstawą niniejszego opracowania jest umowa z Inwestorem oraz warunki techniczne ORANGE Polska S.A. nr 7308/TODDROU/P/2016 z dnia 03 luty 2017.

○ 5.3. Normy wytyczne i materiały użyte do opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118, ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, ze zmianami).
- ZN-96/TPSA–002. Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN 96/TPSA–004. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania.
- ZN 96/TPSA–005. Kable optotelekomunikacyjne. Wymagania i badania.

- ZN 96/TPSA–006. Złącza spajane światłowodów jednomodowych. Wymagania i badania.
-
-
- ZN 96/TPSA–007. Złączki światłowodowe i kable stacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-011. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa - Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-96/TPSA-012. Kanalizacja kablowa pierwotna - Wymagania i badania.
- ZN 96/TPSA–013. Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-015. Rury polipropylenowe RPP i polietylenowe RPE kanalizacji pierwotnej. Wymagania i badania.
- ZN 96/TPSA –017 Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego. Wymagania i badania.
- ZN-96TPSA-020. Złączki rur kanalizacji kablowej - Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-021. Uszczelki końców rur kanalizacji kablowej - Wymagania i badania.
- ZN 96/TPSA–022. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-96/TPSA-023. Studnie kablowe - Wymagania i badania.
- ZN 96/TPSA-029. Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione. Wymagania i badania.
- ZN 96/TPSA –031. Osłony złączowe. Wymagania i badania
- ZN 96/TPSA-032. Łączówki i głowice kablowe. Wymagania i badania.
- ZN 96/TPSA-034. Łączówki i zespoły łączówkowe przełącznikowe. Wymagania i badania.
- Dane zebrane przez projektanta w terenie podczas wizji lokalnej.
- Mapa do celów projektowych z dn. 24.08.2016 r.

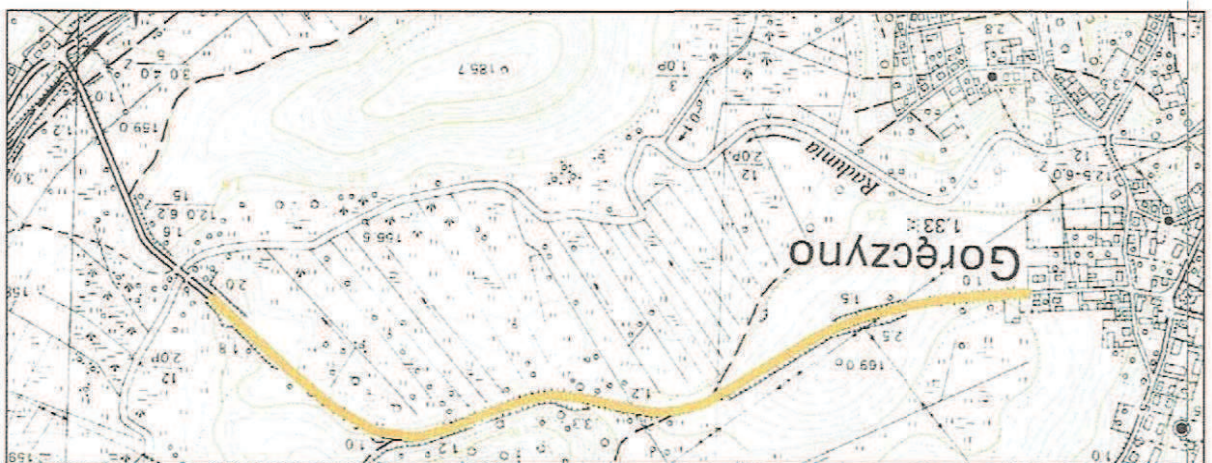
6. OPIS TECHNICZNY

6.1. Lokalizacja i plan orientacyjny

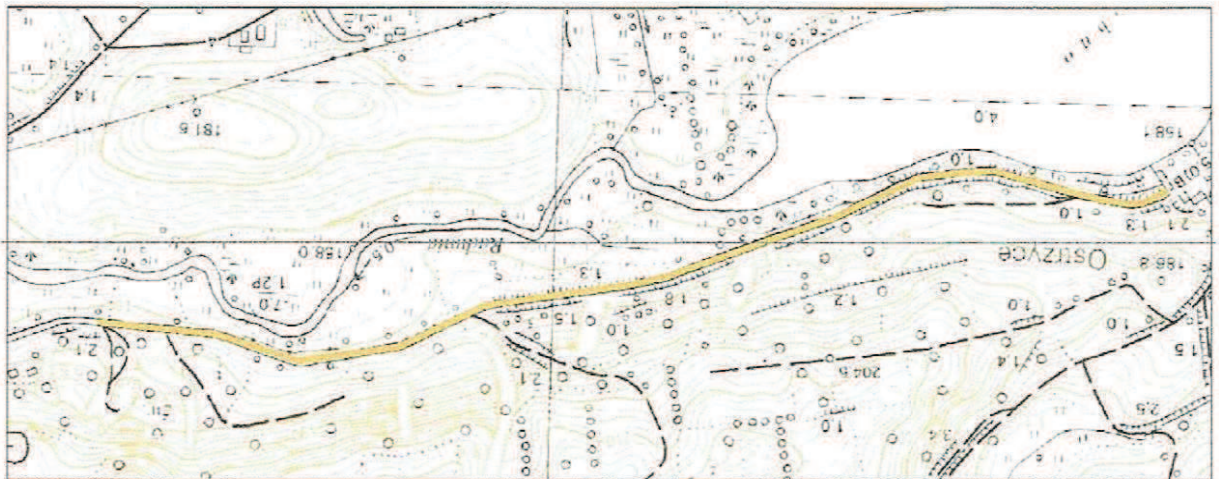
Teren inwestycji znajduje się w województwie pomorskim, w powiecie kartuskim, gm. Somonino.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnym:

Obsz. Goręczyno, dz. nr: 148/2; 479; 105/6 (105/7)*; 106 (106/1)*; 491 (491/1)*; 490 (490/1)*; 489 (489/1)*; 488 (488/1)*; 486 (486/1)*; 485 (485/1)*; 484 (484/1)*; 483/1 (483/4)*; 483/2 (483/6)*; 483/3 (483/8)*; 480 (480/1)*.
 Obsz. Ostzycze, dz. nr: 207/1; 224/1; 209/1; 208/1; 216/2 (216/3)*; 209/2 (209/3)*; 208/2 (208/3)*
 (*) - działki po podziale



Rysunek 1. Lokalizacja inwestycji - ODCINEK I



Rysunek 2. Lokalizacja inwestycji - ODCINEK 2

6.2. Opis stanu istniejącego

Wzdłuż drogi powiatowej 1922G istnieje infrastruktura telekomunikacyjna Orange Polska S.A.: światłowodowe kable doziemne, metalowe kable rozdzielcze i przyłącza abonenckie. Fragment linii światłowodowej, sieci rozdzielczej oraz dwa przyłącza abonenckie kolidują z projektowaną trasą rowerową.

6.3. Rozwiązania projektowe

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę kolidujących kabli doziemnych (OPL) pozostających w kolizji z projektowaną trasą rowerową poprzez ułożenie nowych fragmentów infrastruktury oraz osłonięcie rurami przepustowymi dwudzielnymi przyłączy abonenckich.

7. OGÓLNE WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawcą robót powinno być przedsiębiorstwo wyspecjalizowane w dziedzinie budowy kablowych sieci telekomunikacyjnych i instalacji urządzeń telekomunikacyjnych. Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej i pod nadzorem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego również posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej.

Prace ujęte w niniejszym opracowaniu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i instrukcjami branżowymi. W czasie robót należy przestrzegać przepisów BHP. Wykonawca winien stosować się do:

- uzgodnień z Inwestorem,
- uzgodnień z Właścicielem infrastruktury podziemnej,
- warunków technicznych ORANGE,
- uwag i uzgodnień zawartych w projekcie wykonawczym

Prace należy prowadzić w porozumieniu z przedstawicielem Inwestora budowy trasy rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 1922G.

W czasie prowadzenia prac ziemnych należy oznakować i zabezpieczyć wykopy. W miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń projektowanej trasy z uzbrojeniem podziemnym roboty należy prowadzić po uprzednim wykonaniu przekopów poprzecznych i zlokalizowaniu obiektów podziemnych.

Po zakończeniu prac ziemnych należy wykonać inwentaryzację geodezyjną wybudowanej infrastruktury.

Urządzenia oraz stosowane materiały muszą posiadać znak CE lub inny dokument potwierdzający dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Wszystkie materiały muszą być dostarczone wraz z dokumentem potwierdzającym dopuszczenie do stosowania w budownictwie na terenie RP.

Teren, po wykonaniu prac budowlanych należy uporządkować.

Przed przystąpieniem do robót należy skontaktować się z przedstawicielem właściciela infrastruktury telekomunikacyjnej i uzgodnić termin rozpoczęcia prac i szczegóły techniczne.

Opracował



INVEST - PROJEKT

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Zebrowska-Kalisz

77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5

NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: invest.projekt@interia.eu

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU
SOMONINO-OSTRZYCE W RAMACH ROZBUDOWY DROGI
POWIATOWEJ NR 1923G”

Przebudowa telekomunikacyjnej linii kablowej OKO21041

Adres..... woj. pomorskie, powiat kartuski, gm. Somonino

Obręb Goręczyno, dz. nr: 148/2; 479; 105/6 (105/7)*; 106 (106/1)*; 491 (491/1)*; 490 (490/1)*;
489 (489/1)*; 488 (488/1)*; 486 (486/1)*; 485 (485/1)*; 484 (484/1)*; 483/1 (483/4)*; 483/2
(483/6)*; 483/3 (483/8)*; 480 (480/1)*.
Obręb Ostrzyce, dz. nr: 207/1; 224/1; 209/1; 208/1; 216/2 (216/3)*; 209/2 (209/3)*; 208/2
(208/3)*
(*) - działki po podziale

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI
Branża: telekomunikacyjna
Inwestor... Zarząd Powiatu Kartuskiego, ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuszy

Zespół autorski	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
PROJEKTOWAŁ Branża telekomunikacyjna	inż. Tomasz Szymański	00992/98/U POM/BT/0240/07	PROJEKTANT Tomasz Szymański pr. bud. do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej przez ograniczeń 0992/98/U

- marzec 2017r.-

— 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Celem opracowania jest projekt budowy trasy rowerowej na odcinku Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G na terenie gminy Somonino o łącznej długości 4000,0 mb.
- Planowane przedsięwzięcie drogowe zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie kartuskim i przebiega w poboczu wzdłuż jezdni drogi publicznej powiatowej. Łączna powierzchnia całej inwestycji zajmuje 1,8 ha i przebiega w pasie drogi powiatowej, na działkach gminnych. W związku ze zbyt małą szerokością pasa drogowego przedmiotowej drogi zostaną nabyte części nieruchomości prywatnych w łącznej ilości 1,2871 ha.

— 2. Zakres robót branży telekomunikacyjnej

- Przebudowa telekomunikacyjnej linii kablowej OKO21041 na odcinku Somonino-Ostrzyce związany z budową trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G na terenie gminy Somonino o łącznej długości trasowej 1775,0 mb. przebiegać będzie w następującej kolejności robót:
- geodezyjne wytyczenie trasy projektowanej linii kablowej,
- wykonanie wykopów otwartych i komór przeciskowych,
- wykonanie przecisków i przewiertów,
- wykonanie obiektów ochronnych,
- wykonanie podsypki, ułożenie rur w wykopie i obiektach ochronnych,
- montaż zasobników kablowych,
- zgłoszenie do odbioru robót zanikających Inspektorowi Nadzoru,
- wykonanie nasypki, ułożenie taśmy ostrzegawczej z przewodem lokalizacyjnym,
- zasypanie wykopów wraz z posadowieniem słupków oznaczeniowych i oznaczeniowo-pomiarowych,
- wprowadzenie przewodu lokalizacyjnego do słupków oznaczeniowo-pomiarowych,
- uporządkowanie terenu,
- zgłoszenie do odbioru,
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej,
- zgłoszenie do odbioru końcowego.

— 3. Wykaz istniejących elementów budowlanych.

- Na terenie budowy istnieją inżynierskie urządzenia podziemne, które są ujawnione na mapie do celów projektowych.

— 4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Przebudowa linii kablowej zlokalizowana jest na terenie zagospodarowanym. Podczas wykonywania prac ziemnych można spodziewać się kolizji z podziemną infrastrukturą inżynierską. Prace, które będą prowadzone w strefach kolizji stanowią zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do niebezpiecznych stref można zaliczyć również miejsca wykonywania przepustów pod drogami metodą przecisku lub przewiertu sterowanego. Szczególną uwagę należy również zwrócić na proces załadunku, rozładunku oraz na odpowiedni, bezpieczny transport materiałów stosowanych na budowie.

— 5. Zasady ogólne instruowania pracowników oraz środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych.

- Ze względu na częste występowanie stref zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, budowę należy prowadzić z zachowaniem rygorów bezpieczeństwa i dyscypliny. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu.
- Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Każdą grupę pracowników należy wyposażyć w telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy.
- Podczas pracy w strefie skrzyżowania z kablem elektrycznym należy pracownikom udzielić instruktażu o możliwym zagrożeniu. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego, aby nie uszkodzić kabla i nie spowodować zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Każde uszkodzenie powłoki kabla należy natychmiast zgłosić służbom technicznym konserwującym dany kabel. Prace należy prowadzić pod nadzorem pracownika z odpowiednimi uprawnieniami.

- Podczas pracy w pasie drogowym należy udzielić pracownikom instruktażu na temat sposobu zachowania się na drodze oraz w pasie drogowym. Wszelkie prace w pasie drogowym należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym przez zarządcę drogi projektem organizacji ruchu.

—

— Podstawy prawne:

- *Ustawa z 07.07.1994r. „Prawo budowlane” wraz z późniejszymi zmianami;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

Tabela 1 - Zestawienie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Za odpowiednie służby uważa się osoby wskazane w uzgodnieniach branżowych na etapie projektowania i wykonawstwa,

Ø - Odnośnie zaznaczono **pogrubieniem**

ZDARZENIE	PRAWDOPODOBIENSTWO WYSTĄPIENIA ZDARZENIA	ZAGROŻENIE (SKUTEK)	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA	POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU ZAGROŻENIA
Skrzyżowanie z gazociągami	NIE WYSTĘPUJE MAŁE ŚREDNIE DUŻE	- wyciek gazu: zatrucie gazem, wybuch, pożar	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem, - lokalizacja obiektu, -roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielanie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z ropociągami	NIE WYSTĘPUJE MAŁE ŚREDNIE DUŻE	- wyciek: zatrucie, wybuch, pożar	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem, - lokalizacja obiektu, -roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielanie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z wodociągami	NIE WYSTĘPUJE MAŁE ŚREDNIE DUŻE	- wyciek wody, - utonięcie	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem, - lokalizacja obiektu, -roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielanie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z kablem energetycznym i urządzeniami energetycznymi	NIE WYSTĘPUJE MAŁE ŚREDNIE DUŻE	- porażenie prądem	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem, - lokalizacja obiektu, -roboty wykonywane ręcznie w obecności osób trzecich	- udzielanie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w pasie kolejowym	NIE WYSTĘPUJE MAŁE ŚREDNIE DUŻE	- ruch pociągów: potrącenie przez pociąg	- roboty pod nadzorem (zgodnie z uzgodnieniem, - kamizelki ostrzegawcze, Wyznaczenie osób (po jednej na stronę) w celu ostrzegania o zbliżającym się pociągu	- udzielanie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w pasie drogowym	NIE WYSTĘPUJE MAŁE ŚREDNIE DUŻE	- ruch komunikacyjny: potrącenie przez uczestników ruchu	- kamizelki ostrzegawcze - zabezpieczenie znakami, tablicami informacyjnymi zgodnie z uzgodnieniem	- udzielanie pierwszej pomocy - zabezpieczyć (oznakować) miejsce zagrożenia - zawiadomić odpowiednie służby
Prace pod napowietrznymi liniami energetycznymi	NIE WYSTĘPUJE MAŁE ŚREDNIE DUŻE	- porażenie prądem	- roboty pod nadzorem, - roboty wykonywane zgodnie z uzgodnieniem,	- udzielanie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby

ZDARZENIE	PRAWDOPODOBIENSTWO WYSTĄPIENIA ZDARZENIA	ZAGROŻENIE (SKUTEK)	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA	POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU ZAGROŻENIA
Prace w kanalizacji teletechnicznej	NIE WYSTĘPUJE MAŁE ŚREDNIE DUŻE	- zatrucie gazem, - upadek z wysokości, - uszkodzenie ciała	- wietrzenie kanalizacji i sprawdzenie obecności gazu, - roboty w obecności osób trzecich, - barierki ochronne, - środki zabezpieczeń indywidualnych	- udzielanie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Prace na wysokościach	NIE WYSTĘPUJE MAŁE ŚREDNIE DUŻE	- upadek z wysokości - uszkodzenie ciała	- szelko pas, - słupolazy, - linka zabezpieczająca, - drabina, - osoba asekuracyjna	- udzielanie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Prace w głębokich wykopach (powyżej 1m)	NIE WYSTĘPUJE MAŁE ŚREDNIE DUŻE	- obsunięcie się ziemi, - uszkodzenie ciała	- odpowiednie szalowanie wykopu, - osoba asekuracyjna, - zabezpieczenie znakami i tablicami informacyjnymi	- udzielanie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby
Skrzyżowanie z ciekami wodnymi i rzekami	NIE WYSTĘPUJE MAŁE ŚREDNIE DUŻE	- utonięcie	- odpowiednie szalowanie wykopu, - osoba asekuracyjna, - zabezpieczenie znakami i tablicami informacyjnymi	- udzielanie pierwszej pomocy - zawiadomić odpowiednie służby

6. Ogólne zalecenia dla wykonawcy dotyczące budowy

Wykonawcą robót powinno być przedsiębiorstwo wyspecjalizowane w dziedzinie budowy sieci telekomunikacyjnych i instalacji urządzeń telekomunikacyjnych.

Prace ujęte w niniejszym opracowaniu należy wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, z obowiązującymi przepisami, normami, instrukcjami branżowymi, klauzulami zawartymi w uzgodnieniach z gestorami sieci i instytucjami stanowiącymi strony w procesie uzgodnień i wydawania decyzji.

- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić gestorów i zarządców istniejącej infrastruktury, właściwe jednostki branżowe, właścicieli i administratorów terenu o przystąpieniu do prac budowlanych,
- przed wykonaniem wykopu otwartego dla rurażu kablowego, należy wykonać przekopy próbne w celu identyfikacji istniejącego uzbrojenie i określeniu rzeczywistej rzędnej jego posadowienia,
- miejsce zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą należy wykonać zgodnie z normami i rozporządzeniami, wszystkie napotkane kable i rurociągi należy traktować jako czynne,
- wszystkie wykonane wykopy należy oznakować i zabezpieczyć,
- po ułożeniu i montażu elementów infrastruktury telekomunikacyjnej przed zasypaniem należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

W czasie robót należy przestrzegać przepisów BHP.

Urządzenia, osprzęt oraz materiały zastosowane przy budowie muszą posiadać wymagane prawem dokumentu potwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie telekomunikacyjnym. Przed zastosowaniem materiały muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru potwierdzoną wpisem do dziennika budowy/montażu lub karty/wniosku materiałowego.

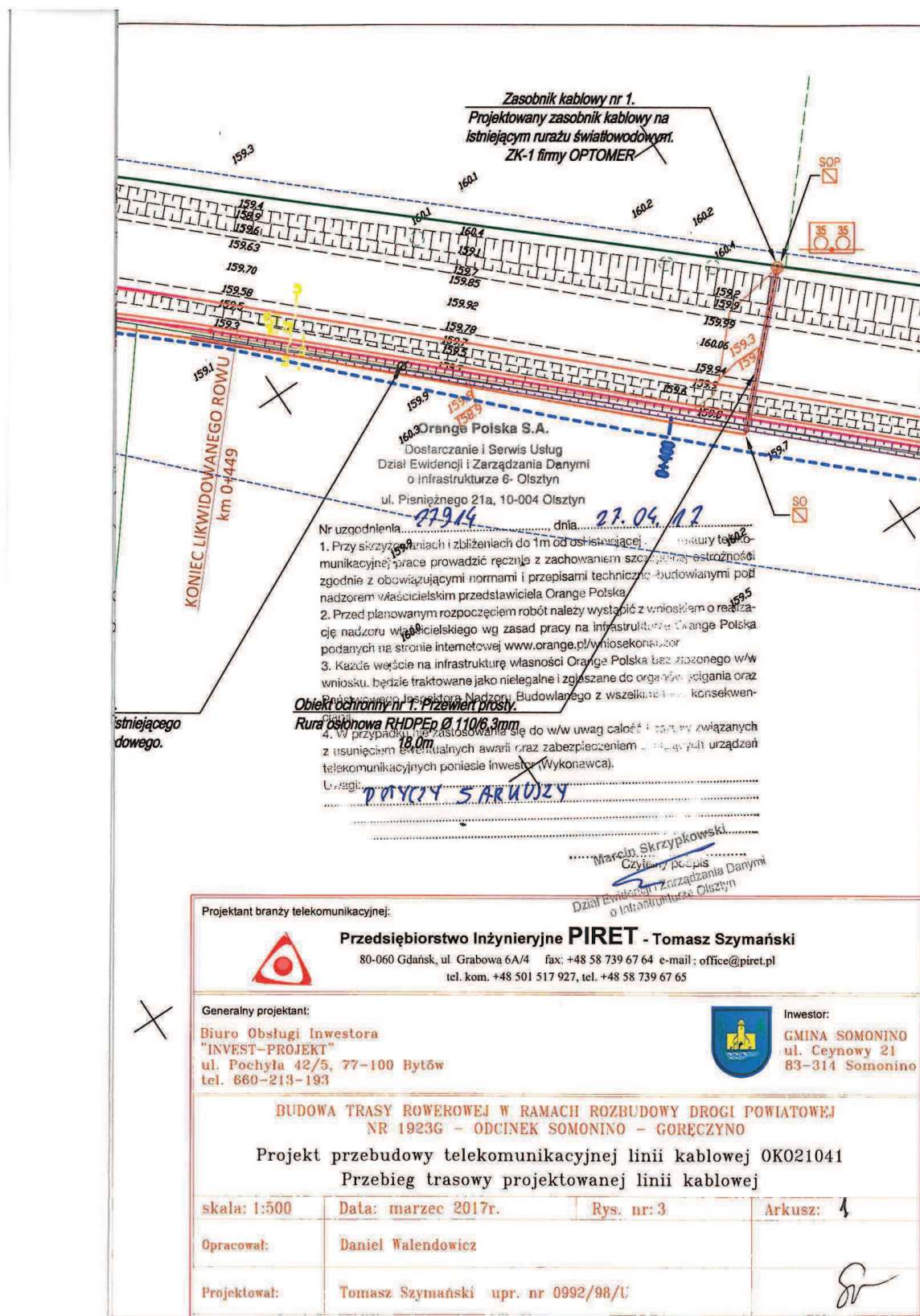
Po wykonaniu prac budowlanych, montażowych i instalacyjnych plac budowy należy uporządkować.

OPRACOWAŁ:

inż. Tomasz Szymański

9. ZAŁĄCZNIKI

9.1. ORANGE POLSKA S.A.



10. RYSUNKI

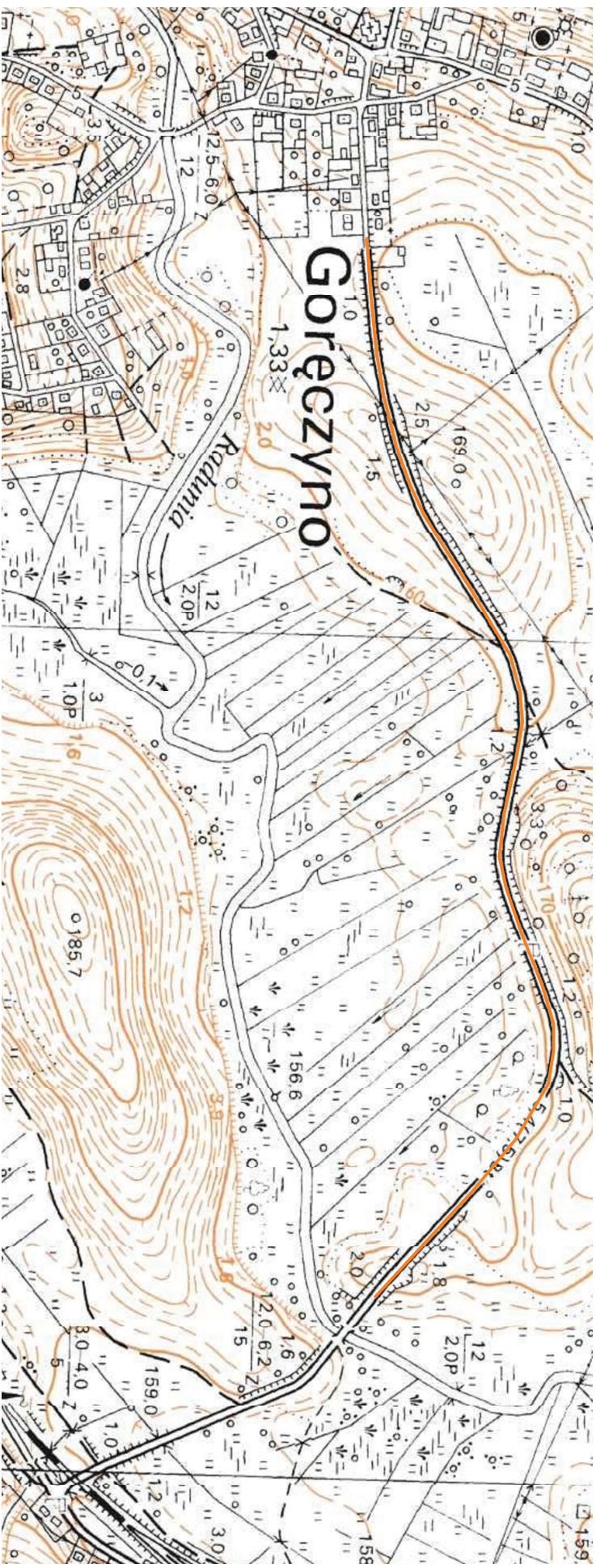
- Rys. 1 arkuszy 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu – mapa pogładowa.
- Rys. 2 arkuszy 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu – oznaczenia na rysunkach i schematach.
- Rys. 3 arkuszy 5 – Projekt Zagospodarowania Terenu – przebieg trasowy projektowanej linii kablowej.
- Rys. 4 arkuszy 2 - Projekt Zagospodarowania Terenu – profile obiektów ochronnych

ODCINEK 1 - SOMONINO-GOŘEČYNO OKO21041			
	mufa kablowa	szt.	
	zasobniki kablowe	2	
	rużaż kablowy 2x RHDPE 40/3,7mm	2440	1220 - długość trasowa
obiekt ochronny nr 1 - rura RHDPEp 110/6,3mm (przecisk prosty) 0+424	złączki rur RHDPE 40/3,7mm	14	7 - na połączycy rużaż
obiekt ochronny nr 2 - rura RHDPEp 110/6,3mm (wykop otwarty) 0+746		18	
obiekt ochronny nr 3 - rura RHDPEp 110/6,3mm (przewiert sterowany) 0+956		6	
obiekt ochronny nr 4 - rura RHDPEp 110/6,3mm (przewiert sterowany) 1+039		40	
obiekt ochronny nr 5 - rura RHDPEp 110/6,3mm (wykop otwarty) 1+096		29	
obiekt ochronny nr 6 - rura RHDPEp 110/6,3mm (wykop otwarty) 1+154		6	
obiekt ochronny nr 7 - rura RHDPEp 110/6,3mm (przecisk prosty) 1+547		6	
obiekt ochronny nr 8 - rura RHDPEp 110/6,3mm (przecisk prosty) 1+580		13	
	rura ochronna dwudzielna 110mm 1+700	20	
	rura ochronna dwudzielna 110mm 1+728	4	
	Z-XOTKtd 12J	1330	1326
	przelotowe złącze kablowe 12J	2	
	kabel lokalizacyjny XZTKM/pw 2x2x0,8	1300	
	pomiary	48	

ODCINEK 2 - GOŘEČYNO-OSTRZYCE OKO26405			
	mufa kablowa	szt.	
	zasobniki kablowe	2	
	złączki rur RHDPE 40/3,7mm	4	
rużaż kablowy 2x RHDPE 40/3,7mm		12	2 - na połączycy rużaż (2xRHDPE)
rużaż kablowy 4x RHDPE 40/3,7mm		594	287 - długość trasowa
rużaż kablowy 4x RHDPE 40/3,7mm		1032	258 - długość trasowa
rura ochronna dwudzielna 110mm 0+029		5	
rura ochronna dwudzielna 110mm 0+212		12	
rura ochronna dwudzielna 110mm 0+368		12	
rura ochronna dwudzielna 110mm 0+422		12	
rura ochronna dwudzielna 110mm 0+500		50	

24	rura ochronna dwudzielna 110mm 0+568	m	
6	rura ochronna dwudzielna 110mm 0+644	m	
6	rura ochronna dwudzielna 110mm 0+855	m	
8	rura ochronna dwudzielna 110mm 0+924	m	
6	rura ochronna dwudzielna 110/6,3mm (wykop otwarty) 0+982	m	
29	obiekt ochronny nr 9 - rura RHDPEp 110/6,3mm (przewiert sterowany) 1+019	m	
6	obiekt ochronny nr 10 - rura RHDPEp 110/6,3mm (przewiert sterowany) 1+108	m	
12	obiekt ochronny nr 11 - rura RHDPEp 110/6,3mm (wykop otwarty) 1+156	m	
12	obiekt ochronny nr 12 - rura RHDPEp 160/9,1mm (wykop otwarty) 1+290	m	
12	obiekt ochronny nr 13 - rura RHDPEp 160/9,1mm (wykop otwarty) 1+290	m	
21	obiekt ochronny nr 14 - rura RHDPEp 110/6,3mm (przewiert sterowany) 1+488	m	
750	Z-XOTKtd 8J	m	741
2	przelotowe złącze kablowe 8J	szt.	
600	kabel lokalizacyjny XZTKM/pw 2x2x0,8	m	
32	pomiary	szt.	

RAZEM			
	mufa kablowa	szt.	
	zasobniki kablowe	4	
	złączki rur RHDPE 40/3,7mm	26	
3034	rużaż kablowy 2x RHDPE 40/3,7mm	m	1517 - długość trasowa
1032	rużaż kablowy 4x RHDPE 40/3,7mm	m	258
60	obiekt ochronny nr 1 - rura RHDPEp 110/6,3mm (przecisk prosty)	m	
119	obiekt ochronny nr 2 - rura RHDPEp 110/6,3mm (wykop otwarty)	m	
160	obiekt ochronny nr 3 - rura RHDPEp 110/6,3mm (przewiert sterowany)	m	
1330	rura ochronna dwudzielna 110mm	m	
750	Z-XOTKtd 12J	m	
2	przelotowe złącze kablowe 12J	szt.	
2	przelotowe złącze kablowe 8J	szt.	
1900	kabel lokalizacyjny XZTKM/pw 2x2x0,8	m	
80	pomiary	szt.	



Projektant branży telekomunikacyjnej:



Przedsiębiorstwo Inżynieryjne PIRET - Tomasz Szymański

80-060 Gdańsk, ul. Garbowa 6A/4 fax: +48 58 739 67 64 e-mail: office@piret.pl
tel. kom. +48 501 517 927, tel. +48 58 739 67 65

Generalny projektant:

**Biuro Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"
ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydów
tel. 660-213-193**



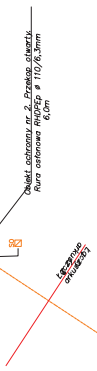
Investor:
**GMINA SOMONINO
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino**

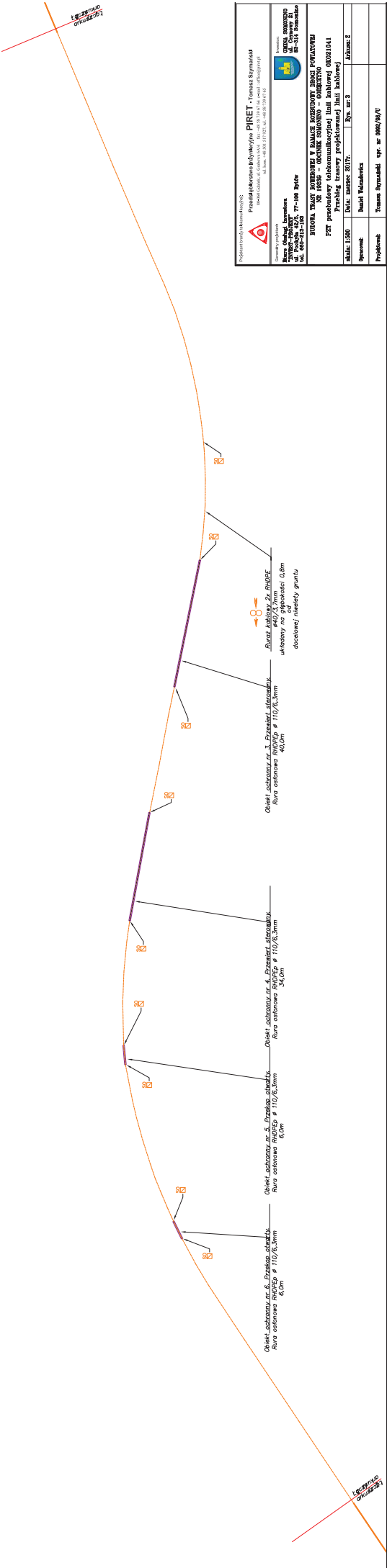
**BUDOWA TRASY KOWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRÓG POWIATOWEJ
NR 1923G – ODCINEK SOMONINO – GORĘCZYNO**

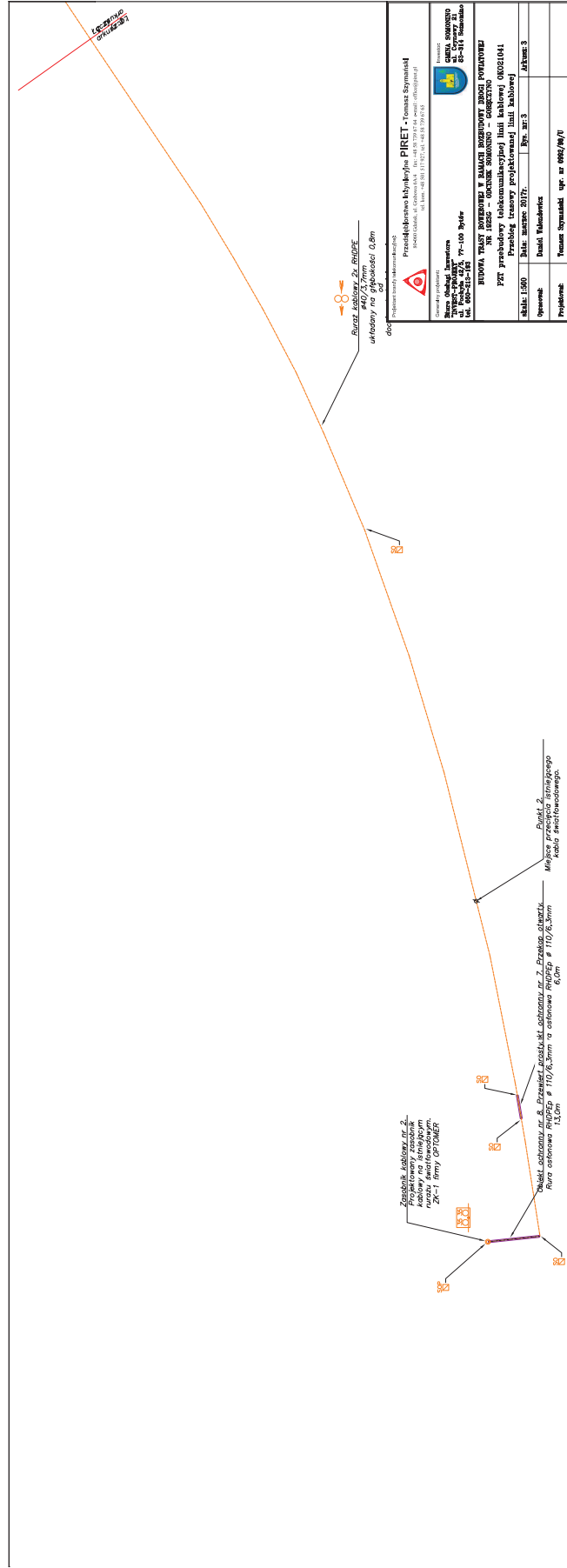
PZT przebudowy telekomunikacyjnej linii kablowej OKO21041

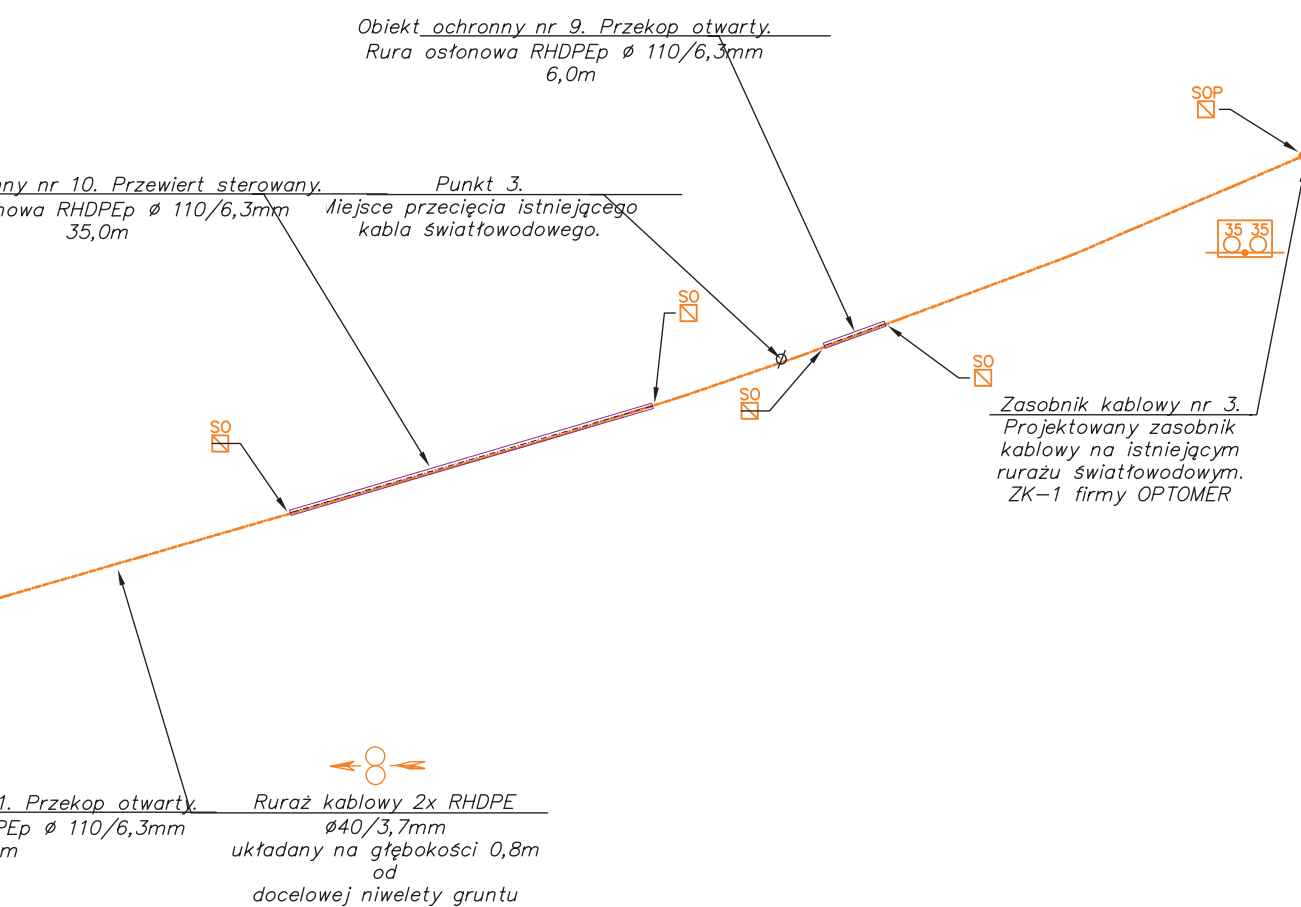
Mapa poglądowa

skala: b/s	Data: marzec 2017r.	Rys. nr: 1	Arkusz: 1
Opracował:	Daniel Walendowicz		
Projektował:	Tomasz Szymański upr. nr 0892/98/U		

[illegible]







Projektant branży telekomunikacyjnej:



Przedsiębiorstwo Inżynieryjne PIRET - Tomasz Szymański

80-060 Gdańsk, ul. Grabowa 6A/4 fax: +48 58 739 67 64 e-mail: office@piret.pl
tel. kom. +48 501 517 927, tel. +48 58 739 67 65

Generalny projektant:

**Biuro Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"**
ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów
tel. 660-213-193



Inwestor:

GMINA SOMONINO
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino

**BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE**

**PZT przebudowy telekomunikacyjnej linii kablowej OK021041
Przebieg trasowy projektowanej linii kablowej**

skala: 1:500

Data: marzec 2017r.

Rys. nr: 3

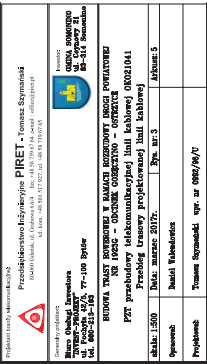
Arkusz: 4

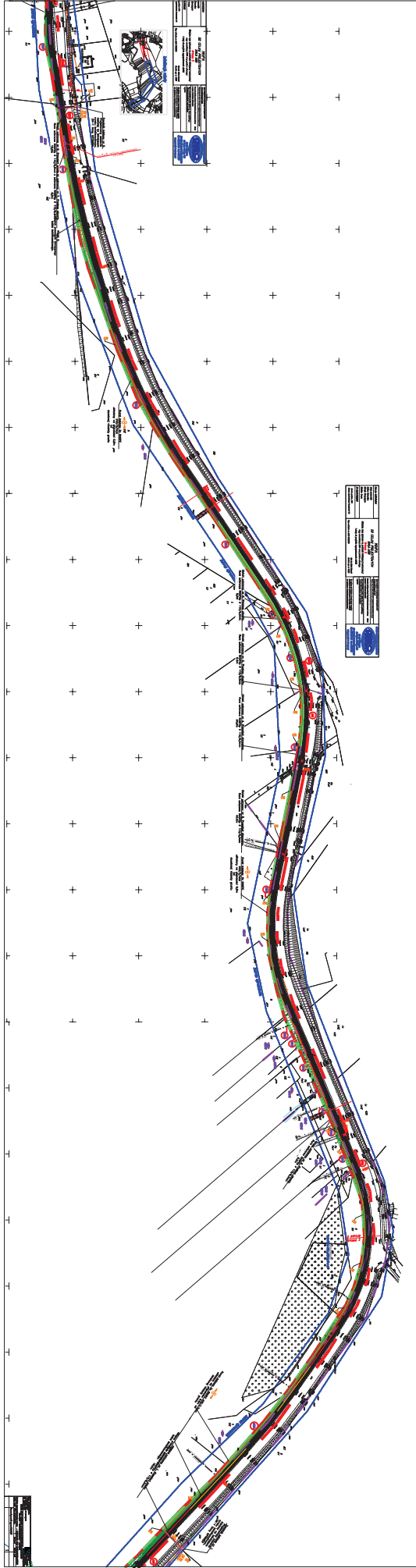
Opracował:

Daniel Walendowicz

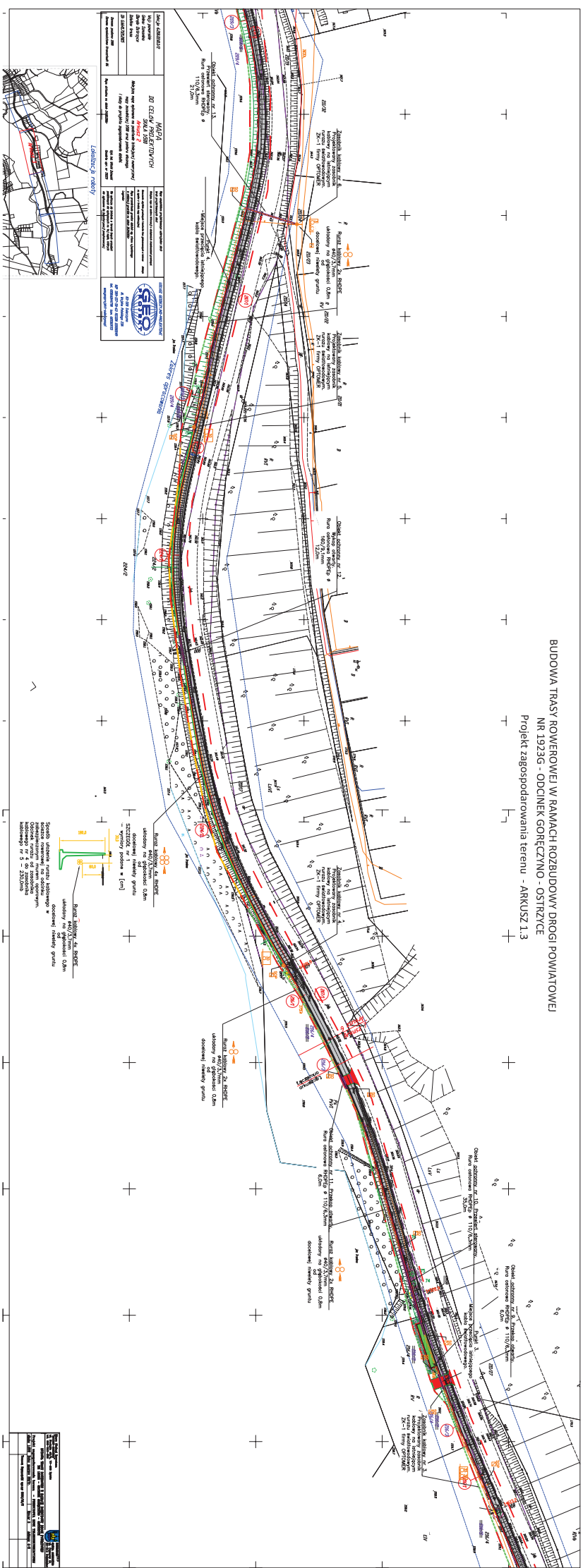
Projektował:

Tomasz Szymański upr. nr 0992/98/U





BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 1923G - ODCINEK GÓRĘCZNO - OSTRZYCE
Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1.3



Wójt Gminy Somonino
Marian Kryszewski
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino

Somonino, 01.06.2017r.

OŚWIADCZENIE

Dot. wydania opinii do projektu „Budowa trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G Somonino-Ostrzyce” oraz „Budowa trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G Ostrzyce-Kolano”

Zgodnie z Art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 ze zm.) oświadczam, iż wyrażam zgodę na przebieg planowanej inwestycji polegającej na budowie trasy rowerowej na odcinku Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G oraz inwestycji polegającej budowie trasy rowerowej na odcinku Ostrzyce-Kolano w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G.

.....

(Wójt Gminy Somonino)



B.5733.2017.EL

Kartuzi, dnia 2017-03-08

Gmina Somonino
reprezentowana przez Sekretarza Gminy
Pana Jerzego Kowalewskiego
reprezentującego Zarząd Powiatu Kartuskiego

- Stosownie do art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 2033, ze zm.) Zarząd Powiatu Kartuskiego głównie dotyczy koncepcję. Rozbudowy trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G na odcinku Somonino-Ostrzyce oraz drogi powiatowej nr 1922G na odcinku Ostrzyce-Kolano
2. następującymi uwagami:
1. w projekcie należy uwzględnić przebudowę wszystkich istniejących zjazdów objętych zakresem inwestycji, ponieważ zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych: "W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarysów drogi";
 2. przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach - jeśli jest wymagana, zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedstawiania mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2010 roku, poz. 71), który brzmi: "Do przedstawień mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: (...) 6) drogi, drogi o nawierzchni twardej, o całkowitej długości przekraczającej powyżej 1 km line nie wymienione w § 2 ust. 1 pkt 3 i 32 (...)" - w odniesieniu do art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, który określa: "Użytkowanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: (...) 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko";
 3. w projekcie należy określić sposób odprowadzania wód opadowych z projektowanych nawierzchni dróg oraz stosownie do przyjętych rozwiązań projektowych w tym zakresie uzyskać decyzję o pozwoleniu na wykopanie na wykopanie ścieków (wód opadowych) do ziemi z projektowanego utwardzenia w świetle przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2015 roku, poz. 469 z późn. zm.), zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe, pochodzące z nawierzchni utwardzonych wprowadzane do wód lub do ziemi są ściekami. W miłej formie art. 9 pkt 14 lit. c Prawo wodne przez ścieki należy rozumieć: "wprowadzane do wód lub do ziemi wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni znieczyszczonych o twardej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów". Zgodnie natomiast art. 122 ust. 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na: "1) szczególne korzystanie z wód", natomiast ujęcie, "szczególnego korzystania z wód" definiuje art. 37, który stanowi, że jest to korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, w szczególności: "1) pobór, oraz odprowadzanie wód powierzchniowych lub podziemnych, 2) wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi";
 4. w projekcie budowlanym należy uwzględnić projektowane ukształtowanie terenu oraz przedłożyć wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej projektu podziału nieruchomości, gdzie poza pas drogowy wykreślić będzie projektowaną trasę;
 5. w projekcie budowlanym należy uwzględnić przebudowę sieci, które będą kolidowały z projektowaną inwestycją wraz z niezbędnymi uzgodnieniami;
 6. projekt należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi;
 7. należy uzyskać pozytywną opinię Polskich Kolei Państwowych S.A. - w przypadku zbliżenia projektowanej inwestycji do terenów kolejowych

Otrzymała:
1. Adresat:
2. aa.

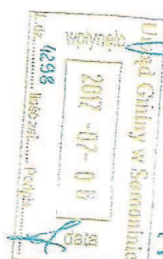
EL/2017-03-03 wysłał:



Z Zarządu Powiatu Kartuskiego
Z ODRĘKOWANĄ
del

ZN.5152.206.2017.JT

Wójt Gminy Somonino
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino



Gdańsk, dnia 03.07.2017 r.

Dotyczy: podania z dnia 02.06.2017 roku (łożono dnia 06.06.2017 roku - 142. WUOZ: 5603), o wydanie opinii do lokalizacji inwestycji celu publicznego realizowanej w trybie decyzji administracyjnej ZRID polegającej na budowie trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G Somonino-Ostrzyce oraz drogi powiatowej nr 1922G Ostrzyce-Kolano.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, w odpowiedzi na przedmiotowe wystąpienie, po przeprowadzeniu pod względem konserwatorskim analizy sprawy oraz dokumentacji:

1. „PLAN ORIENTACYJNY DOT. PLANOWANEJ INWESTYCJI P.T. BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1922G- ODCINEK OSTRZYCE – KOLANO ORAZ NR 1923G SOMONINO-OSTRZYCE” autor: Ewa Żebrowska – Kalisz, zgodnie z art. 11d ust. 2 i 3 w związku z 11d ust. 1 pkt 8 lit. f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zajmuje stanowisko w następujący sposób:
- organ ochrony zabytków zajmuje w sprawie stanowisko w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów: przedmiotowy zakres robót nie dotyczy obiektów zabytkowych, w związku z czym określone w dokumentacji rozwiązania nie podlegają ocenie ze stanowiska konserwatorskiego.

Częśćowa za stanowiska konserwatorskiego dokumentacja jest integralną częścią niniejszej opinii.

1. **Otrzymała:**
J. Wójt Gminy Somonino
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino
2. **sta JT**
sprawę prowadzi: Jan Tusik tel. 66-301-62-67 wew. 50

Pomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Chęć
mgr Agnieszka Kowalska

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
MAYDZKA, DŚ. ZABYTKÓW NIEMUCHYCH
ul. Dylekajna 21, 80-462 Gdańsk, tel.: 66 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl e-mail: gdansk@zabytki.mil.pl

Zn. spr.: ZS.2215.2.1.2017.KR

Pan Marian Kryszewski
Wójt Gminy Somonino
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino



Gdańsk, 03.02.2017 r.

Dot. wydania opinii do projektu „Budowa trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1923G – odcinek Somonino-Ostrzyce oraz Ostrzyce-Kolano”

W związku z wnioskiem z dnia 11.01.2017r., w sprawie wydania opinii do projektu „Budowa trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1923G – odcinek Somonino-Ostrzyce oraz Ostrzyce-Kolano” informuję, że zgodnie z art. 11 d.1 ust 8 lit e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194), dyrektor właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych wydaje opinię w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych. W rejonie planowanej inwestycji nie ma gruntów leśnych Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych. W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba zaopiniowania inwestycji w trybie przewidzianym art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku, ul. Ks. Rogożewskiego 6/19, 80-804 Gdańsk
tel.: +48 58 32-12-200, fax: +48 58 30-21-120, e-mail: rdlp@gdansk.lasy.gov.pl

www.lasy.gov.pl

DYREKTOR
Z up. ZASTĘPCA DYREKTORA
Regionalnej Dyrekcji
Lasów Państwowych w Gdańsku
Marcin Nadezka



Wójt Gminy Somonino

Marian Kryszewski

ul. Ceynowy 21

83-314 Somonino

(pełnomocnik Zarządu powiatu Kartuskiego)

Somonino, 27.04.2017r.

Starostwo Powiatowe w Kartuzach

Wydział Budownictwa

ul. 11 listopada 7

83-300 Kartuzy

OŚWIADCZENIE

Dot. wydania opinii do projektu „Budowa trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G Somonino-Ostrzyce oraz drogi powiatowej nr 1922G Ostrzyce-Kolano”

Oświadczam, iż zgodnie z art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2031 ze zm.) pełnomocnik Zarządu Powiatu Kartuskiego wystąpił z wnioskami o wydanie opinii do właściwego miejscowo Zarządu Województwa – Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku oraz dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

W terminie przewidzianym przez ustawę nie wydano przedmiotowych opinii, co traktuję się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

.....
(pełnomocnik Wójta Gminy Somonino)

Wójt

PLAN ORIENTACYJNY

dot. planowanej inwestycji p.t.

Budowy trasy rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G – ODCINEK OSTRZYCE-KOLANO oraz nr 1923G SOMONINO-OSTRZYCE

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Gdańsku
ul. Dąbrowskiego 21 80-206 Gdańsk

Opracowanie jest załącznikiem do

OR/14

20.512.106.151.11

mgr inż. Łukasz Żemczukowski Kartuski
Urząd Powiatowy w Somoninie
ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino
tel. 58 251 21 11
e-mail: l.zemczukowski@powiat.kartuski.pl

Żemczukowski

**Biuro Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"**
Ewa Żemczukowska-Kalisz
77-100 Bydów, ul. Poczta 52/5
NIP 643-160-44-33, REGON 231070155
tel. 660-213-193, e-mail: biuro@invest-projekt.pl

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Żebrowska-Kaliś
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: invest.projekt@interia.eu

OŚWIADCZENIE

dot.

UZYSKANIA DECYZJI O UWARUNKOWANIACH ŚRODOWISKOWYCH

„BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU SOMONINO- OSTRZYCE W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G”

Zgodnie z §3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz.U. z 2016r. poz.71) – do przedsięwzięć mogąco potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się 60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...)” – w odniesieniu do art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, który określa: „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: (...) 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

Wyjaśnienie co do powyższego zawarte jest w przewodniku po rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz.U. z 2016r. poz.71) Tomasza Wilbaka. W części III pkt 2.1 §3 ust.1 pkt 60 przedmiotowego przewodnika dot. przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko autor wyjaśnia, iż znaczenie słowa „droga” (wymieniając przy tym różnorodne urządzenia i obiekty towarzyszące) dotyczy zasadniczego przeznaczenia tej budowl, czyli „ruch pojazdów”/ „ruch drogowy”. I takiego znaczenia drogi dotyczy ich ewentualna przebudowa czy rozbudowa, o której mowa w §3 ust.2.

O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również chodniki, ścieżki rowerowe, to budowa samych tylko chodników czy ścieżek rowerowych przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz.U. z 2016r. poz.71).

Żebrowska



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 13.05.2017 r.

RDOS-Gd-WZG.6401.52.2017.AN.1
za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 56 ust. 2 pkt. 1 ustawy, z dnia 16 kwietnia 2004 roku, o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 2134, ze zm.), w związku z art. 52 ust. 1 pkt 7 i 8 teże ustawy, a także § 3 oraz § 6 ust. 1 pkt. 7 i 8, rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r., w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Wójta Gminy Somonino**, z dnia 09.03.2017 r. (data wpływu - 21.03.2017 r.), uzupełnionego pismem z dnia 29.03.2017 r. (data wpływu - 05.04.2017 r.),

zezwalam

Wnioskodawcy na wykonanie następujących czynności:

zniszczenie siedlisk (gniazd) ptaków z gatunku gąsiorek, wrona, siwa poprzez usunięcie 1 drzewa robinii akacjowej i 1 krzewu śliwy alyczy, na terenie gminy Somonino, zgodnie z danymi zawartymi w poniższej tabeli:

Lp	Gatunek drzewa	Nr działki/ Nr drogi/ Obręb	Obwód pnia drzewa (na wysokości 130 cm)	Chronione gatunki zwierząt, stwierdzone w obrębie drzewa
1	Śliwa alycza	237/9 Goręczyno		gąsiorek <i>Lanius collurio</i> – 1 gniazdo
2	Robinia akacjowa	216/2 Ostłżyce	89 cm	wrona siwa <i>Corvus cornix</i> – 1 gniazdo

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska

80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
24.07.2017 r.
Jednocześnie, w myśl art. 103 § 1 k.p.a.,

RDOS-Gd-WZG.6401.52.2017.AN.1

Strona 1 z 5

orzekam o umorzeniu postępowania

w części sprawy dotyczącej zniszczenia siedliska (gniazda) ptaka z gatunku grzywacz *Columba palumbus* poprzez usunięcie 1 drzewa z gatunku czereśnia piasia zgodnie z danymi zawartymi w poniższej tabeli:

Lp	Gatunek drzewa	Nr działki/ Nr drogi/ Obręb	Obwód pnia drzewa (na wysokości 130 cm)	Chronione gatunki zwierząt, stwierdzone w obrębie drzewa
3	Czereśnia piasia	215/1 Goręczyno	57 cm	Grzywacz <i>Columba palumbus</i> – 1 gniazdo

Czynność określonej wyżej należy wykonać
od 16 października 2017 r. do 28 lutego 2018 r.

1. Zgodnie z art. 56 ust. 7 pkt. 9 ustawy o ochronie przyrody, warunkiem realizacji niniejszej decyzji, wynikającym z potrzeby ochrony populacji chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk, w celu minimalizacji i kompensacji negatywnego oddziaływania planowanych czynności na gatunki chronione, jest wykonanie nasadzenia 4 drzew w pasie drogowym, w pobliżu miejsc, z których usunięte zostanie przedmiotowe drzewo i krzew, na terenie gminy Somonino. Nasadzenia należy dokonać do końca listopada 2018 r., preferując gatunki rodzime, dostosowane do istniejącego zadziwienia, w odległości nie kolidującej ze skrajnią jezdni. Sadzonki powinny mieć co najmniej 8 lat i pokrój charakterystyczny dla danego gatunku. Ponadto, powinny być dobrej jakości, bez widocznych wad, z wyraźnie wykształconym przewodnikiem oraz posiadać zakuty system korzeniowy. Doły przygotowane do nasadzeń powinny być wypełnione żyzną glebą. Po posadzeniu drzew należy je zabezpieczyć (tak, aby nie doszło do ich uszkodzenia, m.in. złamania pod wpływem wiatru), np. poprzez opalikowanie (trzy paliki połączone poprzeczkami z taśmą mocującą pień drzewa do palików). Ponadto, zobowiązuje się Wnioskodawcę do pielęgnacji wykonanych nasadzeń przez okres 3 lat, od dnia wykonania nasadzeń. W przypadku niedatności nasadzeń, należy dokonać nasadzeń uzupełniających.
2. Zobowiązuje się Wnioskodawcę do przedstawienia, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku, sprawozdania z zakresu wykorzystania niniejszej decyzji, najpóźniej do 30 kwietnia 2018 roku, wskazując m.in. dokładną datę wykonania zniszczenia siedlisk (usunięcie drzewa i krzewu). Po dokonaniu nasadzeń uzupełniających, należy przedstawić, najpóźniej do 31 stycznia 2018 r., sprawozdanie z ich wykonania, podając dokładną lokalizację, gatunki i parametry drzew, które wykorzystano do nasadzeń, oraz termin wykonania.

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska

80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
24.07.2017 r.
RDOS-Gd-WZG.6401.52.2017.AN.1

Strona 2 z 5

Uzasadnienie

Dnia 21.03.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął ww. wniosek **Wójta Gminy Somonino**, z dnia 09.03.2017 r., uzupełniony pismem z dnia 29.03.2017 r. (daty wpływu – 05.04.2017 r.), o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów, zawartych w art. 52 ust.1 pkt 7 i 8 ustawy o ochronie przyrody, tj. zniszczenie siedlisk legowców (drzewa i krzewy) oraz (gniazd) ptaków z gatunku gąsiorek i wrona siewa poprzez usunięcie 1 drzewa i 1 krzewu, na terenie gminy Somonino. Wnioskodawca wskazuje, że ww. drzewo i krzew kolidują z planowaną inwestycją, polegającą na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku Goręczyno-Ostrzyce, gmina Somonino. Wnioskodawca wskazał również, że nie ma możliwości wariantowania wykonania realizacji inwestycji na danym odcinku, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i ukształtowanie terenu. Poprowadzenie ścieżki rowerowej po drugiej stronie drogi doprowadziłoby do ingerencji w tereny leśne, co m.in. spowodowałoby usunięcie większej ilości drzew w celu pozyskania terenu pod planowaną budowę.

Gąsiorek (*Lanius collurio*), zgodnie z załącznikiem nr 1 ww. Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, objęty jest ścisłą ochroną gatunkową. Wrona siewa (*Corvus cornix*), zgodnie z załącznikiem nr 2 tego Rozporządzenia objęta jest częściową ochroną gatunkową.

Na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 2 ustawy o ochronie przyrody, regionalny dyrektor ochrony środowiska, na obszarze swojego działania, może zezwolić, w stosunku do dziko występujących zwierząt, należących do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, na niszczenie lub uszkodzenie ich gniazd. Zezwolenie to może zostać wydane, zgodnie z art. 56 ust. 4 ww. ustawy, w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli nie jest szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów oraz gdy zachodzi jedna z przesłanek zawartych w punkcie od 1 do 7 tego ustępu.

Wójt Gminy Somonino nie dostarcza możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych, wobec zniszczenia siedliska gąsiorka, wrony siewy. Zaniechanie wyinkni przedmiotowego drzewa i krzewu uniemożliwi realizację przedsięwzięcia. Wnioskodawca wskazuje, że teren z którego będą usuwane drzewo i krzew wraz z gniazdanmi charakteryzuje się znaczną ilością drzew, zadzwień zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie oraz drzewostanami mieszanymi (So, Bk, Brz, Md, Św) zlokalizowanymi w pośrednim sąsiedztwie – po drugiej stronie drogi powiatowej. Powyższe uwarunkowania środowiskowe zapewniają, że usunięcie przedmiotowego drzewa i krzewu wraz z gniazdanmi nie będzie miało wpływu na lokalną i krajową populację ptaków, a ich liczba nie ulegnie zmniejszeniu. W celu rekompensaty strat za utracone siedliska, niniejszą decyzją, nałożono na Wnioskodawcę obowiązki dokonania nasadzeń zastępczych, które w przyszłości, stanowiąc będą potencjalne siedlisko dla chronionych gatunków ptaków, w tym gąsiorka, wrony siewy. W związku

z powyższym usunięcie przedmiotowego drzewa i krzewu nie spowoduje zagrożenia dla populacji gąsiorka i wrony siewy.

W części sprawy dotyczącej zniszczenia siedliska (gniazda) ptaka z gatunku grzywacz *Columba palumbus* poprzez usunięcie 1 drzewa z gatunku czereśnia płasza niniejsze postępowanie w części stało się bezprzedmiotowe, ponieważ zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt gatunek ten nie jest zamieszczony na liście gatunków objętych ochroną. Zgodnie z ustawą Prawo łowieckie (tekst jednolity: Dz. U. z 2015, poz. 2168, ze zm.), grzywacz znajduje się na liście gatunków łownych. Wobec tego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał decyzję o umorzeniu postępowania względem części wniosku, dotyczącej grzywacza. Zgodnie z art. 9. ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 13 października 1995 r. Prawo łowieckie (Dz. U. z 2015 r., poz. 2168), *Ochrona zwierząt - poza zasadami określonymi w przepisach o ochronie przyrody - obejmuje tworzenie warunków bezpiecznego bytowania zwierząt, a w szczególności: Wprowadza zakaz wybierania i posiadania jaj i piskląt, wyrabiania i posiadania wyduszek oraz niszczenia legowisk, nor i gniazd ptasich.*

Tutejszy organ wydał decyzję pod sygnaturą znak: RDOŚ-Gd-WZG.6401.79.2016.AN.1 z dnia 06.02.2017 r. zezwalającą na zniszczenie siedlisk (gniazd) ptaków z gatunku gąsiorek i wrona siewa, poprzez usunięcie 1 drzewa z gatunku robinia akacjaowa i 1 krzewu z gatunku śliwa alycza oraz orzekającą o umorzeniu postępowania w części sprawy dotyczącej zniszczenia siedliska (gniazda) ptaka z gatunku grzywacz poprzez usunięcie 1 drzewa z gatunku czereśnia płasza, na terenie gminy Somonino. Termin wykonania decyzji: od uprawomocnienia decyzji do końca lutego 2017 r.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, obowiązkiem organów administracji publicznej, osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych oraz osób fizycznych jest dbałość o przyrodę będącą dziedzictwem i bogactwem narodowym. Komisja Europejska wskazuje, że należy stosować i bogactwem minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia, w ramach którego usuwane są zadzwienia, poprzez wykonywanie nasadzeń zastępczych rodzinnymi gatunkami drzew, odpowiednimi dla warunków siedliskowych, które w przyszłości będą mogły stanowić siedlisko dla gatunku chronionego.

Tutejszy organ uznał, że aby zminimalizować zagrożenie, dla lokalnych populacji chronionych gatunków ptaków, wynikające z usunięcia ww. drzewa i krzewu, konieczne jest odtwarzanie siedlisk. Możliwość zawarcia w decyzji warunków kompensacji przyrodniczej, wynika z art. 56 ust. 7 ustawy o ochronie przyrody, gdzie wskazano, że zezwolenie na niszczenie osobników i siedlisk gatunków objętych ochroną zawiera m.in. warunki realizacji, wynikające z potrzeb ochrony populacji chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów i ich siedlisk. Ze względu na powyższe Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku

W związku z powyższym, brakiem rozwiązań alternatywnych, wymogami interesu zdrowia i bezpieczeństwa powszechnego, a także biorąc pod uwagę konieczne wymogi interesu publicznego, zgodnie z przesłanką art. 56 ust. 4 pkt 3 i 6 ustawy o ochronie przyrody, wydano niniejsze zezwolenie na zniszczenie siedlisk gąsiorka i wrony siwej – dwóch gniazd oraz usunięcie 1 śliwy alwy, rosnącej na działce nr 237/9, obręb Gończyno, 1 robinii akacjowej, rosnącej na działce nr 216/2, obręb Ostrzyże, na terenie gminy Sominino oraz utworzył postępowanie w przypadku siedliska (gniazda) płaka z gatunku grzywacz *Columba palumbus* poprzez usunięcie 1 drzewa z gatunku czereśnia płasza, zgodnie z danymi zawartymi w tabelach, będących składowymi jej rozstrzygnięcia.

Tutejszy organ informuje, że zezwolenie na zniszczenie okazów i siedlisk gatunków objętych ochroną nie jest tożsame z zezwoleniem na usunięcie drzew.

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przysługuje stronie prawo odwołania od niniejszej decyzji do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

ustawy z dnia 16
2016 r., poz. 1827)

(Signature)

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska

Strawieczaj, zezwolił na imię Dyrektora
21.07.2014
Centrum Protokółu w Gdańsku
(data, podpis, strażnikowo, dyżurny, Przegląd
stron

ZDP.4.4163.28.2017.AK

Kartuzy, dnia 30.06.2017r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 35 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 466 z późn. zm.) oraz art. 106 § 1 i § 5 oraz art. 107 ust.4 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), a także uchwały nr 130/308/2017 Zarządu Powiatu Kartuskiego z dnia 01.02.2017r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuszu do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu Kartuskiego spraw administracyjnych, w tym w szczególności do wydawania decyzji w sprawie indywidualnych sprawach z zakresu zarządu drogiami powiatowymi, Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuszu, jako zarządca drogi powiatowej nr 1922G po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 28.04.2017r., przez Panią Ewę Zebrowską - Kalisz, Biuro Obsługi Inwestora „JNWEST-PROJEKT”, ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów, o uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego dot. Budowy trasy rowerowej na odcinku Somonino - Osztynice w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G.

POSTANAWIA

Uzgodnić projekt budowlano-wykonawczy dot. Budowy trasy rowerowej na odcinku Somonino – Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 192G. – z następującymi uwagami: Na odcinku Goręczyno – Ostrzyce władzy mają zbyt duże pochYLENIE (powyżej 2%) w związku z tym należy je przeprojektować aby ich spadek wynosił poniżej 20%.

Niniejsze postanowienie wydawane jest na etapie projektowania i jego ważność wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, uzgodniona inwestycja nie zostanie wybudowana.

Integralną część postanowienia stanowi opieczłowany przez ZDP – projekt zagospodarowania terenu arkusze od 1.1 do 1.8.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 Kpa odstępuje się od uzasadnienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądania strony. Uzgodnienie zarządcy drogi wyrażone w niniejszym postanowieniu nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.).

Ugoda między władzami drogowymi a inwestorami nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinni wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach, ul. Gdańska 26, m. 1 i musi być przedłożony planomom i terminom rozpoczęcia robót. Z chwilą przekazania placu budowy przez zarządcę (zawsze drogami powiatowej), wykonawca powinien przedłożyć uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas robót.

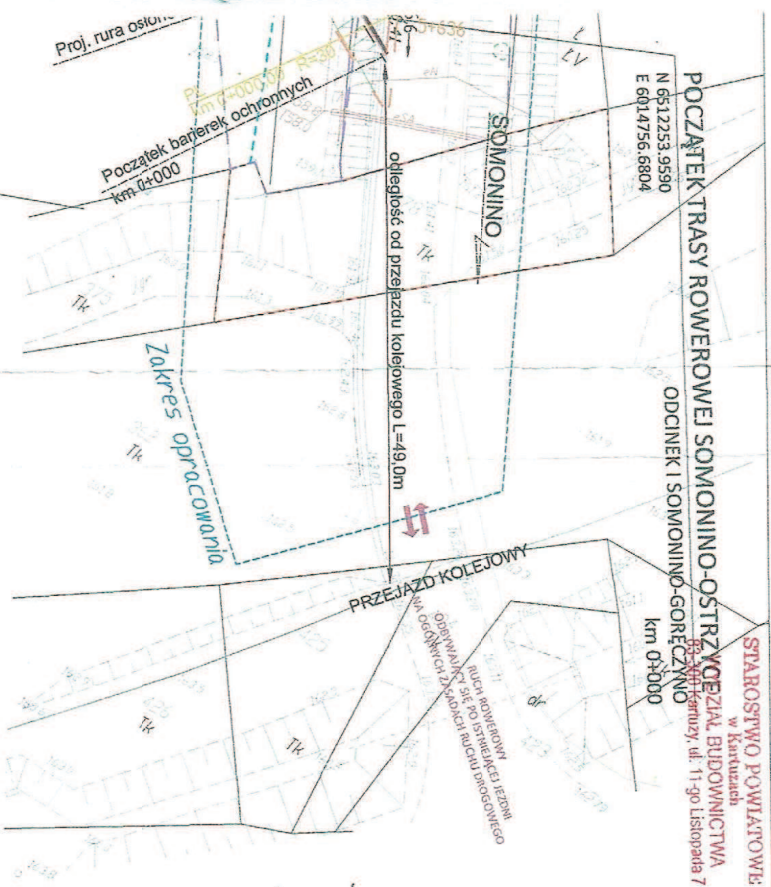
POUCZENIE

Od niniejszego Postanowienia służy Stronom zażalenie w terminie 7 dni od dnia doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku ul. Podwale Przedmiejskie 30 za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Drog Powiatowych w Kartuzach. Stronie służy również prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pani Ewa Żebrowska – Kalsz, Biuro Obsługi inwestora „INWEST-PROJEKT” ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydów
2. A/a

Potwierdzam odbiór postanowienia data

[illegible]

Z upr. Zarządu Powiatu Kąkolńskiego
Właśc. Wł. i grom. Gł. Nr. 1, biał. egz. 2
Uzgodnienie Nr. ZOP.4/163. 28.02.2014
z dnia 30.06.2014
Zarząd Drog Powiatowych
w Kąkoluach
Dyrektor Zarządu Powiatu Kąkolńskiego
w Kąkoluach

Biuro Obsługi "INVEST-PROJEKT" ul. Pochyba 42/b, 77-100 Bydów tel. 609-213-193		 INWESTOR: GMINA SOPOTNIK ul. Czerwony 21 65-314 Sopotnik
BUDOWA TRASY ROZWOJOWEJ W RAMACH ROZWIĄDZEŃ DROGI POWIATOWEJ NR 1936K – ODCINEK SOBOTNINO – GOSIECZYNA		
Projekt zagospodarowania terenu – ARKUSZ I.1		
skala: 1:500 Projektant: Inwestor:	Data: marzec 2017r. mgr inż. Ewa Jabłońska-Kalisz mgr inż. Marek Rybarski	Rysunek I.1 upr. nr POL/02/46/P/000/08 upr. nr POL/01/04/P/000/05
Sprawdzający branża drogową		<i>Jabłońska</i>

STATYSTYKA POWIATOWA
w Kartusku
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
83-300 Kartuszy, ul. 11-go Listopada 7



Z up. Zarządu Powiatu karnickiego
ANNA J. PIŁKOWSKA
DYREKTOR ZARZĄDU GOS. POWIATOWEGO

Strona 1 z 1	INWESTOR: GMINA SOŁONINO ul. Czerwony 21 63-313 Solonino	Biuro Głównego Inżyniera "INWEST-PROJEKT" ul. Pieszyńska 42/6 77-100 Bydgoszcz tel. 660-213-163
	PROJEKTANT: mgr inż. Ewa Lechowicz-Kalisz ul. Włocławek 10 85-106 Włocławek	
PROJEKT Plan zagospodarowania terenu - AKRUSZ 1.2		
Skala: 1:500 Data: marzec 2017r. Pracownik: 1.2		
Wzrost: 1.2		



Z upr. Zarządu Powiatu Kartuskiego
w KARTUSZACH

Biuro Odbioru i Wykonawstwa
"INWEST - PROJEKT"
ul. Połczyńska 42/5, 77-100 Bydgoszcz
tel. 666-213-193

BRUDZIA, TŁASZY RÓWNIENIE I RAKACH RÓZKOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 12363 - ODCINKI ZAGOSPODAROWANIA
CIECZNI
Projekt zagospodarowania
terenu - AKWISZ 1.3

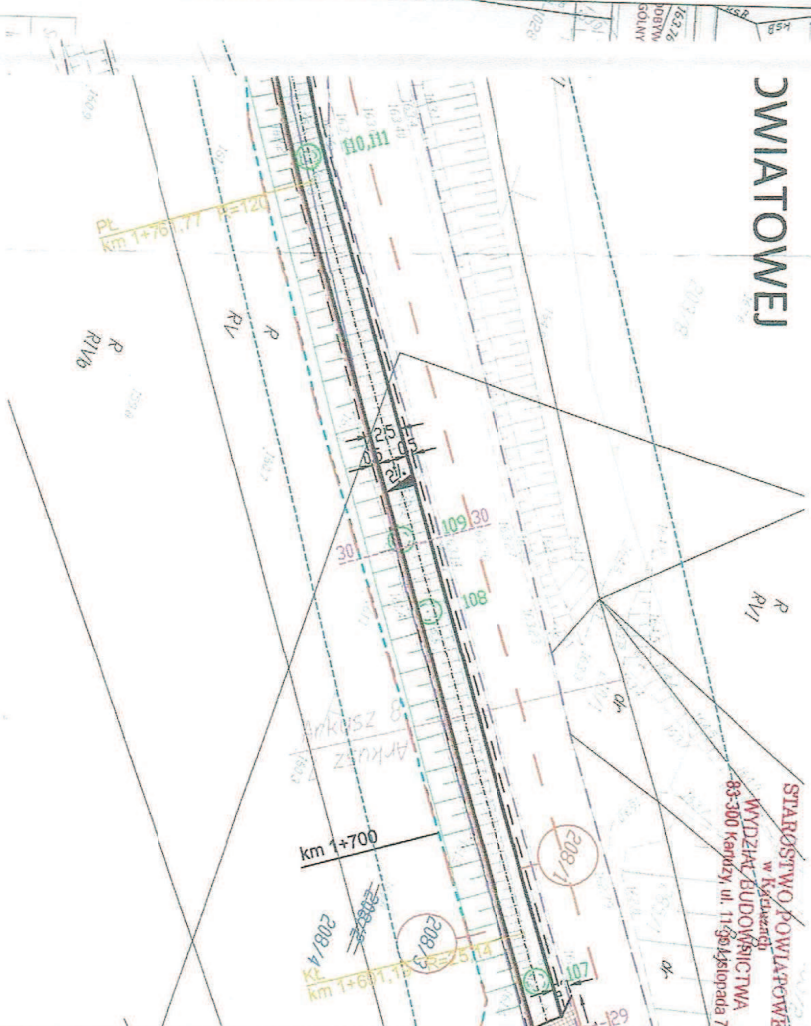
Skala: 1:500
Data: marzec 2017r.

Projektant: Pysar 1.3

INWESTOR:
GMINA SOŚNÓW
ul. Geny 21
65-412 Sośnowo

ŚWIATLOWEJ

STAROSTWO POWIATOWE
w Kąkuli
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
83-300 Kąkuli, ul. 11-go listopada 7



Zarząd Drog Powiatowych

w Kartuzach

Urgodnienie Nr 2024/163.28.2017 PK

z dnia 30.06.2017

Wzrosty plan z planem Nr 1 Blok og. 2

2. 70 Zarząd Powiatu Kartuskiego
Dykt. Wydziału Inżynierii Powiatowej
w Kartuzach

Biurowie Inwestora
"INVEST-PROJEKT"
ul. Pochyła 41/4, 77-100 Bydów
tel. 606 513 183

INWESTOR:
GMINA SOŁOMINO
ul. Dębowy 21
62-814 Sołomino

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ

NR 19236 - ODCINEK GORCZYNÓ - OSTROWIEC

Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1.8

skala: 1:500 Data: marzec 2017r. Rysunek 1.8

Projektant: mgr inż. Dariusz Kozłowski upr. nr PDM/0246/PDM/00

Projektant: mgr inż. Dariusz Kozłowski upr. nr PDM/0246/PDM/00

Projektant: mgr inż. Dariusz Kozłowski upr. nr PDM/0246/PDM/00

Projektant: mgr inż. Dariusz Kozłowski upr. nr PDM/0246/PDM/00

Projektant: mgr inż. Dariusz Kozłowski upr. nr PDM/0246/PDM/00

Projektant: mgr inż. Dariusz Kozłowski upr. nr PDM/0246/PDM/00

135

DECYZJA

STAROSTWO POWIATOWE
Kartuzy, dnia 10/07/2017r.
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA

Niniejsza decyzja stanowi akt administracyjny
26.07.2017r.

w dniu

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udziału w przetargu na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264 z późn. zm.), a także art. 104 i 107 Ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23, z późn. zm.), a także Uchwały nr 130/2016 Zarządu Powiatu Kartuskiego z dnia 1 lutego 2017r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Drog Powiatowych w Kartuzach do załatwiania spraw administracyjnych i wydawania decyzji z zakresu zarządu drogami powiatowymi, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Panią Ewę Zebrowską Kalsz - Pełnomocnika Gminy Somonino, ul. Cymnowy 21, 83-314 Somonino z dnia 30.06.2017r.: o wydanie zezwolenia na projektowe umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1923G na odcinku Somonino - Ostrycze ul/w urządzeń obcych w celu przebudowy telekomunikacyjnej linii kablowej. (Podział działek na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „Zasady przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”).

- zezwalam na projektowe umieszczenie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1923G na odcinku Somonino - Ostrycze ul/w urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w celu przebudowy telekomunikacyjnej linii kablowej:

Odcinek Somonino-Ostrycze:

- 1) zasobnik kablowy szt. 2 o średnicy zewnętrznej 0,8m o łącznej pow. rzutu poziomego 1,0m²
- 2) muła kablowa szt. 2 o wymiarach zew. 0,435x0,13 o łącznej pow. rzutu poziomego 0,11m²
- 3) rurociąg kablowy 2 x RHDPE ø 40/3,7 o długości 1091,0m o pow. rzutu poziomego 87,28m²
- 4) rura osłonowa RHDPE ø 110/6,3 o łącznej dł. 129,0m o powierzchni rzutu poziomego 14,19m²
- 5) rura osłonowa dwudzielną ø 110 o łącznej długości 24,0m o powierzchni rzutu poziomego 2,64m²
- 6) kabel lokalizacyjny na rurze XzTKMXpw 2x2x0,8 o dł. 1091,0m o pow. rzutu poziomego 0,0m²
- 7) słupki oznaczniowo-pomiarowy szt. 2 o wymiarach 0,3x0,15 o pow. rzutu poziomego 0,09m²
- 8) słupki oznaczniowy szt. 19 o wymiarach 0,26x0,14 o powierzchni rzutu poziomego 0,69m²

Odcinek Gorczyzno-Ostrycze:

- 9) zasobnik kablowy szt. 4 o średnicy zewnętrznej 0,8m o łącznej pow. rzutu poziomego 2,0m²
- 10) muła kablowa szt. 2 o wymiarach zew. 0,435x0,13 o łącznej pow. rzutu poziomego 0,11m²
- 11) rurociąg kablowy 2 x RHDPE ø 40/3,7 o długości 229,0m o pow. rzutu poziomego 18,32m²
- 12) rurociąg kablowy 4 x RHDPE ø 40/3,7 o długości 246,0m o pow. rzutu poziomego 39,36m²
- 13) rura osłonowa RHDPE ø 110/6,3 o łącznej dł. 80,0m o powierzchni rzutu poziomego 8,80m²
- 14) rura osłonowa dwudzielną ø 110 o łącznej dł. 136,0m o powierzchni rzutu poziomego 14,96m²
- 15) kabel lokalizacyjny na rurze XzTKMXpw 2x2x0,8 o dł. 475,0m o pow. rzutu poziomego 0,0m²
- 16) słupki oznaczniowo-pomiarowy szt. 4 o wymiarach 0,3x0,15 o pow. rzutu poziomego 0,18m²
- 17) słupki oznaczniowy szt. 7 o wymiarach 0,26x0,14 o powierzchni rzutu poziomego 0,25m²

1. **Zobowiązuje się inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 cyt. ustawy i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.**

2. **Ustala się następujące warunki zezwolenia:**

- a) projektowaną trasę sieci telekomunikacyjnej poprowadzić zgodnie projektem, tj. poza obrysem projektowanej trasy rowerowej,
- b) na podstawie art. 39 ust. 5a, pkt 2 pkt. b) koszt przełożenia urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ponosi ich właściciel tj. Orange Polska S.A. który narzucił wykonanie projektu wprowadzającego ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
- c) przejścia pod danymi rowów wykonać na głębokości min. 1,0m w stosunku do właściwej rzędnej dna rowu,

d) wykopy zasypać gruntem przepuszczalnym i zagęścić mechanicznie uzyskując optymalny wskaźnik zagęszczenia,

e) szczególną uwagę należy zwrócić na oczyszczenie przydrożnych rowów odwadniających do stanu zgodnego z wymogami technicznymi odwodnienia dróg,

f) przynajmniej w 30 – to dniowym wyprzedzeniem (przed planowanym rozpoczęciem robót) należy dostarczyć uzgodniony i zatwierdzony przez Komisję ds. Organizacji Ruchu na drogach Powiatu Kartuskiego projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu,

g) do kosztów zadania należy przyjąć, że całość terenu będzie trzeba uporządkować i przywrócić pas drogowy do stanu jak przed zajęciem, łącznie z humusowaniem i daniowaniem poboczy,

h) zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.),

i) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy oraz poszerzenia pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianych urządzeń,

j) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.

Niniejsza decyzja nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. Zezwolenie takie w formie decyzji administracyjnej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.) należy uzyskać w Zarządzie Drog Powiatowych w Kartuzach. W zezwoleniu tym zostaną naliczone opłaty: opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym oraz coroczne opłaty za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej sławki określone zostały w uchwale nr V/55/2011 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 12 maja 2011 r. z późn. zm., którą dokonywać będzie zobowiązany Inwestor lub prawomocny zarządca. Właściciel urządzeń zobowiązany jest do dokonania corocznej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Konieczność pobierania corocznych opłat wynika z art. 40 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.). Sławki rocznej opłaty oraz terminy płatności określone zostaną w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.

Zabrania się umieszczania innych niż w/w w poz. od 1) do 17) urządzeń obcych, jak również prowadzenia dodatkowych robót w pasie drogowym.

Wszelkie roboty w pasie drogowym należy realizować w terminie od 1 kwietnia do 31 października tj. poza sezonem zimowym. W wyjątkowych sytuacjach, gdy pozwalają na to warunki atmosferyczne roboty mogą być prowadzone w sezonie zimowym, lecz po wcześniejszej akceptacji Zarządu Drog Powiatowych w Kartuzach.

Inne szczególne techniczne wykonawstwa określi zarząd drogi na etapie wydania decyzji administracyjnej na zajęcie pasa drogowego.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do oświadczenia przez Inwestora o posiadaniu prawne do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie działań wyntonionych na wstępie decyzji oraz zgodnie z przedmiotowym projektem.

Ugadnia się lokalizację obiektu budowlanego w myśli art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2016. poz. 1440 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególności uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, jak w przedmiotowej sprawie. W uznanu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1923G w/w urządzeń. Niniejsza decyzja, ważna jest do dnia 10/07/2019.

POUCZENIE

STAROSTWO POWIATOWE

w Kartuzach

WYDZIAŁ BUDOWNICTWA

83-300 Kartuz, ul. 11-go Listopada 7

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie w terminie 14 dni od dnia doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku ul. Podwale Przedmiejskie 30 za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach. Stronie służy również prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Z UP. Zarządu Powiatu Kartuskiego
A. G. G. G.
DIREKTOR ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W KARTUZACH

Otrzymują:

1. Pani Ewa Żelrowska – Kalisz „Invest-Projekt” ul. Podryla 42/5, 77-100 Bytów
2. a/a

Potwierdzam odbiór decyzji *Wanda-Kalina Ewa* dnia *13.07.2017r.*

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, pkt 8 i ust. 2 pkt 3, art. 140, art. 4 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (t.j.: Dz. U z 2015 r. poz. 469 ze zm.) oraz art. 104, 107 i 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.02.2017 r. (data wpływu: 10.02.2017 r.) Pani Ewy Żebrowskiej-Kalisz, działającej z upoważnienia Wójta Gminy Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino, Starosta Kartuski

orzeka

1. Udzielić Gminie Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego tj. rowu melioracji szczegółowej R-RC, polegającą na wykonaniu w jego ciągu przepustu żelbetonowego skrzynekowego pod planowaną trasą rowerową na odcinku Somonino-Ostrzyce, na terenie działki nr 401/3 obręb ew. Sławki, gmina Somonino, w km 5+580 drogi powiatowej nr 1923G, o następujących parametrach technicznych przepustu: wymiary: 1500x1000 mm (szerokość x wysokość) i długość 4,0 m; rzędna dna przepustu na wlocie - 157,54 m n.p.m. i na wylocie - 157,45 m n.p.m.; spadek podłużny 2,1‰; współrzędne geograficzne przepustu: na wlocie - N: 54°15'48,78" E: 18°11'15,40", na wylocie - N: 54°15'48,86" E: 18°11'15,56".

2. Niniejszej decyzji nadać się rygor natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 §1 w/c ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego.

3. Zobowiązuje się Stronę do:
 - wykonania obiektu zgodnie z załączonym do wniosku operatem wodnoprawnym,
 - utrzymania urządzenia wodnego w należyłym stanie technicznym oraz jego konserwacji w celu utrzymania drożności,
 - umocnienia dna i skarp rowu kamieniami narzutowymi na odcinku 0,5 m przed wlotem i 0,75 m za wylotem projektowanego przepustu,
 - utrzymania odcinka rowu melioracyjnego R-RC od projektowanego przepustu pod trasą rowerową do istniejącego przepustu drogowego,
 - wykonania odmulenia rowu melioracyjnego R-RC w miejscu lokalizacji projektowanego przepustu, przed jego posadowieniem,
 - wykonania dokumentacji powykonawczej i dostarczenia jej do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego Terenowy Oddział Kartuzki,
 - zachowania istniejącego przepływu wód w rowie melioracyjnym R-RC w rejonie wylotu projektowanego przepustu,
 - przywrócenia terenu do stanu pierwotnego po zakończeniu prac,
 - ponoszenia odpowiedzialności za ewentualne negatywne skutki wynikające z wykonania lub niewłaściwej eksploatacji przedmiotowego przepustu.

Niniejszą decyzję wydano na podstawie:
• Operatu wodnoprawnego na wykonanie przepustu w ciągu rowu melioracyjnego R-RC (działka nr 401/3 obr. Sławki, gmina Somonino, powiat kartuski), opracowanego przez Ewę Żebrowską-Kalisz, luty 2017 r.

Uzasadnienie

W dniu 10.02.2017 r. Strona wystąpiła z wnioskiem do tut. Organu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego tj. rowu melioracji szczegółowej R-RC, polegającą na wykonaniu w jego ciągu przepustu żelbetonowego

skrzynekowego pod planowaną trasą rowerową na odcinku Somonino-Ostrzyce, na terenie działki nr 401/3 obręb ew. Sławki, gmina Somonino, w km 5+580 drogi powiatowej nr 1923G.

Zgodnie z art. 140 ust. 2 ww. ustawy Prawo wodne, organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest starosta wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej.

Pismem z dnia 09.03.2017 r. zawiadomiono Stronę o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, podając jej także do publicznej wiadomości: Żadna ze Stron nie skorzystała w wyznaczonym terminie z przysługującego jej prawa do zapoznania się z aktami sprawy i składania uwag i wniosków. W dniu 28.03.2017 r., w odpowiedzi na wezwanie z dnia 10.03.2017 r., do tut. Organu wpłynęło uzupełnienie operatu.

Zamierzone przedsięwzięcie polega na wykonaniu przepustu w ciągu rowu melioracyjnego R-RC (działka nr 401/3 obręb Sławki, gmina Somonino). Wykonanie przepustu prowadzące do przebudowy ww. rowu związane jest z inwestycją polegającą na budowie trasy rowerowej na odcinku Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G. Zaprojektowano ścieżkę rowerową o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 m i obustronnych poboczach o szerokości 0,5 m. W miejscu lokalizacji projektowanego przepustu tj. w km 5+580 drogi powiatowej nr 1923G, ścieżka rowerowa przebiega w odległości 6,5 m od jezdni ww. drogi.

Przedmiotowe urządzenie wodne ma za zadanie przeprowadzić wody płynące rowem R-RC pod projektowaną ścieżką rowerową umożliwiającą tym samym komunikację w miejscu skrzyżowania rowu ze ścieżką. Działka 401/3 obr. Sławki stanowi własność Skarbu Państwa i znajduje się w użytkowaniu Gminy Somonino. Zasięg oddziaływania budowy przepustu nie wykracza poza teren ww. działki.

Niniejsza inwestycja realizowana będzie na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.).

Zaprojektowano prefabrykowany przepust żelbetonowy skrzynekowy zamknięty o długości 4,0 m, szerokości 1500 mm, wysokości 1000 mm i spadku podłużnym 2,1‰. Rzędna dna przepustu na wlocie wyniesie 157,54 m n.p.m., zaś na wylocie - 157,45 m n.p.m. Ze względu na obecność gruntów niernostych przepust należy ułożyć na poduszce z gruntu stabilizowanego cementem gr. 25 cm na warstwie piasku gr. 15 cm i gościć z geowłókną. Dno i skarpy rowu na odcinku 0,5 m przed wlotem przepustu i 0,75 m za wylotem przepustu zostaną umocnione kamieniem narzutowym na chudym betonie.

Podstawowe parametry rowu w miejscu posadowienia przepustu to: nachylenie skarp 1:1, szerokość dna rowu 1,7-1,8 m i głębokość 0,7-0,8 m. Odcinek rowu melioracyjnego R-RC pomiędzy projektowanym przepustem a istniejącym przepustem, pod drogą powiatową nr 1923G pozostanie bez zmian jako niezainwestowany.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Radunia od wypływu z jez. Ostrzyckiego do Strzelanki, europejski kod JCWP-PLRW20001948683. Jest to silnie zmieniona część wód w stanie złym sklasyfikowana jako typ 19 - rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta. Ustalono ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożoną. Celem środowiskowym będzie w tym przypadku osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Ponadto inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr 13, o europejskim kodzie JCWPd-PLGW240013. Stan ilościowy i chemiczny wód został określony na poziomie dobrym, który nie jest zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym będzie w tym przypadku będzie utrzymanie dobrego stanu tych wód.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter planowanej inwestycji, stwierdza się, że nie spowoduje ona pogorszenia stanu wód podziemnych jak i powierzchniowych.

W piśmie nr MW/M3-076/477/2017 z dnia 02.03.2017 r. Kierownik Oddziału Terenowego w Kartuzach Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku pozytywnie zaopiniował rozwiązania zawarte w operacie wodnoprawnym stanowiący załącznik do wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego.

Rozbudowywane przepusty mają za zadanie przeprowadzić wody istniejących rowów pod projektowaną ścieżką rowerową, umożliwiając tym samym komunikację w miejscu skrzyżowania rowu ze ścieżką. Dotąd przepusty pełniły podobną funkcję z tym, że przeprowadzały wody jedynie pod układem DP nr 1923G. Budowa odcinków trasy rowerowej przylegających do ww. drogi powoduje konieczność przebudowy przedmiotowych przepustów poprzez ich wydłużenie (jedynie od strony wylotu). Podstawowe parametry techniczne przepustów nr PI-PVII przewidzianych do rozbudowy zostały przedstawione w tabeli stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji. Zakres planowanych robót w ramach rozbudowy ww. przepustów obejmuje: rozbiórkę istniejących elementów ścianki czołowej służącej wzmocnieniu wylotu, odmuślenie rowu, oczyszczenie przepustu, wykonanie wykopu pod ławę z pospółki gr. 25 cm lub z betonu B-15 gr. 25 cm na podłożu z pospółki gr. 20 cm w celu ułożenia jej pod przedłużany przepust betonowy i wykonanie wykopu pod fundament ścianki czołowej z betonu C20/25 o szerokości 50 cm i wysokości 40 cm, wykonanie ław fundamentowych pod rurę betonową, ułożenie rury na fundamencie i połączenie jej na półro-wpusz za pomocą uszczelki gumowej z istniejącym przepustem rurowym, wykonanie obrysków i zasypki przepustu z pospółki 0-31,5 mm z zagęszczeniem, umocnienie wylotów przepustów nr PI, PII, PV, PVI, PVII w postaci ścianki czołowej z bloczków granitowych na zaprawie cementowej, umocnienie wylotów przepustów nr PIII i PIV za pomocą narzutu kamiennego gr. 20 cm, wykonanie spotnowania powierzchni widocznych wzmocnienia, umocnienie podłoża za wylotami przepustów nr PI-PVII narzutem kamiennym układanym na zaprawie cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą, umocnienie skarp rowu R-RS i R-JT w rejonie wylotów przepustów nr PI i PII za pomocą płyt ażurowych typu Meba. Długość umocnienia podłoża i skarp rowów za wylotami z poszczególnych przepustów wskazano w tabeli stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Ponadto w ramach niniejszego przedsięwzięcia przewiduje się likwidację rowów przydrożnych trawiatych wzdłuż ww. drogi powiatowej na odcinkach: od km 4+87,7 do km 4+838, od km 4+179 do km 4+111 oraz od km 0+686,6 do km 0+640,9 DP nr 1923G, przebudowę rowu przydrożnego od km 5+115 do km 5+278 DP 1923G poprzez przesunięcie trasy przebiegu rowu tak aby przylegał do projektowanej ścieżki rowerowej, a także przebudowę rowu przydrożnego od km 5+344 do km 5+473 DP nr 1923G poprzez zastąpienie rowu muddą przylegającą do projektowanej ścieżki rowerowej. Likwidacja i przebudowa przydrożnych rowów związana jest z poprowadzeniem w miejscu ich usytuowania projektowanej trasy rowerowej.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Radunia od wypływu z jez. Ostrzyckiego do Strzelinki, europejski kod JCWP-PLRW20001948683. Jest to silnie zmieniona część wód w stanie złym sklasyfikowana jako typ 19 - rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta. Ustalono ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażoną. Celem środowiskowym będzie w tym przypadku osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Ponadto inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych nr 13, o europejskim kodzie JCWPd-PLGW240013. Stan ilościowy i chemiczny wód został określony na poziomie dobrym, który nie jest zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym będzie w tym przypadku będzie utrzymanie dobrego stanu tych wód.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter planowanej inwestycji, stwierdza się, że nie spowoduje ona pogorszenia stanu wód podziemnych jak i powierzchniowych.

Decyzja nr OŚ.6220.5.2016/2017.MB.5 z dnia 02.02.2017 r. Wójt Gminy Somonino umorzył postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. "Budowa trasy rowerowej na odcinku Somonino-Ostrzyże w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G".

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w Kaszubskim Parku Krajobrazowym oraz jego otulinie, w Kartuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu oraz w Zespole Przyrodniczo-Krajobrazowym Rynna Dąbrowsko-Ostrzycka.

Strona zobowiązana jest do utrzymywania urządzeń wodnych w należyłym stanie technicznym oraz do ponoszenia odpowiedzialności za ujemne skutki wynikające z nieprawidłowej eksploatacji urządzeń.

R.6341.33.2017.SK

3/5

W piśmie z dnia 18.04.2017 r. Pełnomocnik Wójta Gminy Somonino wystąpił do tut. Organu z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 w/c ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego. W uzasadnieniu Strona zwróciła uwagę, iż budowa trasy rowerowej jest zaplanowana nieodłącznie wraz z budową węzła integracyjnego L-24, który będzie miał miejsce na dworcu PKP w m. Somonino. Przedmiotowe inwestycje są przedsięwzięciami celu publicznego, a zbudowana ścieżka rowerowa przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i turystów uczestniczących w ruchu samochodowym i rowerowym. Gmina Somonino zamierza ubiegać się o dofinansowanie niniejszej inwestycji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. Ponadto przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 ze zm.). Natomiast brak ważnego pozwolenia wodnoprawnego spowoduje niemożność uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz będzie skutkować niezłożeniem wniosku o dofinansowanie ww. inwestycji ze środków zewnętrznych.

Biorąc powyższe pod uwagę tutelnszy Organ uznał uzasadnienie Wnioskodawcy za ważny interes strony oraz społeczny i zgodnie z art. 108 Kpa nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne). Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Kartuskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W przypadku niedotrzymania warunków niniejszej decyzji pozwolenie wodnoprawne może zostać ograniczone lub cofnięte (art. 136 Prawa wodnego).

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 783).

Pouczenie

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie drogi publicznej, nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozyskał pozwolenie na wykonanie tych urządzeń, stalo się ostateczne (art. 135 pkt 4 Prawa wodnego).



Z WÓJTA
STAROSTY

Elwita Kucharska
Kierownik P. w St. Odnaw. Środowiska
i Spraw Ochrony Wodnej

- Otrzymał:
1. P. Ewa Żebrowska-Kalisz, z upoważnienia Wójta Gminy Somonino
 2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Kartuzach, w imieniu Skarbu Państwa
 3. Zarząd Drog Powiatowych, ul. Gdańska 26, 83-300 Kartuszy,
 4. P. Marek Szwab,
 5. P. Adam Wydrowski,
 6. P. Janusz Paczoska,

R.6341.33.2017.SK

4/5

7. P. Marek Ustowski,
8. P. Tomasz Radomski,
9. P. Irena i Marek Plichta,
10. alia.

Do wiadomości:

1. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych W.P. T.O. w Kartuzach, ul. Zacisze 2, 83-300 Kartuzy

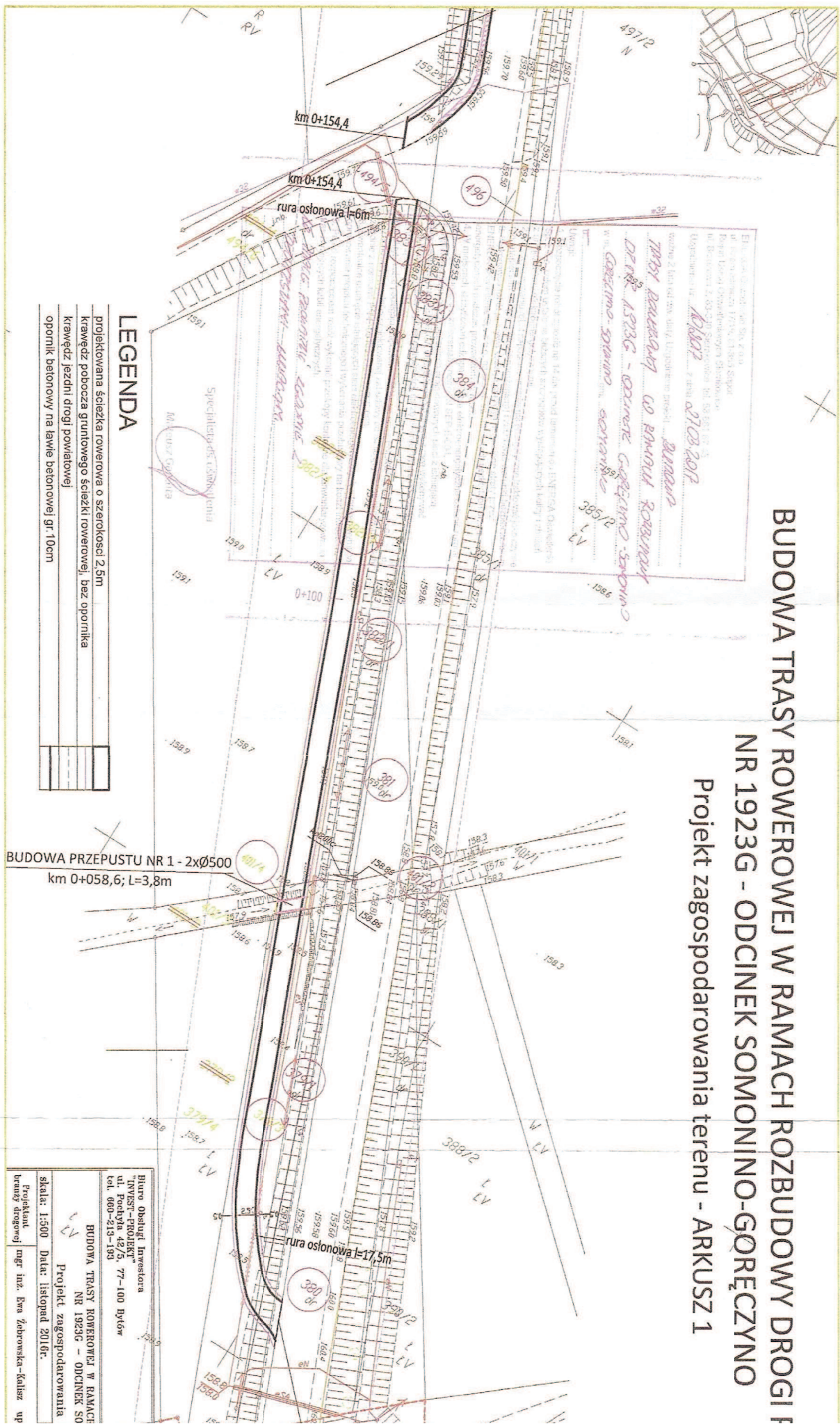
Przygotowała: podłnsp. Sławina Klimowicz, dn. 18.04.2017 r.

Załącznik nr 1 do decyzji Starosty Kartuskiego nr R.6341.33.2017.SK – Parametry techniczne przepustów PI-PVII przewidzianych do rozbudowy

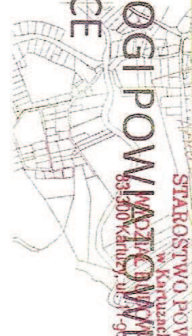
Oznaczenie przepustu	Rów na którym zlokalizowany jest przepust	Srednica [mm]	Przedluzenie [m]	Długość całkowita [mb]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Lokalizacja [nr dz. ewid., obręb]	Lokalizacja [km drogi pow. nr 1923G]	Wsp. geogr. wlotu	Wsp. geogr. wylotu	Długość umocnienia podłoża/skarp rowu [m]
PI	Rów melioracji szczegółowej R-RS	1000	1,0	13,0	157,6	157,9	479 i 489 Goręczyno	4+563	N:54°16'02,25" E:18°10'30,31"	N:54°16'02,22" E:18°10'30,31"	1,0/1,0
PII	Rów melioracji szczegółowej R-JT	800	3,0	15,0	159,8	160,9	184/1 i 184/2 Ostryce	0+690,6	N:54°15'37,61" E:18°07'33,79"	N:54°15'37,53" E:18°07'33,88"	2,5/2,5
PIII	Rów przydrożny dr. pow. 1923G	600	3,0	13,0	159,0	160,9	216/1 i 216/2 Ostryce	1+391,9	N:54°15'42,91" E:18°08'09,74"	N:54°15'42,83" E:18°08'09,82"	1,0/-
PIV	Rów przydrożny dr. pow. 1923G	600	3,0	13,0	158,8	159,33	216/1 i 216/2 Ostryce	1+528,9	N:54°15'44,49" E:18°08'16,78"	N:54°15'44,40" E:18°08'16,83"	1,0/-
PV	Rów przydrożny dr. pow. 1923G	800	2,0	13,0	158,9	160,31	216/1 i 216/2 Ostryce	1+613,2	N:54°15'45,52" E:18°08'21,51"	N:54°15'45,46" E:18°08'21,55"	1,0/-
PVI	Rów przydrożny dr. pow. 1923G	800	3,0	17,3	159,72	158,60	235/14 i 235/15 Goręczyno	2+179,5	N:54°15'49,84" E:18°08'51,10"	N:54°15'49,77" E:18°08'51,10"	1,0/-
PVII	Rów przydrożny dr. pow. 1923G	600	3,0	14,0	160,92	159,6	235/14 i 235/15 Goręczyno	2+331,7	N:54°15'48,66" E:18°08'59,23"	N:54°15'48,56" E:18°08'59,20"	1,0/-

STAROSTWO POWIATOWE
w Kartusku
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
83-300 Kartuzy, ul. 11-go Listopada 7
Z upr. STAROSTY
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI I NR 1923G - ODCINEK SOMONINO-GÓRĘCZYNO Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1



BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWY NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 2



TRASA ROWEROWA SOMONINO-OSTRZYCE
ODCINEK SOMONINO-GORĘCZYNO
Koniec projektowanej trasy KPT km 1+765

GORĘCZYNO

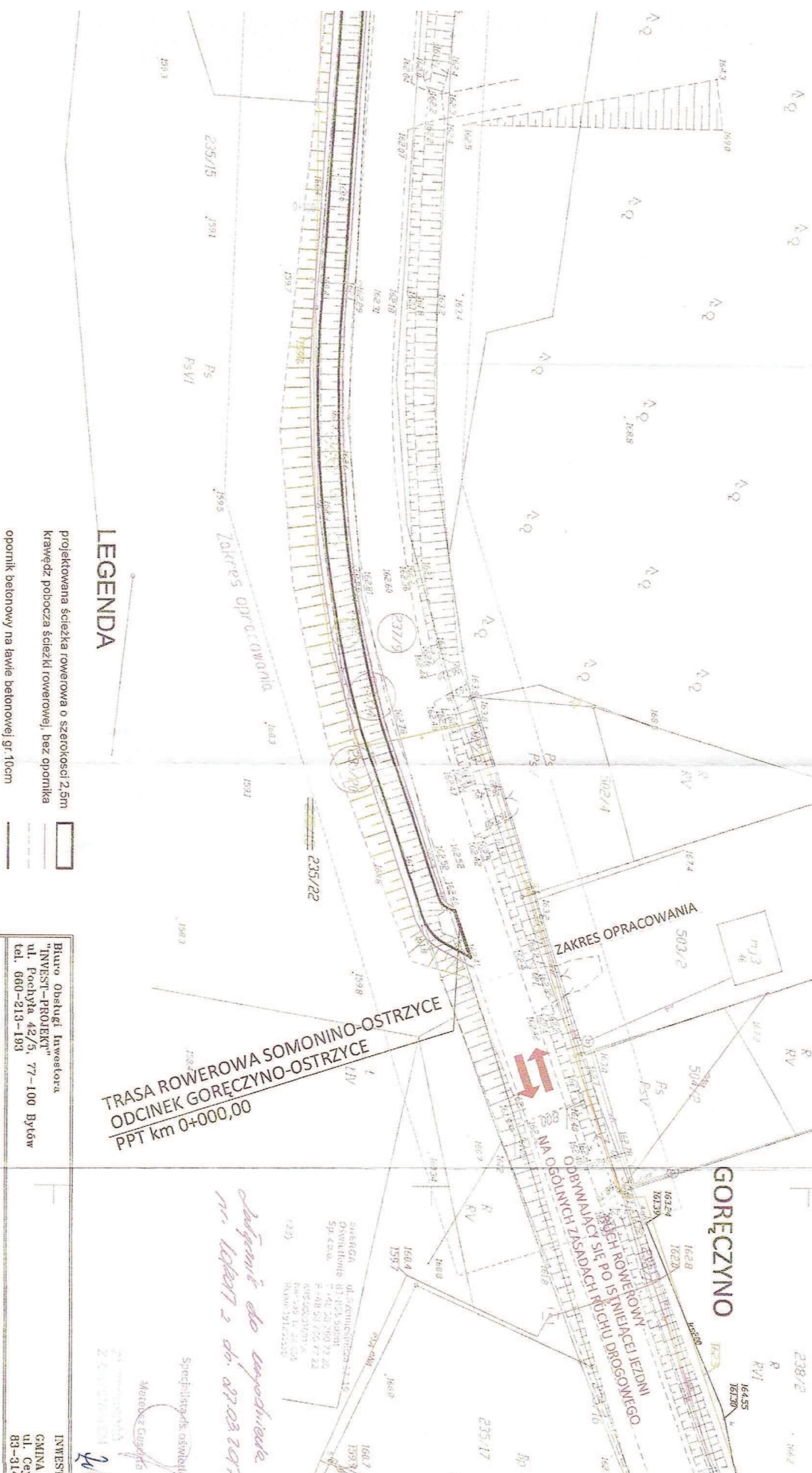


LEGENDA

- projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,5m
- krawężnik pobocza ścieżki rowerowej
- opornik betonowy na ławie betonowej gr. 10cm

Burowo Obsługi Inwestora "INWEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów tel. 660-213-193	
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWY NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 2	
Projektant	Rys.nr
Skala: 1:500	Data: listopad 2016r.
Inwestor: Starostwo Powiatowe w Ostrowie Świętokrzyskiej	nr. nr POM/0246/P000/08

Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 2



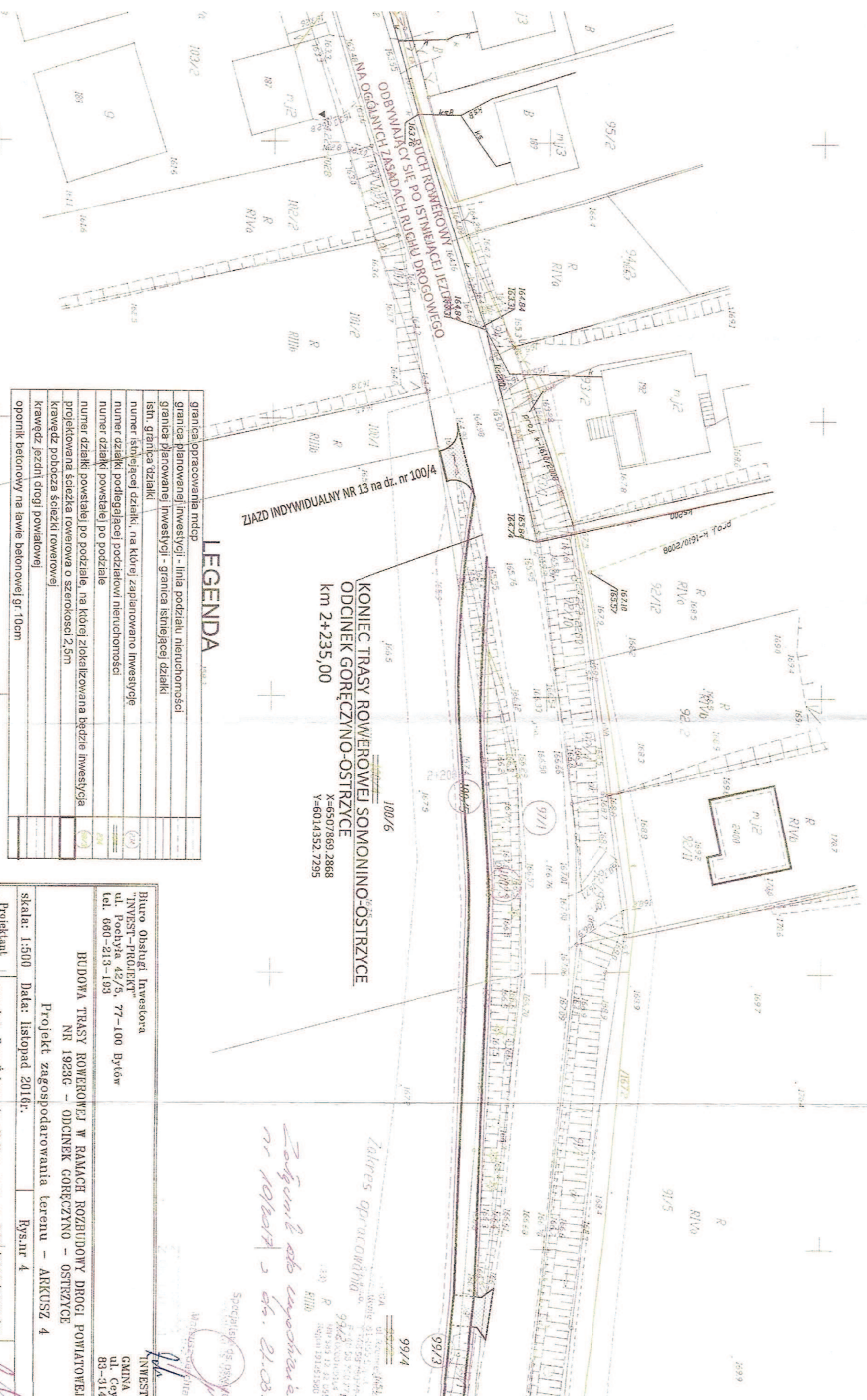
Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" ul. Pochyba 42/5, tel. 660-213-193	INVEST GMINA ul. Czerwona 83-31
BUDOWA TRASY ROWKOWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G – ODCINEK GÓRĘCZYNO – OSTRZYCE Projekt zagospodarowania terenu – ARKUSZ 2	
skala: 1:500	Rys.nr
Projektant Inwestor	mgr inż. Ewa Żelazna-Kalisz mgr inż. Paweł Gajda

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ

NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE

Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 4

STAROSTWO POWIATOWE
W KARTUSZACH
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA



LEGENDA

granicz. opracowania mdp	
granicz. planowanej inwestycji - linia podziału nieruchomości	
granicz. planowanej inwestycji - granica istniejącej działki	
istn. granica działki	
numer działki powstającej po podziale	
numer działki podlegającej podziałowi nieruchomości	
numer działki powstającej po podziale	
numer działki powstającej po podziale	
projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,5m	
krzewy z pobocza ścieżki rowerowej	
opornik betonowy na ławie betonowej gr. 10cm	

Projektant mgr inż. Ewa Żelazowska-Kalisz upr. nr POK/0246/P000/06

Data: listopad 2016r.

Rysunek: 4

Skala: 1:500

Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 4

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE

Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT"
ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów
tel. 660-213-193

INWEST
GMINA
ul. Cey
83-314

Załącznik do umowy nr 1923G z dn. 21.03.

Zakres opracowania

99/4

99/3

99/2

99/1

99/0

99/5

99/6

99/7

99/8

99/9

99/10

99/11

99/12

99/13

99/14

99/15

99/16

99/17

99/18

99/19

99/20

99/21

99/22

99/23

99/24

99/25

99/26

99/27

99/28

99/29

99/30

99/31

99/32

99/33

99/34

99/35

99/36

99/37

99/38

99/39

99/40

99/41

99/42

99/43

99/44

99/45

99/46

99/47

99/48

99/49

99/50

99/51

99/52

99/53

99/54

99/55

99/56

99/57

99/58

99/59

99/60

99/61

99/62

99/63

99/64

99/65

99/66

99/67

99/68

99/69

99/70

99/71

99/72

99/73

99/74

99/75

99/76

99/77

99/78

99/79

99/80

99/81

99/82

99/83

99/84

99/85

99/86

99/87

99/88

99/89

99/90

99/91

99/92

99/93

99/94

99/95

99/96

99/97

99/98

99/99

99/100



Uzgodnienie 35MMD/K - 67/2017

z posiedzenia Zespołu Roboczego ds. uzgadniania dokumentacji projektowej działającego przy
ENERGA -OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Kartuzach w dniu: 13.03.2017

Zespół w składzie:

- | | | |
|------------------------------------|----------------------|-----|
| 1. Przewodniczący | -Michał Falkowski | MMD |
| 2. Z-ca przewodniczącego Sekretarz | -Karol Kierznikowicz | MMD |

rozpatrzyła dokumentację projektową na budowę:

Projekt trasy rowerowej Somonino- Ostrzyce

w miejscowości: Sławki

nr działek: 379/2 i inne

Investor: Gmina Somonino

Autor projektu: mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz Firma: INVEST-PROJEKT

Nr uzgodnienia: 67/2017 z dnia: 13.03.2017

ważne do dnia: 12.03.2018

Uzgodniono pod względem kolizji z istn. siecią elektroenergetyczną z uwagami zespołu:

1. Rozpoczęcie i zakończenie prac zgłosić pisemnie do Rejonu Dystrybucji w Kartuzach
2. Podczas prac w pobliżu istn. sieci elektroenergetycznej zachować szczególną ostrożność.
3. W miejscu zbliżeń i skrzyżowań proj. urządzeń z istn. siecią elektroenergetyczną prace prowadzić ręcznie.
4. Na wszystkich przedziałach inwestycji kable energetyczne, zainstalować dwudzielne rury osłonowe.
5. W trakcie wykonywanych prac unowocześnić z przedstawicielem Rejonu Dystrybucji w Kartuzach, celem wykonania odbioru etapowego wykonywanych prac przy kablach SN.

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kartuzach w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa - 1 egz. / 5 arkuszy

W imieniu zespołu:

Karol Kierznikowicz

T +48 58 347 39 00
F +48 58 347 37 01

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

Regon 190275904-00036
NIP 983-000-11-50

operator.gdas@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033465

nr konta: 28 1050 0086 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wkładowny 1 356 110 400 zł

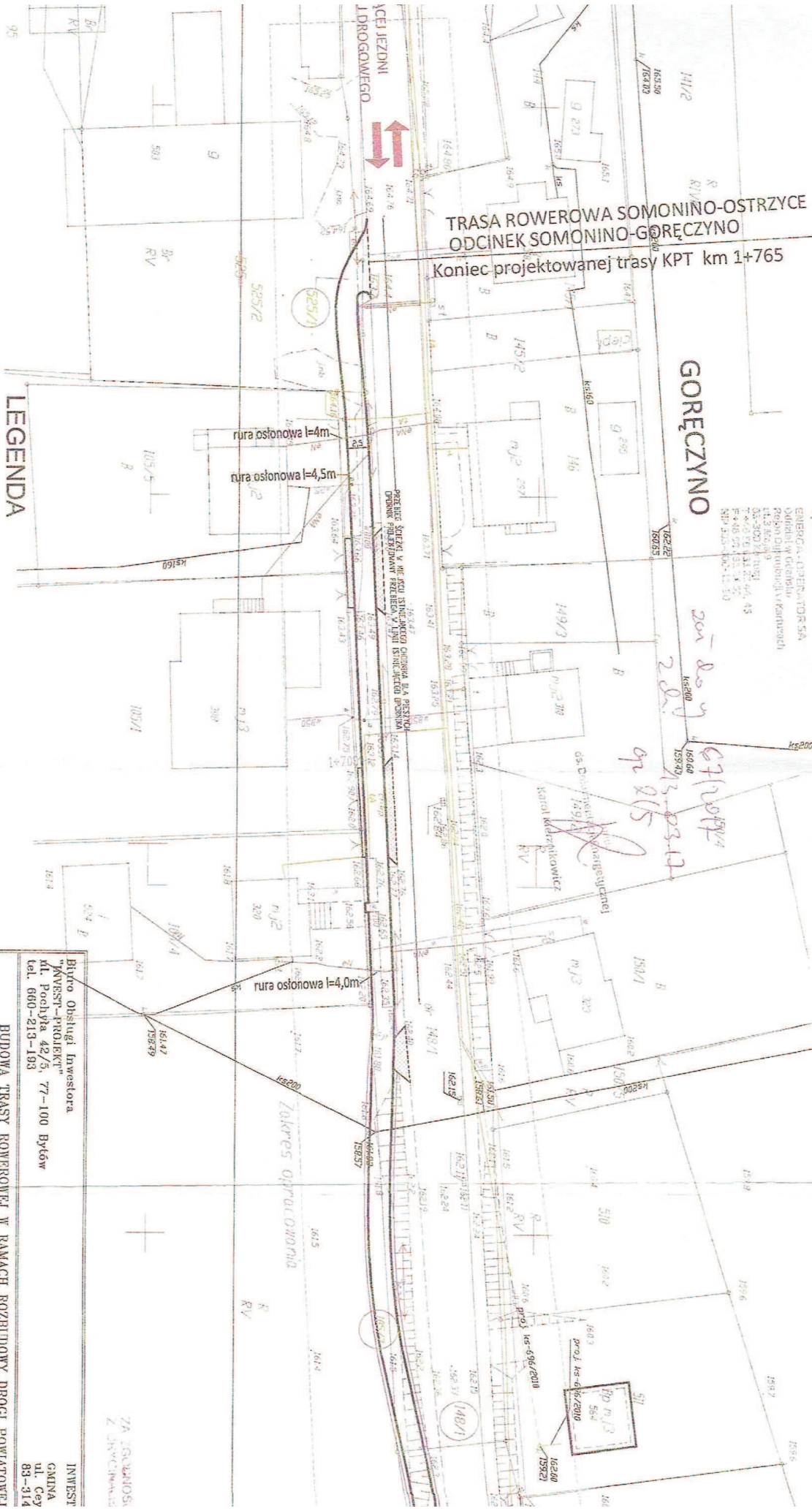
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE **Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 2**



ENERGIA-CONCEPTOR Sp. z o.o.
ul. Wolności 10
64-500 Ostrzyca
NIP: 142-230-11-50
REGON: 142230115
KRS: 0000383433
PESEL: 74080713131313
KOD MIASTA: 64-500

TRASA ROWEROWA SOMONINO-OSTRZYCE
ODCINEK SOMONINO-GORĘCZYNO
Koniec projektowanej trasy KPT km 1+765

GORĘCZYNO



LEGENDA

projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,5m
krawężnik pobocza ścieżki rowerowej
krawężnik jezdni drogi powiatowej
opornik betonowy na ławie betonowej gr. 10cm

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE	
Projektant	mgr inż. Ewa Żelutowska-Kalisz upr. nr POK/0246/P000/08
mgr inż. Ewa Żelutowska-Kalisz upr. nr POK/0246/P000/08	
skala: 1:500	Data: listopad 2016r.
Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 2	
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE	
INWEST GMINA ul. Cey 83-314	
BYURO Obsługi Inwestora "INWEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydów tel. 660-213-193	

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ

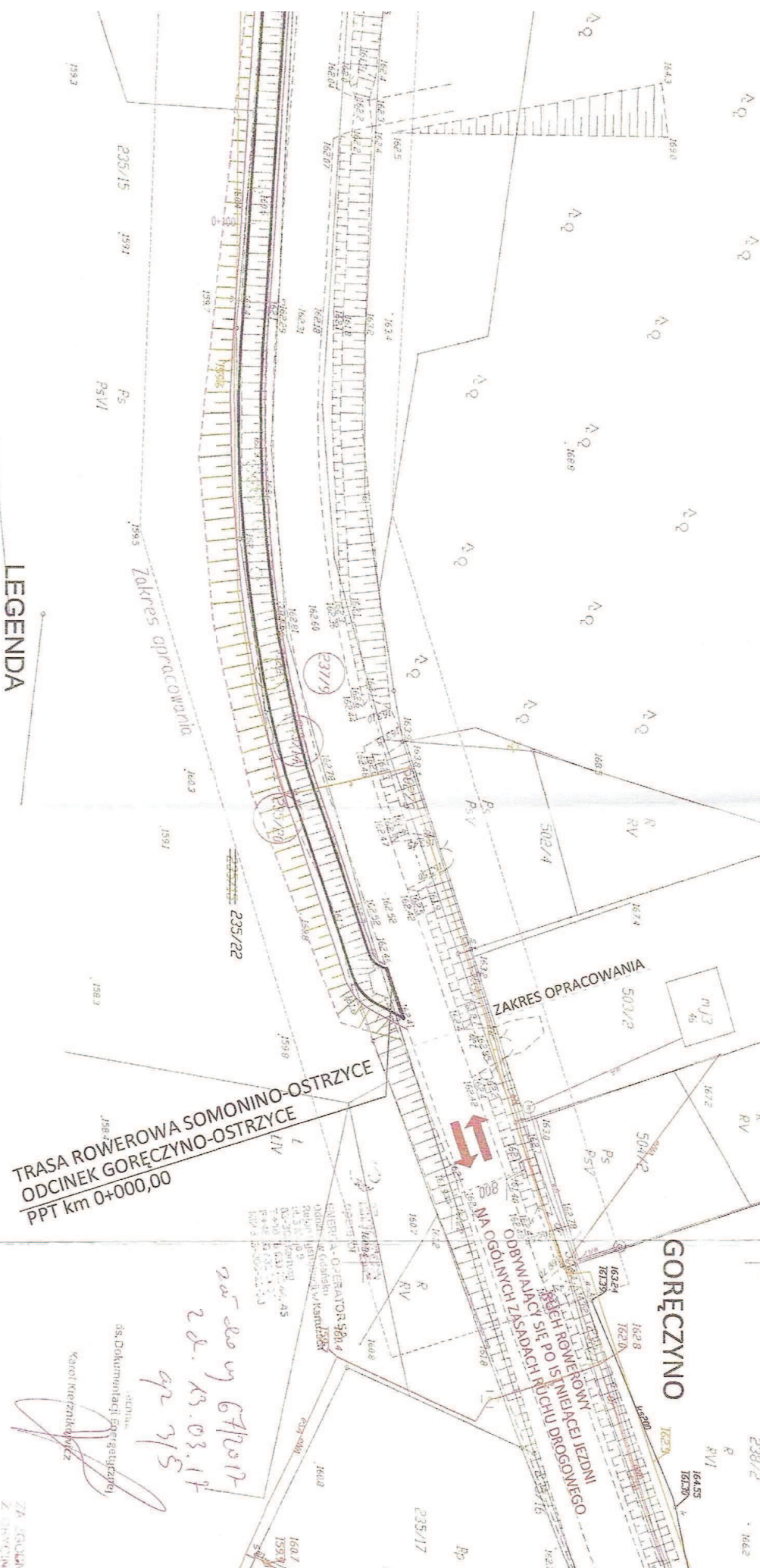
NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE

Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 2

STAROSTWO POWIATU
w Kartusku

WYDZIAŁ BUDOWNICTWA

ul. Wolności 111, 81-100 Kartusko



LEGENDA

- projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,5m
- krawężnik pobocza ścieżki rowerowej, bez opornika
- opornik betonowy na ławie betonowej gr. 10cm

Biurowie Usług Inwestora
INWEST - PROJEKT
ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydów
tel. 660-213-193

INWEST
GMINA
ul. Czerwona
83-311

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ

NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE

Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 2

Skala: 1:500 Data: listopad 2016r.

Rysunek

Projektant mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr POM/0246/P/000/00

Wzrost

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE

Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 3



LEGENDA

granicza opracowania młoc
granicza planowanej inwestycji - linia podziału nieruchomości
granicza planowanej inwestycji - granica istniejącej działki
istn. granica działki
numer istniejącej działki, na której zaplanowano inwestycję
numer działki podlegającej podziałowi nieruchomości
numer działki powstającej po podziale
numer działki powstającej po podziale, na której zlokalizowana będzie inwestycja
projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,5m
krzewyż pobocza ścieżki rowerowej
opornik betonowy na ławie betonowej gr. 10cm

skala: 1:500 Data: listopad 2016r. Rys. nr 3

Projektant mgr inż. Ewa Żelazńska-Kalisz upr. nr POM/0246/POM/06

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE

Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 3

Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bydów tel. 660-213-193

INWEST GMINA ul. Cey 83-314

ZA ZGODNOŚĆ Z OŚWIADCZENIEM

13.03.17

13.03.17

13.03.17

KONIEC TRASY ROWEROWEJ SOMONINO-OSTRZYCE
ODCINEK GORĘCZYNO-OSTRZYCE
km 2+235,00

LEGENDA

graniczna opracowania mldp	
graniczna planowanej inwestycji - linia podziału nieruchomości	
graniczna planowanej inwestycji - granica istniejącej działki	
istn. granica działki	
numer działki	
numer działki podlegającej podziałowi nieruchomości	
numer działki powstałej po podziale	
numer działki powstającej po podziale, na której zlokalizowana będzie inwestycja	
projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,5m	
kręgielny jezdni drogi powiatowej	
opornik betonowy na ławie betonowej gr. 10cm	

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWY
NR 1923G - ODCINEK GORĘCZYNO - OSTRZYCE

skala: 1:500 Data: listopad 2016r. Rys. nr 4

granica opracowania mdpd	
granica planowanej inwestycji - linia podziału nieruchomości	
granica planowanej inwestycji - granica istniejącej działki	
istn. granica działki	
numer istniejącej działki, na której zaplanowano inwestycję	
numer działki podlegającej podziałowi nieruchomości	
numer działki powstającej po podziale	
numer działki powstającej po podziale, na której zlokalizowana będzie inwestycja	
projektowana szerokość roweru/owa o szerokości 2,5m	
krawężnik pobocza ścieżki rowerowej	
krawężnik jezdni drogi powiatowej	
opornik betonowy na jawie betonowej gr. 10cm	

Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" ul. Poehlāja 42/5, 77-100 Bytów tel. 660-213-193		INWE CMIN ul. C 83-5
BUDOWA TRASY KOWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1923G – ODCINEK GÓRĘCZYNO – OSTRZYCE Projekt zagospodarowania terenu – ARKUSZ 4		
skala: 1:500	Data: listopad 2016r.	Rys.nr 4
Projektant		

Urząd Gminy Somonino
ul. Ceynowy 21
83-314 Somonino

Somonino, 27.04.2017r.

Biurow Obsługi Inwestora
„INVEST-PROJEKT”
Ewa Żebrowska-Kalisz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5

Uzgodnienie

Uzgadnia się lokalizację trasy rowerowej projektowanej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G Somonino-Ostrzyce oraz drogi powiatowej nr 1922G Ostrzyce-Kołano bez uwag.

Infrastrukturę techniczną w postaci sieci kanalizacji sanitarnej należy traktować jako czynną. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, a odkryte urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przed zasypaniem zgłosić do odbioru.

W przypadku występowania studzienek w przebiegu trasy rowerowej należy je wyregulować wysokościowo do rzędnej projektowanej nawierzchni ścieżki.


mgr Krzysztof Krysowiak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie właściciel roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały inwestora.

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezrównoważonych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej wykonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normalnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normalnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ENK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 – Olsztyn w lokalizacji: Gdańsk, al. Grunwaldzka 110.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją piśmienne Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji, którego wzór stanowią załącznik do niniejszych Warunków Technicznych.
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu utrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego.
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli międzypanch, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielenie w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze – 6 Olsztyn w lokalizacji: Gdańsk przy al. Grunwaldzkiej 110 (sprawę prowadzi Marcin Skrzypkowski tel. 58 341 25 85). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsc w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania inwestorowi placu budowy.
14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi – budowlanymi oraz zatwierdzonymi i uzgodnionymi z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
15. Koszty projektu, przebiegania, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa inwestor.



Orange Polska S.A.
Dorota Hurl
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
adres do korespondencji: al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk
tel.: 58 557 27 77 fax.: 58 344 44 00

Gdańsk, 03 lut 2017 r.

Numer osma: 7308/TODDROU/P/2016
Temat: Warunki Techniczne na przebudowę i zabezpieczanie sieci OPL w związku z budową drogi rowerowej na odcinku Somonino-Goręczyno.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 03.02.2017 dotyczące budowy drogi rowerowej na odcinku Somonino-Goręczyno-informujemy, że projektowana inwestycja koduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.- kable miedziane ORANGE. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normalne odległości w zai zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę i zabezpieczenie doziemnych i napowietrznych kabli telekomunikacyjnych. Przebudować oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich użytkowanie (Dz.U. z 2005r., nr 219, poz. 1864);
2. Przełożenie doziemnych oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z norm ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwe bez pr w łączności – kable miedziane zrównoległe na obszarze występowania kolizji na odcinku pomiędzy najbliższymi złączkami, zaś w przypadku kabli światłowodowych – nakładanie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony www.zn-96-tpsa-027.
3. W miejscach skrzyżowań z jedną doziemną kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć turą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy n będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany j zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokryć

16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagal i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z Klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

łącznie wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

- Firma Partnerska ENEVA TELECOM Sp. z o.o. (Al. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. 58 550 10 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Telech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska SPRINT S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-299 Gdańsk, tel. 58 340 77 00), która kompleksowo konsultuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odnowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyraził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosieśnych (międzyzastrowych, międzymiejstowych i wewnątrzstrowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz. 1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1-5 ustawy Prawo Budowlane;

19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskazuje upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania oddelnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania oddelnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru i odbiorów końcowych oraz cenik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wynajemnadzoru. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!

20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci międzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymywania Usług i Infrastruktury 2 - Gdynia
ul. Piekarnicza 1
80-126 Gdańsk

tel. 58 623 31 31
e-mail: ieralsz.nowicki@orange.com
W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
al. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk
fax. 58 344 44 00; tel. 58 557 27 77
e-mail: alkadusz.elwardt@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsca prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Opłaty za świadczone nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnemu podpisaniu dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczyni odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie oddelnego nadzoru.

Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL;
- przedstawicielowi Inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi Inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel Inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydziału Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymywania Usług i Infrastruktury (WM) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymywania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia pod którym wniosek został zarejestrowany;
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprawiającą następujące dane

Z powołaniem

Marcin Skrzyżkowski

Pracownik Zarządzania Danyimi
o Ewidencji o Danyim

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze

Załącznik
1. Oświadczenie prywatności

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronionych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu lub w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL.
- Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy. Zakreślone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
- Investor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEZDOI/DEZDOI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obowiązkowo musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulicą/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WFRZZ zwrócić się do WEZDOI o uzupełnienie)
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WFRZZ zwrócić się do WEZDOI o uzupełnienie)
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS

24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A. kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będącej jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.

25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

- Wykonawca przysługując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
 - prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właściwym ze strony OPL,
 - oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansową o której mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych

oraz

- na stronie www.orange.pl/wntosekondador.

Kartuzy, dnia 09.05.2017r

UZGODNIENIE nr 40/17

Dotyczy: wniosku Pani Ewy Żebrowskiej-Kalisz Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT” z dnia 25.04.2017 r. w sprawie uzgodnienia stałej zmiany organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa trasy rowerowej na odcinku Ostrzyce-Kolano w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1922G.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.), oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 3 ust. 1 pkt 8 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

Komisja d.s. Organizacji Ruchu w składzie:

1. Jerzy Pobocki- Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
2. Andrzej Puzdrowski- Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych
3. Marcin Grądzki- Przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Kartuzach
4. Arkadiusz Langa – Przedstawiciel Starosty Kartuskiego.

po analizie wniosku w dniu 05.05.2017 r. oraz opinii Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach z dnia 05.05.2017 roku i opinii Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Kartuzach z dnia 04.05.2017 roku i projektu stałej zmiany organizacji ruchu opinuje M.T09.05.2017 r.

UZGADNIAM

z up. STAROSTY

Jerzy Pobocki

Dyrektor Biura Komunikacji

Uwaga:
Min. 30 dni przed przystąpieniem do realizacji zadania należy wystąpić do Starosty Kartuskiego o zawieszenie przedmiotowej organizacji ruchu z podaniem terminu realizacji i sygn. akt.

Otrzymują:

1. Pani Ewa Żebrowska-Kalisz
Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-Projekt”
ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów

2. a/a